

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prog_Null-Fall	Tag/Nacht
11-12	Prog o. LSW	Tag/Nacht
13-14	Differenz mit/ohne NB	Differenz Tag/Nacht
15	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
16-17	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach, Tag/Nacht

	Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover	Tel.: 0511/856145-0 Fax: 0511/856145-99 Email: Hannover@voessing.de Web: http://www.voessing.de
--	---	---

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Am Alten Stellwerk 1-23	2+816	N	EG	WA	59	49	48,7	51,0	48,7	51,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
1		2+816	N	1.OG	WA	59	49	50,1	52,4	50,1	52,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
1		2+816	N	2.OG	WA	59	49	51,9	54,2	51,9	54,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
2		2+816	N	EG	WA	59	49	48,2	50,5	48,2	50,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
2		2+816	N	1.OG	WA	59	49	49,6	52,0	49,7	52,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
2		2+816	N	2.OG	WA	59	49	51,5	53,8	51,5	53,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
3		2+815	N	EG	WA	59	49	49,3	51,6	49,3	51,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
3		2+815	N	1.OG	WA	59	49	50,7	53,1	50,8	53,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
3		2+815	N	2.OG	WA	59	49	52,5	54,9	52,6	54,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
4		2+816	N	EG	WA	59	49	49,0	51,3	49,0	51,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
4		2+816	N	1.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,4	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
4		2+816	N	2.OG	WA	59	49	52,2	54,6	52,3	54,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
5		2+817	N	EG	WA	59	49	47,0	49,4	47,0	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
5		2+817	N	1.OG	WA	59	49	48,5	50,9	48,5	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
5		2+817	N	2.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,5	52,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
6		2+804	S	EG	WA	59	49	42,1	44,4	42,1	44,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
6		2+804	S	1.OG	WA	59	49	43,2	45,6	43,3	45,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
6		2+804	S	2.OG	WA	59	49	44,6	46,9	44,6	47,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
7		2+804	S	EG	WA	59	49	41,9	44,3	42,0	44,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
7		2+804	S	1.OG	WA	59	49	42,2	45,6	43,3	45,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
7		2+804	S	2.OG	WA	59	49	44,7	47,1	44,7	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
8		2+817	N	EG	WA	59	49	47,3	49,7	47,4	49,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
8		2+817	N	1.OG	WA	59	49	48,8	51,2	48,8	51,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
8		2+817	N	2.OG	WA	59	49	50,7	53,1	50,7	53,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
9		2+805	S	EG	WA	59	49	42,2	44,5	42,2	44,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
9		2+805	S	1.OG	WA	59	49	43,2	45,6	43,3	45,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
9		2+805	S	2.OG	WA	59	49	44,4	46,8	44,4	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
10		2+812	O	EG	WA	59	49	40,0	42,4	40,0	42,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
10		2+812	O	1.OG	WA	59	49	42,5	44,9	42,5	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
10		2+812	O	2.OG	WA	59	49	44,7	47,1	44,8	47,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
11		2+808	W	EG	WA	59	49	46,8	49,2	46,9	49,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
11		2+808	W	1.OG	WA	59	49	48,5	50,8	48,5	50,9	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
11	Am Alten Stellwerk 1-23	2+808	W	2.OG	WA	59	49	50,9	53,3	51,0	53,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
12		2+816	N	EG	WA	59	49	47,7	50,1	47,8	50,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
12		2+816	N	1.OG	WA	59	49	49,2	51,6	49,2	51,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
12		2+816	N	2.OG	WA	59	49	51,0	53,4	51,1	53,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
13		2+803	S	EG	WA	59	49	42,6	45,0	42,7	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
13		2+803	S	1.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,0	46,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
13		2+803	S	2.OG	WA	59	49	45,8	48,2	45,9	48,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
14		2+818	N	EG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
14		2+818	N	1.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,2	50,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
14		2+818	N	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,2	52,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
15		2+817	N	EG	WA	59	49	46,7	49,1	46,8	49,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
15		2+817	N	1.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,3	50,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
15		2+817	N	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,3	52,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
16		2+815	N	EG	WA	59	49	49,7	52,0	49,7	52,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
16		2+815	N	1.OG	WA	59	49	51,0	53,3	51,0	53,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
16		2+815	N	2.OG	WA	59	49	52,8	55,1	52,8	55,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
17		2+818	N	EG	WA	59	49	46,5	48,8	46,5	48,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
17		2+818	N	1.OG	WA	59	49	48,1	50,5	48,2	50,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
17		2+818	N	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,2	52,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
18		2+818	N	EG	WA	59	49	48,5	48,9	46,6	48,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
18		2+818	N	1.OG	WA	59	49	48,1	50,5	48,1	50,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
18		2+818	N	2.OG	WA	59	49	50,1	52,5	50,2	52,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
19		2+802	S	EG	WA	59	49	45,0	47,3	45,1	47,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
19		2+802	S	1.OG	WA	59	49	46,0	48,3	46,0	48,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
19		2+802	S	2.OG	WA	59	49	46,9	49,2	47,0	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
20		2+802	S	EG	WA	59	49	44,3	46,6	44,3	46,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
20		2+802	S	1.OG	WA	59	49	45,2	47,5	45,3	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
20		2+802	S	2.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
21		2+801	S	EG	WA	59	49	45,0	47,4	45,1	47,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
21		2+801	S	1.OG	WA	59	49	45,8	48,1	45,9	48,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
21		2+801	S	2.OG	WA	59	49	46,7	49,0	46,8	49,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
22		2+802	S	EG	WA	59	49	45,0	47,3	45,1	47,4	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
22	Am Alten Stellwerk 1-23	2+802	S	1.OG	WA	59	49	45,8	48,1	45,8	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
22		2+802	S	2.OG	WA	59	49	46,7	49,0	46,8	49,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
23		2+803	S	EG	WA	59	49	41,9	44,3	42,0	44,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
23		2+803	S	1.OG	WA	59	49	43,3	45,7	43,4	45,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
23		2+803	S	2.OG	WA	59	49	45,2	47,5	45,2	47,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
24		2+804	S	EG	WA	59	49	41,8	44,1	41,8	44,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
24		2+804	S	1.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
24		2+804	S	2.OG	WA	59	49	44,9	47,3	44,9	47,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
25		2+803	S	EG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
25		2+803	S	1.OG	WA	59	49	44,3	46,7	44,4	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
25		2+803	S	2.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,1	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
26		2+803	S	EG	WA	59	49	42,2	44,6	42,3	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
26		2+803	S	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	43,7	46,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
26		2+803	S	2.OG	WA	59	49	45,5	47,9	45,5	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
27	Am Alten Stellwerk 2-4	2+824	O	EG	WA	59	49	31,1	33,4	31,2	33,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
27		2+824	O	1.OG	WA	59	49	31,3	33,6	31,4	33,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
27		2+824	O	2.OG	WA	59	49	33,2	35,5	33,3	35,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
27		2+824	O	3.OG	WA	59	49	30,1	32,5	30,2	32,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
27		2+824	O	4.OG	WA	59	49	33,4	35,8	33,5	35,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	EG	WA	59	49	42,6	43,1	40,7	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	1.OG	WA	59	49	42,9	45,3	42,9	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
28		2+818	S	2.OG	WA	59	49	43,6	46,0	43,7	46,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
28		2+818	S	3.OG	WA	59	49	44,7	47,0	44,7	47,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
28		2+818	S	4.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
29		2+834	O	EG	WA	59	49	33,0	35,4	33,1	35,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
29		2+834	O	1.OG	WA	59	49	34,7	37,1	34,7	37,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
29		2+834	O	2.OG	WA	59	49	36,1	38,5	36,1	38,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
29		2+834	O	3.OG	WA	59	49	30,2	32,5	30,3	32,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
29		2+834	O	4.OG	WA	59	49	33,4	35,8	33,5	35,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
30		2+853	O	EG	WA	59	49	35,8	38,2	35,8	38,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
30		2+853	O	1.OG	WA	59	49	38,1	40,5	38,1	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
30		2+853	O	2.OG	WA	59	49	40,3	42,7	40,3	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
30	Am Alten Stellwerk 2-4	2+853	O	3.OG	WA	59	49	30,3	32,6	30,3	32,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
30		2+853	O	4.OG	WA	59	49	33,5	35,9	33,6	36,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
31		2+841	O	EG	WA	59	49	34,7	37,1	34,3	36,5	-0,4	-0,6	nein	nein	nein
31		2+841	O	1.OG	WA	59	49	33,8	36,2	33,2	35,4	-0,5	-0,8	nein	nein	nein
31		2+841	O	2.OG	WA	59	49	33,6	36,1	33,0	35,2	-0,6	-0,8	nein	nein	nein
31		2+841	O	3.OG	WA	59	49	30,3	32,6	30,3	32,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
31		2+841	O	4.OG	WA	59	49	33,5	35,9	33,6	36,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
32		2+852	W	EG	WA	59	49	41,9	44,3	41,9	44,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
32		2+852	W	1.OG	WA	59	49	45,0	47,5	45,1	47,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
32		2+852	W	2.OG	WA	59	49	49,2	51,6	49,2	51,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
32		2+852	W	3.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,2	52,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
32		2+852	W	4.OG	WA	59	49	50,9	53,3	51,0	53,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
33		2+857	N	EG	WA	59	49	42,7	45,1	42,8	45,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
33		2+857	N	1.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
33		2+857	N	2.OG	WA	59	49	47,9	50,3	48,0	50,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
33		2+857	N	3.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,2	49,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
33		2+857	N	4.OG	WA	59	49	48,3	50,8	48,4	50,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
34		2+840	W	EG	WA	59	49	41,6	44,1	41,7	44,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
34		2+840	W	1.OG	WA	59	49	44,6	47,0	44,7	47,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
34		2+840	W	2.OG	WA	59	49	48,0	51,4	49,1	51,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
34		2+840	W	3.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,1	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
34		2+840	W	4.OG	WA	59	49	50,8	53,2	50,8	53,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
35		2+822	W	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,2	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
35		2+822	W	1.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
35		2+822	W	2.OG	WA	59	49	49,1	51,5	49,1	51,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
35		2+822	W	3.OG	WA	59	49	49,7	52,0	49,7	52,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
35		2+822	W	4.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,5	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
36		2+833	W	EG	WA	59	49	44,9	47,3	45,0	47,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
36		2+833	W	1.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,6	49,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
36		2+833	W	2.OG	WA	59	49	49,4	51,7	49,4	51,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
36		2+833	W	3.OG	WA	59	49	50,0	52,3	50,0	52,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
36		2+833	W	4.OG	WA	59	49	50,6	53,0	50,7	53,1	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
27	Am Alten Stellwerk 6-8	2+830	N	EG	WA	59	49	33,2	35,6	33,3	35,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
37		2+830	N	1.OG	WA	59	49	35,6	38,1	35,7	38,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
38		2+824	W	EG	WA	59	49	35,9	38,4	36,0	38,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
38		2+824	W	1.OG	WA	59	49	37,6	40,0	37,6	40,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
39		2+819	S	EG	WA	59	49	41,0	43,4	41,0	43,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
39		2+819	S	1.OG	WA	59	49	43,0	45,5	43,1	45,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
40		2+831	N	EG	WA	59	49	32,9	35,4	33,0	35,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
40		2+831	N	1.OG	WA	59	49	35,1	37,5	35,1	37,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
41		2+826	O	EG	WA	59	49	35,4	37,8	35,5	37,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
41		2+826	O	1.OG	WA	59	49	37,3	39,7	37,3	39,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
42		2+820	S	EG	WA	59	49	41,0	43,5	41,1	43,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
42		2+820	S	1.OG	WA	59	49	42,8	45,2	42,8	45,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
43	Am Alten Stellwerk 10-20	2+848	S	EG	WA	59	49	33,7	36,1	33,8	36,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
43		2+848	S	1.OG	WA	59	49	35,7	38,1	35,7	38,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
44		2+858	N	EG	WA	59	49	43,9	46,3	44,0	46,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
44		2+858	N	1.OG	WA	59	49	45,5	47,9	45,5	48,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
45		2+859	N	EG	WA	59	49	42,7	45,1	42,7	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
45		2+859	N	1.OG	WA	59	49	44,7	47,1	44,7	47,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
46		2+859	N	EG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
46		2+859	N	1.OG	WA	59	49	45,0	47,4	45,0	47,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
47		2+848	S	EG	WA	59	49	32,7	35,1	32,8	35,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
47		2+848	S	1.OG	WA	59	49	34,8	37,2	34,8	37,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
48		2+849	S	EG	WA	59	49	34,7	37,1	34,7	37,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
48		2+849	S	1.OG	WA	59	49	36,7	39,2	36,8	39,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
49		2+854	O	EG	WA	59	49	34,0	36,4	34,0	36,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
49		2+854	O	1.OG	WA	59	49	36,0	38,4	36,1	38,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
50		2+860	N	EG	WA	59	49	42,5	45,0	42,5	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
50		2+860	N	1.OG	WA	59	49	44,5	47,0	44,6	47,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
51		2+853	W	EG	WA	59	49	39,5	41,8	39,5	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
51		2+853	W	1.OG	WA	59	49	40,4	42,7	40,4	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
52		2+847	S	EG	WA	59	49	31,3	33,7	31,4	33,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
52		2+847	S	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	30,8	33,1	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
53	Am Alten Stellwerk 22-24	2+891	N	EG	WA	59	49	31,6	34,0	31,6	34,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
53		2+891	N	1.OG	WA	59	49	32,8	35,2	32,9	35,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
54		2+880	S	EG	WA	59	49	42,5	45,0	42,6	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
54		2+880	S	1.OG	WA	59	49	44,7	47,2	44,8	47,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
55		2+886	O	EG	WA	59	49	33,7	36,1	33,7	36,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
55		2+886	O	1.OG	WA	59	49	36,0	38,4	36,0	38,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
56		2+891	N	EG	WA	59	49	34,1	36,5	34,1	36,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
56		2+891	N	1.OG	WA	59	49	35,3	37,8	35,4	37,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
57		2+880	S	EG	WA	59	49	42,2	44,6	42,2	44,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
57		2+880	S	1.OG	WA	59	49	44,4	46,8	44,4	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
58		2+885	W	EG	WA	59	49	31,6	34,1	31,7	34,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
58		2+885	W	1.OG	WA	59	49	32,9	35,4	32,9	35,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
59	Am Alten Stellwerk 25-37	2+836	W	EG	WA	59	49	45,0	47,4	45,0	47,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
59		2+836	W	1.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,5	49,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
59		2+836	W	2.OG	WA	59	49	50,6	53,0	50,6	53,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
60		2+836	O	EG	WA	59	49	40,4	42,8	40,4	42,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
60		2+836	O	1.OG	WA	59	49	43,3	45,8	43,4	45,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
60		2+836	O	2.OG	WA	59	49	46,5	48,9	46,6	49,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
61		2+831	S	EG	WA	59	49	46,0	48,4	46,0	48,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
61		2+831	S	1.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	50,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
61		2+831	S	2.OG	WA	59	49	49,2	51,6	49,3	51,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
62		2+843	O	EG	WA	59	49	39,4	41,8	39,4	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
62		2+843	O	1.OG	WA	59	49	42,4	44,8	42,4	44,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
62		2+843	O	2.OG	WA	59	49	45,9	48,3	46,0	48,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
63		2+858	N	EG	WA	59	49	42,0	44,3	42,0	44,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
63		2+858	N	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	44,2	46,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
63		2+858	N	2.OG	WA	59	49	47,9	50,4	48,0	50,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
64		2+854	O	EG	WA	59	49	38,2	40,7	38,3	40,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
64		2+854	O	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	40,7	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
64		2+854	O	2.OG	WA	59	49	43,9	46,3	43,9	46,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
65		2+842	W	EG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
65		2+842	W	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
65	Am Alten Stellwerk 25-37	2+842	W	2.OG	WA	59	49	50,3	52,7	50,4	52,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
66		2+852	W	EG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
66		2+852	W	1.OG	WA	59	49	46,1	48,6	46,2	48,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
66		2+852	W	2.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,3	52,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
67	Am Alten Stellwerk 26-30	2+896	W	EG	WA	59	49	50,0	52,4	50,1	52,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
67		2+896	W	1.OG	WA	59	49	50,8	53,1	50,9	53,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
67		2+896	W	2.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,6	53,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
67		2+896	W	3.OG	WA	59	49	51,4	53,7	51,5	53,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
67		2+896	W	4.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,6	53,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
68		2+884	W	EG	WA	59	49	48,4	50,8	48,5	50,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
68		2+884	W	1.OG	WA	59	49	49,3	51,7	49,4	51,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
68		2+884	W	2.OG	WA	59	49	50,5	52,9	50,5	52,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
68		2+884	W	3.OG	WA	59	49	51,1	53,4	51,1	53,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
68		2+884	W	4.OG	WA	59	49	51,4	53,8	51,5	53,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
69		2+879	S	EG	WA	59	49	42,1	44,5	42,1	44,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
69		2+879	S	1.OG	WA	59	49	44,6	47,0	44,6	47,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
69		2+879	S	2.OG	WA	59	49	47,3	49,7	47,3	49,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
69		2+879	S	3.OG	WA	59	49	47,0	49,4	47,1	49,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
69		2+879	S	4.OG	WA	59	49	47,4	49,8	47,5	49,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
70		2+908	O	EG	WA	59	49	35,6	36,0	33,6	36,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
70		2+908	O	1.OG	WA	59	49	34,8	37,3	34,8	37,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
70		2+908	O	2.OG	WA	59	49	36,6	39,1	36,7	39,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
70		2+908	O	3.OG	WA	59	49	32,4	34,9	32,5	35,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
70		2+908	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	33,9	36,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
71		2+920	O	EG	WA	59	49	39,3	41,7	39,3	41,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
71		2+920	O	1.OG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
71		2+920	O	2.OG	WA	59	49	40,5	42,9	40,6	43,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
71		2+920	O	3.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
71		2+920	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,1	33,9	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
72		2+885	O	EG	WA	59	49	32,3	34,7	32,4	34,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
72		2+885	O	1.OG	WA	59	49	32,6	34,9	32,7	35,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
72		2+885	O	2.OG	WA	59	49	35,6	38,0	35,6	38,0	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
72	Am Alten Stellwerk 26-30	2+885	O	3.OG	WA	59	49	30,6	32,9	30,6	33,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
72		2+885	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,2	33,9	36,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
73		2+897	O	EG	WA	59	49	32,0	34,4	32,0	34,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
73		2+897	O	1.OG	WA	59	49	32,8	35,2	32,9	35,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
73		2+897	O	2.OG	WA	59	49	37,2	39,6	37,2	39,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
73		2+897	O	3.OG	WA	59	49	33,4	35,8	33,4	35,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
73		2+897	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,1	33,9	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
74		2+906	W	EG	WA	59	49	50,4	52,8	50,5	52,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
74		2+906	W	1.OG	WA	59	49	51,3	53,6	51,3	53,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
74		2+906	W	2.OG	WA	59	49	51,8	54,2	51,9	54,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
74		2+906	W	3.OG	WA	59	49	51,6	53,9	51,7	54,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
74		2+906	W	4.OG	WA	59	49	51,5	53,8	51,5	53,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
75		2+923	N	EG	WA	59	49	46,7	49,0	46,7	49,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
75		2+923	N	1.OG	WA	59	49	47,9	50,2	47,9	50,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
75		2+923	N	2.OG	WA	59	49	48,1	50,5	48,2	50,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
75		2+923	N	3.OG	WA	59	49	48,5	50,8	48,5	50,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
75		2+923	N	4.OG	WA	59	49	48,6	50,9	48,6	51,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
76		2+919	W	EG	WA	59	49	50,2	52,6	50,2	52,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
76		2+919	W	1.OG	WA	59	49	51,2	53,6	51,3	53,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
76		2+919	W	2.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,8	54,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
76		2+919	W	3.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,8	54,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
76		2+919	W	4.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,6	53,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
77	Am Alten Stellwerk 32	2+915	S	EG	WA	59	49	30,2	32,6	30,3	32,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
77		2+915	S	1.OG	WA	59	49	31,8	34,1	31,8	34,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
77		2+915	S	2.OG	WA	59	49	33,9	36,2	33,9	36,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
77		2+915	S	3.OG	WA	59	49	37,0	39,4	37,1	39,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
78		2+920	W	EG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
78		2+920	W	1.OG	WA	59	49	41,5	43,8	41,5	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
78		2+920	W	2.OG	WA	59	49	41,9	44,3	42,0	44,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
78		2+920	W	3.OG	WA	59	49	42,7	45,0	42,7	45,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
79		2+916	S	EG	WA	59	49	30,5	32,9	30,6	32,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
79		2+916	S	1.OG	WA	59	49	32,2	34,6	32,3	34,7	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
79	Am Alten Stellwerk 32	2+916	S	2.OG	WA	59	49	34,0	36,4	34,1	36,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
79		2+916	S	3.OG	WA	59	49	37,5	39,9	37,5	39,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
80		2+925	N	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
80		2+925	N	1.OG	WA	59	49	46,4	48,7	46,4	48,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
80		2+925	N	2.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
80		2+925	N	3.OG	WA	59	49	46,9	49,2	46,9	49,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
81		2+924	N	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
81		2+924	N	1.OG	WA	59	49	46,5	48,9	46,6	48,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
81		2+924	N	2.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,7	49,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
81		2+924	N	3.OG	WA	59	49	47,2	49,5	47,2	49,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
82	Am Alten Stellwerk 34	2+916	S	EG	WA	59	49	32,3	34,7	32,4	34,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
82		2+916	S	1.OG	WA	59	49	34,1	36,5	34,2	36,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
82		2+916	S	2.OG	WA	59	49	36,6	39,0	36,6	39,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
82		2+916	S	3.OG	WA	59	49	39,8	42,2	39,8	42,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
83		2+925	N	EG	WA	59	49	45,6	47,9	45,6	48,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
83		2+925	N	1.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,1	48,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
83		2+925	N	2.OG	WA	59	49	46,2	48,5	46,2	48,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
83		2+925	N	3.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,6	49,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
84		2+925	N	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
84		2+925	N	1.OG	WA	59	49	45,6	48,0	45,7	48,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
84		2+925	N	2.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
84		2+925	N	3.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,2	48,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
85		2+921	O	EG	WA	59	49	32,9	35,4	33,0	35,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
85		2+921	O	1.OG	WA	59	49	34,3	36,8	34,4	36,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
85		2+921	O	2.OG	WA	59	49	34,5	36,9	34,5	37,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
85		2+921	O	3.OG	WA	59	49	32,6	35,0	32,7	35,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
86		2+917	S	EG	WA	59	49	33,2	35,6	33,2	35,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
86		2+917	S	1.OG	WA	59	49	34,9	37,3	35,0	37,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
86		2+917	S	2.OG	WA	59	49	36,6	39,0	36,6	39,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
86		2+917	S	3.OG	WA	59	49	35,2	37,6	35,3	37,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
87	Am Alten Stellwerk 36-38	2+951	O	EG	WA	59	49	31,1	33,5	31,2	33,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
87		2+951	O	1.OG	WA	59	49	32,4	34,8	32,5	34,9	0,0	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
87	Am Alten Stellwerk 36-38	2+951	O	2.OG	WA	59	49	34,1	36,6	34,2	36,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
87		2+951	O	3.OG	WA	59	49	36,4	38,8	36,4	38,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
87		2+951	O	4.OG	WA	59	49	40,9	43,3	40,9	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
88		2+943	S	EG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
88		2+943	S	1.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,5	50,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
88		2+943	S	2.OG	WA	59	49	48,9	51,3	49,0	51,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
88		2+943	S	3.OG	WA	59	49	48,7	51,0	48,8	51,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
88		2+943	S	4.OG	WA	59	49	48,3	50,6	48,4	50,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
89		2+963	W	EG	WA	59	49	50,4	52,7	50,4	52,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
89		2+963	W	1.OG	WA	59	49	51,2	53,6	51,2	53,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
89		2+963	W	2.OG	WA	59	49	51,5	53,8	51,5	53,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
89		2+963	W	3.OG	WA	59	49	51,7	54,0	51,7	54,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
89		2+963	W	4.OG	WA	59	49	51,5	53,8	51,5	53,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
90		2+951	W	EG	WA	59	49	49,9	52,3	50,0	52,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
90		2+951	W	1.OG	WA	59	49	51,0	53,4	51,1	53,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
90		2+951	W	2.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,6	54,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
90		2+951	W	3.OG	WA	59	49	51,8	54,1	51,8	54,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
90		2+951	W	4.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,6	54,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
91		2+963	O	EG	WA	59	49	29,5	31,9	29,6	32,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
91		2+963	O	1.OG	WA	59	49	29,3	30,8	28,4	30,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
91		2+963	O	2.OG	WA	59	49	29,7	32,1	29,7	32,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
91		2+963	O	3.OG	WA	59	49	31,4	33,9	31,5	34,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
91		2+963	O	4.OG	WA	59	49	33,8	36,1	33,8	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
92		2+974	O	EG	WA	59	49	31,9	34,3	31,9	34,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
92		2+974	O	1.OG	WA	59	49	31,2	33,7	31,2	33,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
92		2+974	O	2.OG	WA	59	49	32,7	35,2	32,7	35,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
92		2+974	O	3.OG	WA	59	49	32,5	35,0	32,6	35,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
92		2+974	O	4.OG	WA	59	49	33,7	36,1	33,8	36,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
93		2+983	O	EG	WA	59	49	35,5	37,8	35,5	38,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
93		2+983	O	1.OG	WA	59	49	35,9	38,3	36,0	38,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
93		2+983	O	2.OG	WA	59	49	36,8	39,2	36,9	39,3	0,0	0,2	nein	nein	nein
93		2+983	O	3.OG	WA	59	49	36,2	38,5	36,2	38,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
93	Am Alten Stellwerk 36-38	2+983	O	4.OG	WA	59	49	33,7	36,1	33,8	36,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
94		2+973	W	EG	WA	59	49	50,7	53,1	50,8	53,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
94		2+973	W	1.OG	WA	59	49	51,4	53,7	51,4	53,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
94		2+973	W	2.OG	WA	59	49	51,4	53,8	51,5	53,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
94		2+973	W	3.OG	WA	59	49	51,6	53,9	51,6	54,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
94		2+973	W	4.OG	WA	59	49	51,4	53,8	51,5	53,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
95		2+982	W	EG	WA	59	49	50,9	53,3	50,9	53,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
95		2+982	W	1.OG	WA	59	49	51,4	53,7	51,4	53,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
95		2+982	W	2.OG	WA	59	49	51,3	53,7	51,3	53,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
95		2+982	W	3.OG	WA	59	49	51,5	53,8	51,5	53,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
95		2+982	W	4.OG	WA	59	49	51,3	53,7	51,4	53,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
96		2+988	N	EG	WA	59	49	47,3	49,6	47,3	49,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
96		2+988	N	1.OG	WA	59	49	47,4	49,8	47,5	49,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
96		2+988	N	2.OG	WA	59	49	47,7	50,0	47,7	50,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
96		2+988	N	3.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,8	50,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
96		2+988	N	4.OG	WA	59	49	47,6	49,9	47,6	49,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
97	Am Alten Stellwerk 39-45	2+831	W	EG	MI	64	54	48,8	51,1	48,8	51,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
97		2+831	W	1.OG	MI	64	54	50,1	52,5	50,2	52,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
97		2+831	W	2.OG	MI	64	54	53,2	55,5	53,2	55,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
98		2+832	O	EG	MI	64	54	42,7	45,1	42,7	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
98		2+832	O	1.OG	MI	64	54	45,1	47,6	45,2	47,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
98		2+832	O	2.OG	MI	64	54	48,0	50,4	48,0	50,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
99		2+841	O	EG	MI	64	54	42,3	44,7	42,3	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
99		2+841	O	1.OG	MI	64	54	44,9	47,3	44,9	47,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
99		2+841	O	2.OG	MI	64	54	47,9	50,2	47,9	50,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
100		2+827	S	EG	MI	64	54	48,3	50,6	48,3	50,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
100		2+827	S	1.OG	MI	64	54	49,1	51,4	49,1	51,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
100		2+827	S	2.OG	MI	64	54	50,1	52,4	50,1	52,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
101		2+863	W	EG	MI	64	54	52,8	55,1	52,9	55,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
101		2+863	W	1.OG	MI	64	54	53,4	55,8	53,5	55,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
101		2+863	W	2.OG	MI	64	54	54,7	57,0	54,8	57,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
102		2+852	O	EG	MI	64	54	40,8	43,2	40,9	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
102	Am Alten Stellwerk 39-45	2+852	O	1.OG	MI	64	54	43,6	46,0	43,6	46,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
102		2+852	O	2.OG	MI	64	54	46,8	49,2	46,8	49,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
103		2+841	W	EG	MI	64	54	46,0	48,4	46,1	48,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
103		2+841	W	1.OG	MI	64	54	48,3	50,7	48,3	50,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
103		2+841	W	2.OG	MI	64	54	52,9	55,3	52,9	55,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
104		2+863	O	EG	MI	64	54	39,9	42,3	40,0	42,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
104		2+863	O	1.OG	MI	64	54	42,1	44,6	42,2	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
104		2+863	O	2.OG	MI	64	54	45,1	47,5	45,2	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
105		2+851	W	EG	MI	64	54	49,6	51,9	49,7	52,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
105		2+851	W	1.OG	MI	64	54	50,6	53,0	50,7	53,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
105		2+851	W	2.OG	MI	64	54	53,4	55,8	53,5	55,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
106	Am Alten Stellwerk 40	2+945	S	EG	WA	59	49	46,5	48,9	46,6	48,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
106		2+945	S	1.OG	WA	59	49	47,1	49,4	47,1	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
106		2+945	S	2.OG	WA	59	49	47,4	49,7	47,5	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
106		2+945	S	3.OG	WA	59	49	47,4	49,7	47,5	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
106		2+945	S	4.OG	WA	59	49	47,1	49,4	47,2	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
107		2+955	N	EG	WA	59	49	30,2	32,6	30,2	32,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
107		2+955	N	1.OG	WA	59	49	31,7	34,1	31,7	34,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
107		2+955	N	2.OG	WA	59	49	31,8	34,3	31,9	34,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
107		2+955	N	3.OG	WA	59	49	31,5	36,9	34,5	37,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
107		2+955	N	4.OG	WA	59	49	38,8	41,2	38,8	41,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
108		2+956	N	EG	WA	59	49	33,3	35,7	33,3	35,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
108		2+956	N	1.OG	WA	59	49	34,1	36,6	34,1	36,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
108		2+956	N	2.OG	WA	59	49	35,8	38,2	35,9	38,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
108		2+956	N	3.OG	WA	59	49	37,3	39,8	37,3	39,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
108		2+956	N	4.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,5	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
109		2+951	O	EG	WA	59	49	37,1	39,5	37,2	39,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
109		2+951	O	1.OG	WA	59	49	37,4	39,8	37,5	39,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
109		2+951	O	2.OG	WA	59	49	38,1	40,5	38,1	40,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
109		2+951	O	3.OG	WA	59	49	29,4	31,7	29,4	31,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
109		2+951	O	4.OG	WA	59	49	32,2	34,5	32,2	34,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
110		2+950	W	EG	WA	59	49	29,0	31,5	29,1	31,5	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
110	Am Alten Stellwerk 40	2+950	W	1.OG	WA	59	49	30,1	32,6	30,2	32,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
110		2+950	W	2.OG	WA	59	49	31,6	34,0	31,6	34,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
110		2+950	W	3.OG	WA	59	49	33,8	36,2	33,8	36,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
110		2+950	W	4.OG	WA	59	49	38,0	40,4	38,1	40,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
111		2+945	S	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
111		2+945	S	1.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,2	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
111		2+945	S	2.OG	WA	59	49	46,3	48,6	46,4	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
111		2+945	S	3.OG	WA	59	49	46,2	48,6	46,3	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
111		2+945	S	4.OG	WA	59	49	46,7	49,1	46,8	49,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
112	Am Alten Stellwerk 42	2+980	S	EG	WA	59	49	30,2	32,6	30,3	32,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
112		2+980	S	1.OG	WA	59	49	31,7	34,1	31,8	34,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
112		2+980	S	2.OG	WA	59	49	33,8	36,2	33,9	36,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
112		2+980	S	3.OG	WA	59	49	37,0	39,4	37,1	39,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
113		2+981	S	EG	WA	59	49	31,3	33,6	31,3	33,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
113		2+981	S	1.OG	WA	59	49	33,2	35,5	33,3	35,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
113		2+981	S	2.OG	WA	59	49	33,7	36,1	33,8	36,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
113		2+981	S	3.OG	WA	59	49	37,1	39,5	37,2	39,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
114		2+989	N	EG	WA	59	49	45,8	48,2	45,8	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
114		2+989	N	1.OG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
114		2+989	N	2.OG	WA	59	49	46,2	48,6	46,3	48,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
114		2+989	N	3.OG	WA	59	49	46,6	48,9	46,6	49,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
115		2+984	W	EG	WA	59	49	40,5	42,8	40,5	42,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
115		2+984	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,8	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
115		2+984	W	2.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,3	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
115		2+984	W	3.OG	WA	59	49	41,9	44,3	41,9	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
116		2+989	N	EG	WA	59	49	46,5	48,8	46,5	48,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
116		2+989	N	1.OG	WA	59	49	46,7	49,1	46,7	49,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
116		2+989	N	2.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
116		2+989	N	3.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,1	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
117	Am Alten Stellwerk 44	2+981	S	EG	WA	59	49	32,2	34,5	32,2	34,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
117		2+981	S	1.OG	WA	59	49	33,9	36,3	34,0	36,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
117		2+981	S	2.OG	WA	59	49	36,3	38,7	36,4	38,8	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
117	Am Alten Stellwerk 44	2+981	S	3.OG	WA	59	49	39,7	42,1	39,8	42,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
118		2+990	N	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
118		2+990	N	1.OG	WA	59	49	45,5	47,8	45,5	47,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
118		2+990	N	2.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,7	48,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
118		2+990	N	3.OG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
119		2+986	O	EG	WA	59	49	30,2	32,6	30,3	32,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
119		2+986	O	1.OG	WA	59	49	31,4	33,8	31,4	33,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
119		2+986	O	2.OG	WA	59	49	32,8	35,3	32,9	35,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
119		2+986	O	3.OG	WA	59	49	32,7	35,1	32,8	35,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
120		2+981	S	EG	WA	59	49	32,4	34,8	32,5	34,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
120		2+981	S	1.OG	WA	59	49	34,2	36,6	34,2	36,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
120		2+981	S	2.OG	WA	59	49	35,5	37,9	35,5	37,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
120		2+981	S	3.OG	WA	59	49	35,2	37,7	35,3	37,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
121		2+990	N	EG	WA	59	49	44,6	47,0	44,7	47,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
121		2+990	N	1.OG	WA	59	49	44,9	47,2	44,9	47,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
121		2+990	N	2.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,2	47,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
121		2+990	N	3.OG	WA	59	49	45,5	47,9	45,6	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
122	Am Alten Stellwerk 47-53	2+871	S	EG	WA	59	49	41,9	44,3	41,9	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
122		2+871	S	1.OG	WA	59	49	44,4	46,8	44,5	46,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
122		2+871	S	2.OG	WA	59	49	47,6	50,0	47,6	50,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
123		2+885	N	EG	WA	59	49	50,4	52,8	50,5	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
123		2+885	N	1.OG	WA	59	49	50,9	53,2	51,0	53,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
123		2+885	N	2.OG	WA	59	49	51,0	53,3	51,1	53,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
124		2+884	N	EG	WA	59	49	50,7	53,0	50,7	53,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
124		2+884	N	1.OG	WA	59	49	51,0	53,4	51,1	53,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
124		2+884	N	2.OG	WA	59	49	51,3	53,7	51,4	53,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
125		2+882	N	EG	WA	59	49	51,7	54,0	51,8	54,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
125		2+882	N	1.OG	WA	59	49	52,0	54,3	52,1	54,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
125		2+882	N	2.OG	WA	59	49	52,4	54,7	52,5	54,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
126		2+875	W	EG	WA	59	49	53,9	56,2	54,0	56,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
126		2+875	W	1.OG	WA	59	49	54,5	56,8	54,6	56,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
126		2+875	W	2.OG	WA	59	49	55,2	57,6	55,3	57,6	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
127	Am Alten Stellwerk 47-53	2+870	S	EG	WA	59	49	39,1	41,5	39,2	41,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
127		2+870	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,7	41,4	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
127		2+870	S	2.OG	WA	59	49	44,9	47,3	44,9	47,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
128		2+871	S	EG	WA	59	49	40,7	43,1	40,7	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
128		2+871	S	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,4	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
128		2+871	S	2.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,1	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
129		2+883	N	EG	WA	59	49	51,2	53,6	51,3	53,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
129		2+883	N	1.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,6	53,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
129		2+883	N	2.OG	WA	59	49	51,8	54,2	51,9	54,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
130		2+878	O	EG	WA	59	49	44,8	47,2	44,9	47,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
130		2+878	O	1.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
130		2+878	O	2.OG	WA	59	49	46,4	48,7	46,4	48,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
131	Am Alten Stellwerk 50	3+020	O	EG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
131		3+020	O	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,2	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
131		3+020	O	2.OG	WA	59	49	41,5	43,8	41,6	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
131		3+020	O	3.OG	WA	59	49	42,4	44,7	42,4	44,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
131		3+020	O	4.OG	WA	59	49	43,8	46,2	43,9	46,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
132		3+022	W	EG	WA	59	49	50,0	52,4	50,1	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
132		3+022	W	1.OG	WA	59	49	50,3	52,7	50,3	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
132		3+022	W	2.OG	WA	59	49	50,5	52,8	50,5	52,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
132		3+022	W	3.OG	WA	59	49	50,7	53,0	50,7	53,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
132		3+022	W	4.OG	WA	59	49	50,7	53,0	50,7	53,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
133		3+009	S	EG	WA	59	49	48,3	50,7	48,4	50,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
133		3+009	S	1.OG	WA	59	49	48,6	51,0	48,7	51,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
133		3+009	S	2.OG	WA	59	49	48,5	50,9	48,5	51,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
133		3+009	S	3.OG	WA	59	49	48,5	50,8	48,5	50,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
133		3+009	S	4.OG	WA	59	49	48,6	51,0	48,7	51,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
134	Am Alten Stellwerk 52	3+041	NW	EG	WA	59	49	48,5	50,9	48,5	50,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
134		3+041	NW	1.OG	WA	59	49	48,8	51,1	48,8	51,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
134		3+041	NW	2.OG	WA	59	49	49,1	51,4	49,1	51,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
134		3+041	NW	3.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,5	51,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
134		3+041	NW	4.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,5	50,9	0,0	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
135	Am Alten Stellwerk 52	3+035	SO	EG	WA	59	49	31,7	34,0	31,6	34,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
135		3+035	SO	1.OG	WA	59	49	32,2	34,6	32,2	34,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
135		3+035	SO	2.OG	WA	59	49	33,0	35,4	33,0	35,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
135		3+035	SO	3.OG	WA	59	49	34,2	36,6	34,2	36,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
135		3+035	SO	4.OG	WA	59	49	36,6	39,0	36,6	39,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
136	Am Alten Stellwerk 54	3+041	SO	EG	WA	59	49	28,8	31,3	28,9	31,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
136		3+041	SO	1.OG	WA	59	49	30,2	32,7	30,2	32,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
136		3+041	SO	2.OG	WA	59	49	32,1	34,6	32,2	34,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
137		3+050	NW	EG	WA	59	49	47,6	50,0	47,6	50,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
137		3+050	NW	1.OG	WA	59	49	47,9	50,3	48,0	50,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
137		3+050	NW	2.OG	WA	59	49	48,4	50,7	48,4	50,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
138	Am Alten Stellwerk 56	3+068	NW	EG	WA	59	49	44,1	46,4	44,1	46,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
138		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,5	46,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
139		3+060	SO	EG	WA	59	49	33,8	36,2	33,8	36,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
139		3+060	SO	1.OG	WA	59	49	34,3	36,8	34,4	36,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
140	Am Alten Stellwerk 58	3+067	SO	EG	WA	59	49	32,0	34,4	32,1	34,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
140		3+067	SO	1.OG	WA	59	49	33,3	35,8	33,4	35,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
141		3+068	NW	EG	WA	59	49	43,5	45,9	43,5	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
141		3+068	NW	1.OG	WA	59	49	43,9	46,3	43,9	46,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
142	Am Alten Stellwerk 60	3+068	SO	EG	WA	59	49	32,1	34,5	32,1	34,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
142		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	33,5	36,0	33,6	36,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
142		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	35,5	37,9	35,5	38,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
143		3+071	NW	EG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
143		3+071	NW	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,4	45,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
143		3+071	NW	2.OG	WA	59	49	43,9	46,3	44,0	46,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
144	Am Alten Stellwerk 62	3+076	NW	EG	WA	59	49	42,5	44,9	42,5	44,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
144		3+076	NW	1.OG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
144		3+076	NW	2.OG	WA	59	49	43,6	46,1	43,7	46,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
145		3+068	SO	EG	WA	59	49	32,0	34,5	32,0	34,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
145		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	33,6	36,1	33,6	36,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
145		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	35,7	38,1	35,7	38,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
146	Am Alten Stellwerk 64	3+072	SO	EG	WA	59	49	32,0	34,5	32,1	34,6	0,0	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
146	Am Alten Stellwerk 64	3+072	SO	1.OG	WA	59	49	33,7	36,2	33,7	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
146		3+072	SO	2.OG	WA	59	49	35,8	38,3	35,9	38,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
147		3+078	NO	EG	WA	59	49	29,1	31,8	29,2	31,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
147		3+078	NO	1.OG	WA	59	49	30,2	33,0	30,3	33,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
147		3+078	NO	2.OG	WA	59	49	30,6	33,4	30,6	33,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
148		3+080	NW	EG	WA	59	49	42,1	44,5	42,1	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
148		3+080	NW	1.OG	WA	59	49	42,6	45,0	42,7	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
148		3+080	NW	2.OG	WA	59	49	43,3	45,8	43,4	45,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
149	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+066	W	EG	WA	59	49	64,5	66,5	64,6	66,7	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	1.OG	WA	59	49	64,7	66,8	64,9	66,9	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	2.OG	WA	59	49	64,8	66,9	64,9	67,0	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	3.OG	WA	59	49	64,8	66,9	64,9	67,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
149		3+066	W	4.OG	WA	59	49	64,8	66,9	64,9	67,0	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	EG	WA	59	49	64,3	66,4	64,5	66,6	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	1.OG	WA	59	49	64,6	66,7	64,8	66,9	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	2.OG	WA	59	49	64,7	66,8	64,8	67,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	3.OG	WA	59	49	64,7	66,8	64,8	67,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
150		3+043	W	4.OG	WA	59	49	64,7	66,8	64,8	66,9	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
151		3+101	W	EG	WA	59	49	64,7	66,6	64,8	66,8	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
151		3+101	W	1.OG	WA	59	49	64,9	66,9	65,1	67,1	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
151		3+101	W	2.OG	WA	59	49	65,0	67,1	65,2	67,2	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
151		3+101	W	3.OG	WA	59	49	65,1	67,1	65,2	67,2	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
151		3+101	W	4.OG	WA	59	49	65,0	67,1	65,1	67,2	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
152		3+083	W	EG	WA	59	49	64,5	66,5	64,7	66,7	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
152		3+083	W	1.OG	WA	59	49	64,8	66,9	64,9	67,0	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
152		3+083	W	2.OG	WA	59	49	64,9	67,0	65,0	67,1	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
152		3+083	W	3.OG	WA	59	49	64,9	67,0	65,0	67,1	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
152		3+083	W	4.OG	WA	59	49	64,9	67,0	65,0	67,1	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
153		3+037	S	EG	WA	59	49	60,2	62,2	60,3	62,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
153		3+037	S	1.OG	WA	59	49	60,7	62,8	60,8	63,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
153		3+037	S	2.OG	WA	59	49	60,8	63,0	60,9	63,1	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
153		3+037	S	3.OG	WA	59	49	60,9	63,1	61,0	63,2	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
153	Am Ausbesserungswerk 2-6	3+037	S	4.OG	WA	59	49	60,9	63,1	61,0	63,2	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
154		3+084	O	EG	WA	59	49	36,3	38,6	36,4	38,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
154		3+084	O	1.OG	WA	59	49	37,3	39,6	37,4	39,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
154		3+084	O	2.OG	WA	59	49	39,9	42,2	39,9	42,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
154		3+084	O	3.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,3	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
154		3+084	O	4.OG	WA	59	49	42,8	45,1	42,8	45,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
155		3+101	O	EG	WA	59	49	44,5	46,8	44,5	46,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
155		3+101	O	1.OG	WA	59	49	43,1	45,4	43,2	45,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
155		3+101	O	2.OG	WA	59	49	42,0	44,3	42,1	44,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
155		3+101	O	3.OG	WA	59	49	42,0	44,2	42,1	44,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
155		3+101	O	4.OG	WA	59	49	42,2	44,4	42,3	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
156		3+051	O	EG	WA	59	49	36,2	38,5	36,2	38,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
156		3+051	O	1.OG	WA	59	49	36,6	38,9	36,6	38,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
156		3+051	O	2.OG	WA	59	49	37,2	39,5	37,3	39,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
156		3+051	O	3.OG	WA	59	49	39,1	41,4	39,2	41,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
156		3+051	O	4.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
157		3+067	O	EG	WA	59	49	36,4	38,7	36,4	38,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
157		3+067	O	1.OG	WA	59	49	37,7	40,0	37,8	40,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
157		3+067	O	2.OG	WA	59	49	39,3	41,6	39,3	41,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
157		3+067	O	3.OG	WA	59	49	41,3	43,7	41,4	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
157		3+067	O	4.OG	WA	59	49	43,0	45,3	43,0	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
158	Am Ausbesserungswerk 6-8	3+116		(3,0 m)	WA	59	49	64,9	66,9	65,1	67,1	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
158		3+116		(5,8 m)	WA	59	49	65,1	67,1	65,3	67,2	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
158		3+116		(8,6 m)	WA	59	49	65,2	67,2	65,3	67,3	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
158		3+116		(11,4 m)	WA	59	49	65,2	67,2	65,3	67,3	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
159		3+116		(3,0 m)	WA	59	49	58,2	60,3	58,4	60,6	0,2	0,3	Ja	nein	Ja
159		3+116		(5,8 m)	WA	59	49	43,1	45,3	43,2	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
159		3+116		(8,6 m)	WA	59	49	41,5	43,7	41,6	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
159		3+116		(11,4 m)	WA	59	49	41,6	43,9	41,7	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+152	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,1	67,0	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
160		3+152	W	1.OG	WA	59	49	65,2	67,1	65,4	67,3	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
160		3+152	W	2.OG	WA	59	49	65,4	67,2	65,5	67,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
160	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+152	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,5	67,4	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
160		3+152	W	4.OG	WA	59	49	65,3	67,3	65,4	67,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
161		3+131	W	EG	WA	59	49	64,9	66,8	65,1	67,0	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
161		3+131	W	1.OG	WA	59	49	65,2	67,1	65,3	67,2	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
161		3+131	W	2.OG	WA	59	49	65,3	67,2	65,4	67,3	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
161		3+131	W	3.OG	WA	59	49	65,3	67,2	65,4	67,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
161		3+131	W	4.OG	WA	59	49	65,3	67,2	65,4	67,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
162		3+187	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,3	67,1	0,4	0,4	Ja	Ja	Ja
162		3+187	W	1.OG	WA	59	49	65,3	67,1	65,6	67,4	0,3	0,3	Ja	Ja	Ja
162		3+187	W	2.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,6	67,5	0,3	0,3	Ja	Ja	Ja
162		3+187	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,6	67,5	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
162		3+187	W	4.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,6	67,5	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
163		3+172	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,2	67,0	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
163		3+172	W	1.OG	WA	59	49	65,3	67,1	65,4	67,3	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
163		3+172	W	2.OG	WA	59	49	65,4	67,2	65,5	67,4	0,2	0,2	Ja	Ja	Ja
163		3+172	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,5	67,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
163		3+172	W	4.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,5	67,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
164		3+172	O	EG	WA	59	49	40,0	42,3	40,2	42,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
164		3+172	O	1.OG	WA	59	49	40,1	42,4	40,3	42,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
164		3+172	O	2.OG	WA	59	49	40,6	41,9	39,8	42,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
164		3+172	O	3.OG	WA	59	49	40,5	42,8	40,7	43,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
164		3+172	O	4.OG	WA	59	49	42,2	44,5	42,3	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
165		3+187	O	EG	WA	59	49	44,4	46,7	44,7	46,9	0,2	0,3	nein	nein	nein
165		3+187	O	1.OG	WA	59	49	42,6	44,8	43,1	45,2	0,5	0,4	nein	nein	nein
165		3+187	O	2.OG	WA	59	49	40,7	42,9	41,2	43,4	0,5	0,5	nein	nein	nein
165		3+187	O	3.OG	WA	59	49	41,1	43,3	41,5	43,7	0,5	0,4	nein	nein	nein
165		3+187	O	4.OG	WA	59	49	42,5	44,8	42,7	44,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
166		3+155	O	EG	WA	59	49	38,3	40,7	38,4	40,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
166		3+155	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,2	38,9	41,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
166		3+155	O	2.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,6	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
166		3+155	O	3.OG	WA	59	49	40,5	42,8	40,6	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
166		3+155	O	4.OG	WA	59	49	42,1	44,4	42,2	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
167	Am Ausbesserungswerk 8-14	3+135	O	EG	WA	59	49	40,1	42,4	40,1	42,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
167		3+135	O	1.OG	WA	59	49	40,1	42,5	40,2	42,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
167		3+135	O	2.OG	WA	59	49	40,7	43,1	40,8	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
167		3+135	O	3.OG	WA	59	49	41,3	43,6	41,4	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
167		3+135	O	4.OG	WA	59	49	42,8	45,1	42,9	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
168	Am Ausbesserungswerk 14-16	3+201		(2,7 m)	WA	59	49	58,4	60,5	59,2	61,2	0,9	0,7	Ja	Ja	Ja
168		3+201		(5,5 m)	WA	59	49	44,3	46,4	44,6	46,7	0,4	0,3	nein	nein	nein
168		3+201		(8,3 m)	WA	59	49	42,1	44,2	42,3	44,5	0,3	0,2	nein	nein	nein
168		3+201		(11,1 m)	WA	59	49	42,1	44,4	42,3	44,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
169		3+201		(2,7 m)	WA	59	49	65,1	66,9	65,8	67,5	0,6	0,5	Ja	Ja	Ja
169		3+201		(5,5 m)	WA	59	49	65,3	67,2	65,9	67,6	0,5	0,5	Ja	Ja	Ja
169		3+201		(8,3 m)	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	67,7	0,4	0,4	Ja	Ja	Ja
169		3+201		(11,1 m)	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	67,6	0,3	0,3	Ja	Ja	Ja
170	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+253	O	EG	WA	59	49	37,4	39,7	37,6	40,1	0,2	0,3	nein	nein	nein
170		3+253	O	1.OG	WA	59	49	38,2	40,5	38,3	40,8	0,2	0,3	nein	nein	nein
170		3+253	O	2.OG	WA	59	49	38,8	41,2	39,0	41,5	0,2	0,3	nein	nein	nein
170		3+253	O	3.OG	WA	59	49	39,4	41,7	39,6	42,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
170		3+253	O	4.OG	WA	59	49	41,5	43,8	41,7	44,1	0,2	0,3	nein	nein	nein
171		3+271	O	EG	WA	59	49	44,9	47,2	45,3	48,0	0,4	0,7	nein	nein	nein
171		3+271	O	1.OG	WA	59	49	42,9	45,2	43,6	46,7	0,7	1,4	nein	nein	nein
171		3+271	O	2.OG	WA	59	49	40,8	43,1	42,2	45,7	1,4	2,6	Ja	nein	nein
171		3+271	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,1	40,9	44,1	1,0	1,9	nein	nein	nein
171		3+271	O	4.OG	WA	59	49	41,6	43,8	42,2	45,1	0,7	1,2	nein	nein	nein
172		3+218	O	EG	WA	59	49	39,8	42,1	40,0	42,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
172		3+218	O	1.OG	WA	59	49	39,7	42,0	40,0	42,2	0,3	0,2	nein	nein	nein
172		3+218	O	2.OG	WA	59	49	39,9	42,2	40,2	42,5	0,3	0,2	nein	nein	nein
172		3+218	O	3.OG	WA	59	49	40,5	42,8	40,8	43,0	0,2	0,3	nein	nein	nein
172		3+218	O	4.OG	WA	59	49	42,4	44,7	42,6	44,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
173		3+235	O	EG	WA	59	49	40,2	42,4	40,4	42,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
173		3+235	O	1.OG	WA	59	49	39,8	42,1	40,1	42,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
173		3+235	O	2.OG	WA	59	49	39,8	42,0	40,1	42,4	0,3	0,3	nein	nein	nein
173		3+235	O	3.OG	WA	59	49	40,2	42,4	40,4	42,7	0,3	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
173	Am Ausbesserungswerk 16-22	3+235	O	4.OG	WA	59	49	42,0	44,3	42,2	44,5	0,3	0,3	nein	nein	nein
174		3+234	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,6	67,5	0,5	0,7	Ja	Ja	Ja
174		3+234	W	1.OG	WA	59	49	65,3	67,1	65,8	67,8	0,5	0,6	Ja	Ja	Ja
174		3+234	W	2.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	67,8	0,5	0,6	Ja	Ja	Ja
174		3+234	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	67,8	0,3	0,5	Ja	Ja	Ja
174		3+234	W	4.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,7	67,8	0,4	0,4	Ja	Ja	Ja
175		3+253	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,7	68,2	0,6	1,4	Ja	Ja	Ja
175		3+253	W	1.OG	WA	59	49	65,3	67,1	65,9	68,4	0,6	1,2	Ja	Ja	Ja
175		3+253	W	2.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,9	68,3	0,5	1,1	Ja	Ja	Ja
175		3+253	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	68,2	0,4	1,0	Ja	Ja	Ja
175		3+253	W	4.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,7	68,1	0,4	0,8	Ja	Ja	Ja
176		3+217	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,6	67,3	0,6	0,5	Ja	Ja	Ja
176		3+217	W	1.OG	WA	59	49	65,3	67,1	65,8	67,6	0,6	0,5	Ja	Ja	Ja
176		3+217	W	2.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	67,7	0,5	0,4	Ja	Ja	Ja
176		3+217	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,8	67,7	0,3	0,3	Ja	Ja	Ja
176		3+217	W	4.OG	WA	59	49	65,4	67,3	65,7	67,6	0,4	0,3	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	EG	WA	59	49	65,0	66,8	65,8	68,5	0,7	1,6	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	1.OG	WA	59	49	65,3	67,1	65,9	68,5	0,7	1,4	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	2.OG	WA	59	49	65,3	67,2	65,9	68,4	0,6	1,2	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	3.OG	WA	59	49	65,4	67,2	65,8	68,3	0,5	1,0	Ja	Ja	Ja
177		3+271	W	4.OG	WA	59	49	65,3	67,2	65,7	68,1	0,4	0,9	Ja	Ja	Ja
178	Am Ausbesserungswerk 22-24	3+286		(2,9 m)	WA	59	49	65,0	66,8	65,9	68,8	0,9	1,9	Ja	Ja	Ja
178		3+286		(5,7 m)	WA	59	49	65,2	67,0	65,9	68,7	0,8	1,6	Ja	Ja	Ja
178		3+286		(8,5 m)	WA	59	49	65,2	67,1	65,9	68,4	0,6	1,3	Ja	Ja	Ja
178		3+286		(11,3 m)	WA	59	49	65,2	67,1	65,7	68,2	0,5	1,1	Ja	Ja	Ja
179		3+287		(2,9 m)	WA	59	49	58,6	60,7	59,9	63,1	1,2	2,4	Ja	Ja	Ja
179		3+287		(5,7 m)	WA	59	49	43,1	45,2	43,6	46,2	0,5	1,1	nein	nein	nein
179		3+287		(8,5 m)	WA	59	49	41,0	43,2	41,4	44,0	0,4	0,9	nein	nein	nein
179		3+287		(11,3 m)	WA	59	49	39,7	41,9	40,1	42,7	0,4	0,9	nein	nein	nein
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+364	O	EG	WA	59	49	36,5	38,8	36,8	39,4	0,2	0,6	nein	nein	nein
180		3+364	O	1.OG	WA	59	49	37,6	39,9	37,9	40,4	0,2	0,5	nein	nein	nein
180		3+364	O	2.OG	WA	59	49	38,7	41,0	38,9	41,5	0,3	0,5	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
180	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+364	O	3.OG	WA	59	49	39,2	41,5	39,5	42,0	0,3	0,6	nein	nein	nein
180		3+364	O	4.OG	WA	59	49	41,2	43,5	41,5	43,9	0,2	0,5	nein	nein	nein
181		3+301	W	EG	WA	59	49	64,6	66,4	65,8	68,9	1,2	2,5	Ja	Ja	Ja
181		3+301	W	1.OG	WA	59	49	64,9	66,8	65,9	68,8	0,9	2,0	Ja	Ja	Ja
181		3+301	W	2.OG	WA	59	49	65,0	66,9	65,8	68,5	0,7	1,5	Ja	Ja	Ja
181		3+301	W	3.OG	WA	59	49	65,0	66,9	65,6	68,2	0,6	1,3	Ja	Ja	Ja
181		3+301	W	4.OG	WA	59	49	65,0	66,9	65,5	68,0	0,5	1,0	Ja	Ja	Ja
182		3+382	W	EG	WA	59	49	59,6	61,5	62,1	66,0	2,4	4,5	Ja	Ja	Ja
182		3+382	W	1.OG	WA	59	49	60,5	62,4	62,4	66,0	1,9	3,6	Ja	Ja	Ja
182		3+382	W	2.OG	WA	59	49	60,8	62,8	62,3	65,8	1,6	2,9	Ja	Ja	Ja
182		3+382	W	3.OG	WA	59	49	60,9	62,9	62,2	65,4	1,2	2,5	Ja	Ja	Ja
182		3+382	W	4.OG	WA	59	49	60,9	63,0	62,0	65,1	1,1	2,2	Ja	Ja	Ja
183		3+350	W	EG	WA	59	49	62,6	64,4	64,6	68,2	1,9	3,7	Ja	Ja	Ja
183		3+350	W	1.OG	WA	59	49	63,2	65,2	64,7	68,0	1,4	2,8	Ja	Ja	Ja
183		3+350	W	2.OG	WA	59	49	63,4	65,3	64,4	67,5	1,1	2,2	Ja	Ja	Ja
183		3+350	W	3.OG	WA	59	49	63,4	65,4	64,2	67,1	0,9	1,8	Ja	Ja	Ja
183		3+350	W	4.OG	WA	59	49	63,4	65,4	64,1	66,8	0,7	1,5	Ja	Ja	Ja
184		3+333	O	EG	WA	59	49	38,9	41,2	39,1	41,8	0,3	0,5	nein	nein	nein
184		3+333	O	1.OG	WA	59	49	39,3	41,7	39,6	42,2	0,2	0,5	nein	nein	nein
184		3+333	O	2.OG	WA	59	49	39,9	42,3	40,1	42,8	0,3	0,6	nein	nein	nein
184		3+333	O	3.OG	WA	59	49	40,3	42,7	40,6	43,2	0,3	0,6	nein	nein	nein
184		3+333	O	4.OG	WA	59	49	41,5	43,8	41,8	44,3	0,3	0,6	nein	nein	nein
185		3+366	W	EG	WA	59	49	61,3	63,7	63,4	67,1	2,1	4,0	Ja	Ja	Ja
185		3+366	W	1.OG	WA	59	49	62,1	64,0	63,6	67,1	1,6	3,0	Ja	Ja	Ja
185		3+366	W	2.OG	WA	59	49	62,3	64,3	63,7	66,7	1,3	2,5	Ja	Ja	Ja
185		3+366	W	3.OG	WA	59	49	62,3	64,3	63,3	66,4	1,0	2,0	Ja	Ja	Ja
185		3+366	W	4.OG	WA	59	49	62,3	64,3	63,2	66,1	0,8	1,7	Ja	Ja	Ja
186		3+319	O	EG	WA	59	49	37,2	39,6	37,4	40,0	0,2	0,5	nein	nein	nein
186		3+319	O	1.OG	WA	59	49	38,2	40,6	38,4	41,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
186		3+319	O	2.OG	WA	59	49	39,2	41,6	39,4	42,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
186		3+319	O	3.OG	WA	59	49	39,8	42,1	40,0	42,5	0,2	0,4	nein	nein	nein
186		3+319	O	4.OG	WA	59	49	41,1	43,3	41,3	43,7	0,2	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
187	Am Ausbesserungswerk 24-30	3+347	O	EG	WA	59	49	36,3	38,6	36,7	39,3	0,3	0,6	nein	nein	nein
187		3+347	O	1.OG	WA	59	49	37,4	39,7	37,7	40,3	0,3	0,6	nein	nein	nein
187		3+347	O	2.OG	WA	59	49	38,7	41,1	39,0	41,6	0,3	0,6	nein	nein	nein
187		3+347	O	3.OG	WA	59	49	39,9	42,3	40,2	42,8	0,3	0,5	nein	nein	nein
187		3+347	O	4.OG	WA	59	49	42,2	44,6	42,4	45,0	0,2	0,5	nein	nein	nein
188		3+301	O	EG	WA	59	49	37,1	39,4	37,4	39,9	0,2	0,4	nein	nein	nein
188		3+301	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,4	38,2	40,8	0,2	0,4	nein	nein	nein
188		3+301	O	2.OG	WA	59	49	38,6	41,0	38,8	41,4	0,2	0,4	nein	nein	nein
188		3+301	O	3.OG	WA	59	49	39,2	41,5	39,4	41,9	0,2	0,4	nein	nein	nein
188		3+301	O	4.OG	WA	59	49	41,0	43,2	41,1	43,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
189		3+335	W	EG	WA	59	49	63,6	65,4	65,4	69,0	1,9	3,7	Ja	Ja	Ja
189		3+335	W	1.OG	WA	59	49	64,0	65,9	65,3	68,6	1,3	2,6	Ja	Ja	Ja
189		3+335	W	2.OG	WA	59	49	64,1	66,1	65,1	68,1	0,9	2,0	Ja	Ja	Ja
189		3+335	W	3.OG	WA	59	49	64,1	66,1	64,9	67,7	0,7	1,5	Ja	Ja	Ja
189		3+335	W	4.OG	WA	59	49	64,1	66,1	64,7	67,4	0,6	1,3	Ja	Ja	Ja
190		3+319	W	EG	WA	59	49	64,2	66,0	65,7	69,1	1,6	3,2	Ja	Ja	Ja
190		3+319	W	1.OG	WA	59	49	64,5	66,4	65,7	68,8	1,1	2,3	Ja	Ja	Ja
190		3+319	W	2.OG	WA	59	49	64,6	66,5	65,5	68,3	0,8	1,8	Ja	Ja	Ja
190		3+319	W	3.OG	WA	59	49	64,6	66,6	65,3	68,0	0,7	1,4	Ja	Ja	Ja
190		3+319	W	4.OG	WA	59	49	64,6	66,6	65,1	67,7	0,5	1,2	Ja	Ja	Ja
191	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+378	S	EG	WA	59	49	38,3	40,7	38,5	41,0	0,1	0,4	nein	nein	nein
191		3+378	S	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,7	42,2	0,1	0,3	nein	nein	nein
191		3+378	S	2.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
191		3+378	S	3.OG	WA	59	49	42,4	44,9	42,5	45,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
191		3+378	S	4.OG	WA	59	49	43,7	46,2	43,7	46,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
192		3+390	N	EG	WA	59	49	47,4	49,7	51,0	55,5	3,6	5,8	Ja	nein	Ja
192		3+390	N	1.OG	WA	59	49	48,1	50,2	52,2	56,8	4,2	6,7	Ja	nein	Ja
192		3+390	N	2.OG	WA	59	49	48,8	50,9	52,5	57,0	3,7	6,1	Ja	nein	Ja
192		3+390	N	3.OG	WA	59	49	49,4	51,6	52,7	57,0	3,2	5,5	Ja	nein	Ja
192		3+390	N	4.OG	WA	59	49	49,6	51,8	52,7	56,9	3,0	5,1	Ja	nein	Ja
193		3+384	O	EG	WA	59	49	35,1	38,5	35,4	39,0	0,3	0,5	nein	nein	nein
193		3+384	O	1.OG	WA	59	49	35,9	39,2	36,2	39,7	0,3	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
193	Am Ausbesserungswerk 32-36	3+384	O	2.OG	WA	59	49	36,7	40,0	37,0	40,4	0,3	0,5	nein	nein	nein
193		3+384	O	3.OG	WA	59	49	37,7	40,8	37,9	41,3	0,3	0,4	nein	nein	nein
193		3+384	O	4.OG	WA	59	49	36,8	39,8	37,2	40,5	0,4	0,6	nein	nein	nein
194	An der Drehscheibe 1	3+127	NO	EG	WA	59	49	35,7	38,2	35,7	38,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
194		3+127	NO	1.OG	WA	59	49	38,1	40,6	38,1	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
194		3+127	NO	2.OG	WA	59	49	34,4	37,1	34,5	37,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
195		3+134	NW	EG	WA	59	49	39,3	41,9	39,4	42,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
195		3+134	NW	1.OG	WA	59	49	39,8	42,4	39,9	42,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
195		3+134	NW	2.OG	WA	59	49	40,5	43,1	40,6	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
196		3+116	SW	EG	WA	59	49	39,1	41,6	39,1	41,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
196		3+116	SW	1.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,5	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
196		3+116	SW	2.OG	WA	59	49	44,0	46,5	44,0	46,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
197	An der Drehscheibe 3	3+104	SO	EG	WA	59	49	37,5	40,0	37,6	40,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
197		3+104	SO	1.OG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
197		3+104	SO	2.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,3	44,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
198		3+119	SO	EG	WA	59	49	38,3	40,8	38,3	40,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
198		3+119	SO	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	40,9	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
198		3+119	SO	2.OG	WA	59	49	43,5	45,9	43,5	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
199		3+112	SO	EG	WA	59	49	38,0	40,5	38,1	40,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
199		3+112	SO	1.OG	WA	59	49	42,5	42,9	40,5	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
199		3+112	SO	2.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
200		3+128	NW	EG	WA	59	49	40,7	43,3	40,8	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
200		3+128	NW	1.OG	WA	59	49	40,9	43,6	41,1	43,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
200		3+128	NW	2.OG	WA	59	49	41,4	44,0	41,5	44,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
201		3+122	NW	EG	WA	59	49	41,9	44,5	42,0	44,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
201		3+122	NW	1.OG	WA	59	49	42,2	44,8	42,2	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
201		3+122	NW	2.OG	WA	59	49	42,6	45,3	42,7	45,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
202		3+114	NW	EG	WA	59	49	41,2	43,7	41,3	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
202		3+114	NW	1.OG	WA	59	49	41,9	44,5	42,0	44,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
202		3+114	NW	2.OG	WA	59	49	42,7	45,3	42,8	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
203	An der Drehscheibe 5	3+110	N	EG	WA	59	49	39,7	42,3	39,8	42,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
203		3+110	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	40,1	42,7	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
203	An der Drehscheibe 5	3+110	N	2.OG	WA	59	49	40,7	43,3	40,8	43,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
204		3+105	W	EG	WA	59	49	39,2	41,7	39,3	41,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
204		3+105	W	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,4	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
204		3+105	W	2.OG	WA	59	49	43,4	45,9	43,4	45,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
205		3+100	S	EG	WA	59	49	32,5	35,0	32,6	35,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
205		3+100	S	1.OG	WA	59	49	34,4	36,9	34,4	36,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
205		3+100	S	2.OG	WA	59	49	37,4	39,8	37,4	39,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
206		3+111	N	EG	WA	59	49	39,5	42,0	39,6	42,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
206		3+111	N	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	40,3	42,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
206		3+111	N	2.OG	WA	59	49	41,0	43,5	41,1	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
207	An der Drehscheibe 7	3+071	W	EG	WA	59	49	39,6	42,0	39,6	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
207		3+071	W	1.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
207		3+071	W	2.OG	WA	59	49	44,1	46,6	44,2	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
208		3+070	O	EG	WA	59	49	37,6	40,1	37,7	40,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
208		3+070	O	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,6	42,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
208		3+070	O	2.OG	WA	59	49	40,9	43,3	40,9	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
209		3+090	O	EG	WA	59	49	34,7	37,1	34,7	37,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
209		3+090	O	1.OG	WA	59	49	36,4	38,8	36,4	38,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
209		3+090	O	2.OG	WA	59	49	37,8	40,2	37,8	40,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
210		3+089	W	EG	WA	59	49	39,4	41,9	39,4	41,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
210		3+089	W	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,2	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
210		3+089	W	2.OG	WA	59	49	43,7	46,2	43,7	46,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
211	An der Drehscheibe 9	3+068	N	EG	WA	59	49	37,6	40,1	37,6	40,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
211		3+068	N	1.OG	WA	59	49	39,6	42,0	39,6	42,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
211		3+068	N	2.OG	WA	59	49	41,5	43,9	41,5	44,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
212		3+068	N	EG	WA	59	49	37,6	40,0	37,6	40,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
212		3+068	N	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,5	42,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
212		3+068	N	2.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,2	43,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
213		3+061	S	EG	WA	59	49	46,1	48,4	46,1	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
213		3+061	S	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
213		3+061	S	2.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
214		3+065	W	EG	WA	59	49	41,8	44,2	41,9	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
214	An der Drehscheibe 9	3+065	W	1.OG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
214		3+065	W	2.OG	WA	59	49	44,7	47,1	44,7	47,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
215		3+060	S	EG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
215		3+060	S	1.OG	WA	59	49	45,8	48,1	45,9	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
215		3+060	S	2.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
216	An der Drehscheibe 11-13	3+089	NW	EG	WA	59	49	39,1	41,6	39,1	41,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
216		3+089	NW	1.OG	WA	59	49	41,1	43,7	41,1	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
216		3+089	NW	2.OG	WA	59	49	43,6	46,1	43,6	46,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
217		3+079	NW	EG	WA	59	49	39,1	41,6	39,2	41,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
217		3+079	NW	1.OG	WA	59	49	41,2	43,7	41,2	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
217		3+079	NW	2.OG	WA	59	49	43,6	46,1	43,7	46,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
218		3+069	NW	EG	WA	59	49	38,8	41,3	38,8	41,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
218		3+069	NW	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	40,9	43,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
218		3+069	NW	2.OG	WA	59	49	43,2	45,7	43,2	45,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
219		3+068	SO	EG	WA	59	49	43,3	45,6	43,4	45,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
219		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	43,5	45,8	43,6	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
219		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	43,8	46,2	43,9	46,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
220		3+068	SO	EG	WA	59	49	44,0	46,4	44,1	46,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
220		3+068	SO	1.OG	WA	59	49	44,3	46,7	44,4	46,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
220		3+068	SO	2.OG	WA	59	49	44,6	47,0	44,7	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
221		3+080	SO	EG	WA	59	49	43,5	45,9	43,6	46,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
221		3+080	SO	1.OG	WA	59	49	43,8	46,2	43,9	46,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
221		3+080	SO	2.OG	WA	59	49	44,2	46,6	44,3	46,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
222	An der Drehscheibe 15	3+086	SO	EG	WA	59	49	43,0	45,4	43,1	45,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
222		3+086	SO	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,5	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
223		3+106	NO	EG	WA	59	49	36,4	38,9	36,4	38,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
223		3+106	NO	1.OG	WA	59	49	38,4	40,9	38,4	40,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
224		3+104	SW	EG	WA	59	49	39,1	41,7	39,2	41,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
224		3+104	SW	1.OG	WA	59	49	41,3	43,8	41,3	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
225	Bahnwärterweg 2-14	2+828	O	EG	WA	59	49	26,9	29,3	27,0	29,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
225		2+828	O	1.OG	WA	59	49	28,8	31,1	28,8	31,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
226		2+834	N	EG	WA	59	49	35,4	37,8	35,5	37,9	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
226	Bahnwärterweg 2-14	2+834	N	1.OG	WA	59	49	38,2	40,6	38,2	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
227		2+823	S	EG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
227		2+823	S	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	40,8	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
228		2+832	N	EG	WA	59	49	34,6	37,0	34,6	37,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
228		2+832	N	1.OG	WA	59	49	37,1	39,5	37,1	39,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
229		2+826	W	EG	WA	59	49	38,4	40,8	38,4	40,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
229		2+826	W	1.OG	WA	59	49	40,0	42,4	40,0	42,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
230		2+821	S	EG	WA	59	49	40,6	43,1	40,6	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
230		2+821	S	1.OG	WA	59	49	42,0	44,5	42,0	44,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
231		2+822	S	EG	WA	59	49	40,1	42,5	40,1	42,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
231		2+822	S	1.OG	WA	59	49	41,4	43,8	41,4	43,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
232		2+831	N	EG	WA	59	49	33,2	35,6	33,2	35,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
232		2+831	N	1.OG	WA	59	49	35,7	38,1	35,8	38,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
233	Bahnwärterweg 26	2+865	W	EG	WA	59	49	43,6	46,1	43,7	46,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
233		2+865	W	1.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,2	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
234		2+866	O	EG	WA	59	49	28,1	30,4	28,1	30,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
234		2+866	O	1.OG	WA	59	49	30,5	32,8	30,5	32,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
235		2+863	S	EG	WA	59	49	36,9	39,3	36,9	39,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
235		2+863	S	1.OG	WA	59	49	39,3	41,7	39,3	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
236	Bahnwärterweg 30	2+876	O	EG	WA	59	49	28,2	30,5	28,2	30,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
236		2+876	O	1.OG	WA	59	49	30,6	33,0	30,7	33,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
237		2+875	W	EG	WA	59	49	44,1	46,5	44,1	46,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
237		2+875	W	1.OG	WA	59	49	45,6	48,0	45,6	48,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
238	Bahnwärterweg 36	2+891	W	EG	WA	59	49	34,5	36,8	34,5	36,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
238		2+891	W	1.OG	WA	59	49	37,5	39,9	37,5	40,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
239		2+894	N	EG	WA	59	49	35,0	37,5	35,1	37,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
239		2+894	N	1.OG	WA	59	49	37,6	40,0	37,7	40,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
240		2+891	O	EG	WA	59	49	28,2	30,6	28,3	30,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
240		2+891	O	1.OG	WA	59	49	30,6	33,0	30,6	33,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
241	Bahnwärterweg 42	2+907	S	EG	WA	59	49	34,7	37,1	34,8	37,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
241		2+907	S	1.OG	WA	59	49	37,2	39,6	37,3	39,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
242		2+918	N	EG	WA	59	49	36,8	39,2	36,9	39,3	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
242	Bahnwärterweg 42	2+918	N	1.OG	WA	59	49	37,9	40,3	38,0	40,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
243	Bahnwärterweg 48	2+919	N	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,5	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
243		2+919	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,2	43,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
244		2+914	O	EG	WA	59	49	27,6	29,9	27,6	30,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
244		2+914	O	1.OG	WA	59	49	29,4	31,8	29,5	31,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
245		2+908	S	EG	WA	59	49	34,4	36,8	34,5	36,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
245		2+908	S	1.OG	WA	59	49	37,0	39,4	37,1	39,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
246	Bahnwärterweg 50	2+931	W	EG	WA	59	49	44,7	47,1	44,8	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
246		2+931	W	1.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,2	47,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
247		2+929	S	EG	WA	59	49	37,8	40,2	37,9	40,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
247		2+929	S	1.OG	WA	59	49	39,2	41,6	39,3	41,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
248		2+932	O	EG	WA	59	49	28,3	30,7	28,4	30,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
248		2+932	O	1.OG	WA	59	49	30,8	33,1	30,8	33,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
249	Bahnwärterweg 56	2+945	W	EG	WA	59	49	44,9	47,3	45,0	47,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
249		2+945	W	1.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
250		2+945	O	EG	WA	59	49	28,5	30,9	28,6	31,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
250		2+945	O	1.OG	WA	59	49	30,9	33,3	31,0	33,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
251	Bahnwärterweg 62	2+958	W	EG	WA	59	49	34,9	37,3	34,9	37,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
251		2+958	W	1.OG	WA	59	49	37,8	40,2	37,8	40,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
252		2+960	N	EG	WA	59	49	35,2	37,6	35,2	37,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
252		2+960	N	1.OG	WA	59	49	37,1	39,6	37,2	39,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
253		2+958	O	EG	WA	59	49	28,4	30,7	28,4	30,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
253		2+958	O	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	30,8	33,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
254	Bahnwärterweg 66	2+972	S	EG	WA	59	49	33,5	35,9	33,5	35,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
254		2+972	S	1.OG	WA	59	49	35,4	37,8	35,4	37,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
255		2+977	W	EG	WA	59	49	34,3	36,7	34,4	36,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
255		2+977	W	1.OG	WA	59	49	36,2	38,6	36,2	38,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
256		2+983	N	EG	WA	59	49	31,7	34,1	31,7	34,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
256		2+983	N	1.OG	WA	59	49	33,5	36,0	33,5	36,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
257	Bahnwärterweg 72	2+972	S	EG	WA	59	49	33,8	36,2	33,8	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
257		2+972	S	1.OG	WA	59	49	35,7	38,1	35,7	38,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
258		2+983	N	EG	WA	59	49	39,2	41,5	39,2	41,6	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
258	Bahnwärterweg 72	2+983	N	1.OG	WA	59	49	39,8	42,2	39,9	42,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
259	Bahnwärterweg 76	2+984	N	EG	WA	59	49	40,4	42,8	40,5	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
259		2+984	N	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
260		2+979	O	EG	WA	59	49	27,9	30,2	27,9	30,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
260		2+979	O	1.OG	WA	59	49	29,7	32,0	29,7	32,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
261		2+973	S	EG	WA	59	49	33,9	36,4	34,0	36,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
261		2+973	S	1.OG	WA	59	49	36,0	38,4	36,0	38,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
262	Bahnwärterweg 78	2+998	W	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
262		2+998	W	1.OG	WA	59	49	45,7	48,0	45,7	48,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
263		2+996	S	EG	WA	59	49	40,2	42,6	40,3	42,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
263		2+996	S	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
264		2+998	O	EG	WA	59	49	28,8	31,2	28,9	31,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
264		2+998	O	1.OG	WA	59	49	31,1	33,5	31,2	33,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
265	Bahnwärterweg 80	3+002	W	EG	WA	59	49	45,3	47,7	45,4	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
265		3+002	W	1.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
266		3+002	O	EG	WA	59	49	28,8	31,2	28,8	31,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
266		3+002	O	1.OG	WA	59	49	31,1	33,5	31,2	33,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
267	Bahnwärterweg 84	3+011	O	EG	WA	59	49	28,4	30,8	28,5	30,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
267		3+011	O	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	30,7	33,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
268		3+011	W	EG	WA	59	49	43,3	45,7	43,3	45,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
268		3+011	W	1.OG	WA	59	49	43,8	46,2	43,8	46,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
269	Bahnwärterweg 86	3+016	O	EG	WA	59	49	28,5	30,9	28,5	30,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
269		3+016	O	1.OG	WA	59	49	30,7	33,1	30,7	33,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
270		3+016	W	EG	WA	59	49	35,5	38,0	35,6	38,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
270		3+016	W	1.OG	WA	59	49	37,6	40,1	37,7	40,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
271	Bahnwärterweg 90	3+025	W	EG	WA	59	49	35,3	37,9	35,4	37,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
271		3+025	W	1.OG	WA	59	49	37,4	40,0	37,5	40,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
272		3+027	N	EG	WA	59	49	34,7	37,3	34,7	37,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
272		3+027	N	1.OG	WA	59	49	36,7	39,3	36,7	39,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
273		3+025	O	EG	WA	59	49	28,1	30,5	28,2	30,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
273		3+025	O	1.OG	WA	59	49	30,3	32,7	30,3	32,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
274	Bahnwärterweg 92-94	3+016	W	EG	WA	59	49	43,7	46,1	43,8	46,1	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
274	Bahnwärterweg 92-94	3+016	W	1.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,1	46,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
274		3+016	W	2.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,5	45,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
274		3+016	W	3.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,1	46,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
274		3+016	W	4.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
275		3+018	O	EG	WA	59	49	35,5	37,9	35,5	37,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
275		3+018	O	1.OG	WA	59	49	36,2	38,6	36,2	38,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
275		3+018	O	2.OG	WA	59	49	37,5	39,9	37,5	40,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
275		3+018	O	3.OG	WA	59	49	28,5	30,9	28,6	31,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
275		3+018	O	4.OG	WA	59	49	31,2	33,6	31,3	33,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
276		3+009	S	EG	WA	59	49	47,3	49,7	47,4	49,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
276		3+009	S	1.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
276		3+009	S	2.OG	WA	59	49	47,2	49,6	47,3	49,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
276		3+009	S	3.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,2	49,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
276		3+009	S	4.OG	WA	59	49	47,6	49,9	47,6	50,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
277		3+011	S	EG	WA	59	49	45,1	47,5	45,2	47,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
277		3+011	S	1.OG	WA	59	49	45,5	47,9	45,5	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
277		3+011	S	2.OG	WA	59	49	45,8	48,2	45,8	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
277		3+011	S	3.OG	WA	59	49	44,9	47,3	44,9	47,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
277		3+011	S	4.OG	WA	59	49	45,9	48,3	46,0	48,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
278		3+010	S	EG	WA	59	49	45,8	48,2	45,8	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
278		3+010	S	1.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,1	48,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
278		3+010	S	2.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,1	48,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
278		3+010	S	3.OG	WA	59	49	45,6	48,0	45,6	48,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
278		3+010	S	4.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
279		3+025	N	EG	WA	59	49	33,7	36,2	33,7	36,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
279		3+025	N	1.OG	WA	59	49	35,8	38,3	35,8	38,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
279		3+025	N	2.OG	WA	59	49	38,5	41,0	38,6	41,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
279		3+025	N	3.OG	WA	59	49	40,5	42,9	40,5	43,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
279		3+025	N	4.OG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
280		3+024	N	EG	WA	59	49	30,2	32,7	30,3	32,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
280		3+024	N	1.OG	WA	59	49	31,5	33,9	31,5	34,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
280		3+024	N	2.OG	WA	59	49	34,0	36,4	34,0	36,5	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
280	Bahnwärterweg 92-94	3+024	N	3.OG	WA	59	49	37,0	39,4	37,1	39,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
280		3+024	N	4.OG	WA	59	49	39,1	41,6	39,1	41,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
281		3+024	N	EG	WA	59	49	32,6	35,1	32,7	35,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
281		3+024	N	1.OG	WA	59	49	34,7	37,2	34,8	37,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
281		3+024	N	2.OG	WA	59	49	37,5	40,0	37,6	40,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
281		3+024	N	3.OG	WA	59	49	40,3	42,7	40,3	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
281		3+024	N	4.OG	WA	59	49	40,1	42,6	40,2	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
282	Bahnwärterweg 108	3+061	NW	EG	WA	59	49	44,8	47,2	44,8	47,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
282		3+061	NW	1.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,2	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
282		3+061	NW	2.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
283		3+053	SO	EG	WA	59	49	32,2	34,6	32,3	34,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
283		3+053	SO	1.OG	WA	59	49	32,9	35,3	32,9	35,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
283		3+053	SO	2.OG	WA	59	49	34,3	36,7	34,4	36,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
284	Bahnwärterweg 110	3+055	NW	EG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
284		3+055	NW	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
284		3+055	NW	2.OG	WA	59	49	47,0	49,4	47,0	49,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
285		3+046	SO	EG	WA	59	49	29,7	32,2	29,8	32,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
285		3+046	SO	1.OG	WA	59	49	31,0	33,5	31,1	33,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
285		3+046	SO	2.OG	WA	59	49	33,1	35,5	33,2	35,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
286	Büdericher Str 11	2+747	S	EG	WA	59	49	39,4	41,8	39,4	41,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
286		2+747	S	1.OG	WA	59	49	41,2	43,7	41,3	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
286		2+747	S	2.OG	WA	59	49	42,1	44,5	42,2	44,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
286		2+747	S	3.OG	WA	59	49	43,0	45,4	43,1	45,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
286		2+747	S	4.OG	WA	59	49	43,5	45,8	43,5	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
286		2+747	S	5.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,5	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
286		2+747	S	6.OG	WA	59	49	43,3	45,7	43,4	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
286		2+747	S	7.OG	WA	59	49	43,2	45,5	43,3	45,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
286		2+747	S	8.OG	WA	59	49	43,7	46,1	43,8	46,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	EG	WA	59	49	43,3	45,7	43,3	45,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	1.OG	WA	59	49	45,0	47,4	45,0	47,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	2.OG	WA	59	49	45,8	48,2	45,8	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	3.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
287	Büdericher Str 11	2+755	W	4.OG	WA	59	49	46,7	49,1	46,7	49,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	5.OG	WA	59	49	47,1	49,4	47,1	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	6.OG	WA	59	49	47,3	49,7	47,4	49,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
287		2+755	W	7.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	50,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
287		2+755	W	8.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,1	50,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	EG	WA	59	49	21,0	23,4	21,1	23,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	1.OG	WA	59	49	21,5	23,8	21,6	23,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	2.OG	WA	59	49	22,1	24,4	22,1	24,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	3.OG	WA	59	49	22,7	25,1	22,8	25,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	4.OG	WA	59	49	23,5	25,8	23,6	25,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	5.OG	WA	59	49	24,4	26,8	24,5	26,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	6.OG	WA	59	49	25,7	28,0	25,7	28,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	7.OG	WA	59	49	27,4	29,8	27,5	29,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
288		2+757	O	8.OG	WA	59	49	30,4	32,8	30,5	32,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
289		2+768	N	EG	WA	59	49	42,1	44,6	42,2	44,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
289		2+768	N	1.OG	WA	59	49	43,5	45,9	43,5	45,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
289		2+768	N	2.OG	WA	59	49	44,1	46,5	44,1	46,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
289		2+768	N	3.OG	WA	59	49	44,4	46,8	44,5	46,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
289		2+768	N	4.OG	WA	59	49	44,7	47,2	44,8	47,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
289		2+768	N	5.OG	WA	59	49	45,4	47,9	45,5	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
289		2+768	N	6.OG	WA	59	49	45,8	48,3	45,9	48,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
289		2+768	N	7.OG	WA	59	49	46,2	48,6	46,2	48,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
289		2+768	N	8.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,6	49,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
290	Geldernstraße 49-51	2+894	O	EG	WA	59	49	53,9	56,4	54,0	56,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
290		2+894	O	1.OG	WA	59	49	54,2	56,7	54,2	56,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
290		2+894	O	2.OG	WA	59	49	54,6	57,0	54,6	57,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
290		2+894	O	3.OG	WA	59	49	54,9	57,4	54,9	57,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
291		2+900	W	EG	WA	59	49	44,9	47,3	44,9	47,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
291		2+900	W	1.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,4	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
291		2+900	W	2.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,2	48,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
291		2+900	W	3.OG	WA	59	49	47,2	49,7	47,3	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
292		2+906	N	EG	WA	59	49	53,3	55,8	53,3	55,8	0,0	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
292	Geldernstraße 49-51	2+906	N	1.OG	WA	59	49	53,6	56,1	53,7	56,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
292		2+906	N	2.OG	WA	59	49	54,0	56,5	54,0	56,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
292		2+906	N	3.OG	WA	59	49	54,4	56,8	54,4	56,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
293		2+867	S	EG	WA	59	49	49,3	51,7	49,4	51,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
293		2+867	S	1.OG	WA	59	49	49,5	52,0	49,6	52,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
293		2+867	S	2.OG	WA	59	49	49,9	52,3	50,0	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
293		2+867	S	3.OG	WA	59	49	50,3	52,8	50,4	52,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
294		2+875	O	EG	WA	59	49	53,6	56,1	53,7	56,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
294		2+875	O	1.OG	WA	59	49	53,9	56,4	54,0	56,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
294		2+875	O	2.OG	WA	59	49	54,2	56,7	54,3	56,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
294		2+875	O	3.OG	WA	59	49	54,5	57,0	54,6	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
295		2+881	W	EG	WA	59	49	44,4	46,8	44,5	46,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
295		2+881	W	1.OG	WA	59	49	45,0	47,5	45,1	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
295		2+881	W	2.OG	WA	59	49	46,1	48,6	46,2	48,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
295		2+881	W	3.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,8	50,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
296	Geldernstraße 53-57	2+962	O	EG	WA	59	49	54,4	56,9	54,4	56,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
296		2+962	O	1.OG	WA	59	49	54,7	57,2	54,8	57,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
296		2+962	O	2.OG	WA	59	49	55,0	57,5	55,1	57,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
296		2+962	O	3.OG	WA	59	49	55,4	57,8	55,4	57,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
297		2+942	W	EG	WA	59	49	41,0	43,4	41,0	43,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
297		2+942	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	41,7	44,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
297		2+942	W	2.OG	WA	59	49	42,6	45,0	42,6	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
297		2+942	W	3.OG	WA	59	49	43,6	46,1	43,7	46,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
298		2+937	O	EG	WA	59	49	54,0	56,5	54,1	56,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
298		2+937	O	1.OG	WA	59	49	54,3	56,8	54,3	56,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
298		2+937	O	2.OG	WA	59	49	54,6	57,1	54,6	57,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
298		2+937	O	3.OG	WA	59	49	54,9	57,4	54,9	57,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
299		2+949	O	EG	WA	59	49	54,2	56,7	54,3	56,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
299		2+949	O	1.OG	WA	59	49	54,5	57,0	54,6	57,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
299		2+949	O	2.OG	WA	59	49	54,8	57,3	54,9	57,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
299		2+949	O	3.OG	WA	59	49	55,1	57,6	55,2	57,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
300		2+973	N	EG	WA	59	49	53,7	56,2	53,7	56,2	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
300	Geldernstraße 53-57	2+973	N	1.OG	WA	59	49	54,0	56,5	54,1	56,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
300		2+973	N	2.OG	WA	59	49	54,4	56,9	54,4	56,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
300		2+973	N	3.OG	WA	59	49	54,8	57,3	54,8	57,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
301		2+929	S	EG	WA	59	49	48,5	51,0	48,6	51,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
301		2+929	S	1.OG	WA	59	49	48,9	51,4	48,9	51,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
301		2+929	S	2.OG	WA	59	49	49,3	51,8	49,3	51,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
301		2+929	S	3.OG	WA	59	49	49,9	52,4	49,9	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
302		2+954	W	EG	WA	59	49	43,6	46,1	43,6	46,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
302		2+954	W	1.OG	WA	59	49	44,0	46,5	44,1	46,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
302		2+954	W	2.OG	WA	59	49	44,6	47,1	44,6	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
302		2+954	W	3.OG	WA	59	49	45,3	47,8	45,3	47,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
303		2+967	W	EG	WA	59	49	46,3	48,8	46,4	48,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
303		2+967	W	1.OG	WA	59	49	46,8	49,3	46,8	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
303		2+967	W	2.OG	WA	59	49	47,3	49,8	47,4	49,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
303		2+967	W	3.OG	WA	59	49	48,1	50,5	48,1	50,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
304	Geldernstraße 63a-c	3+024	W	EG	WA	59	49	43,0	45,5	43,0	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
304		3+024	W	1.OG	WA	59	49	43,8	46,3	43,9	46,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
304		3+024	W	2.OG	WA	59	49	44,9	47,4	44,9	47,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
304		3+024	W	3.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,6	49,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
305		3+012	W	EG	WA	59	49	42,7	44,2	41,7	44,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
305		3+012	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,1	42,6	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
305		3+012	W	2.OG	WA	59	49	43,8	46,3	43,8	46,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
305		3+012	W	3.OG	WA	59	49	45,5	48,0	45,5	48,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
306		3+044	N	EG	WA	59	49	53,0	55,4	53,0	55,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
306		3+044	N	1.OG	WA	59	49	53,4	55,9	53,5	55,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
306		3+044	N	2.OG	WA	59	49	53,9	56,4	53,9	56,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
306		3+044	N	3.OG	WA	59	49	54,4	56,9	54,5	57,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
307		3+038	W	EG	WA	59	49	41,2	43,7	41,3	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
307		3+038	W	1.OG	WA	59	49	42,4	44,9	42,5	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
307		3+038	W	2.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,0	46,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
307		3+038	W	3.OG	WA	59	49	45,9	48,4	46,0	48,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
308		3+033	O	EG	WA	59	49	54,7	57,2	54,7	57,2	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
308	Geldernstraße 63a-c	3+033	O	1.OG	WA	59	49	55,1	57,6	55,1	57,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
308		3+033	O	2.OG	WA	59	49	55,4	57,9	55,5	58,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
308		3+033	O	3.OG	WA	59	49	55,8	58,3	55,9	58,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
309		3+001	S	EG	WA	59	49	48,5	51,0	48,6	51,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
309		3+001	S	1.OG	WA	59	49	48,8	51,3	48,9	51,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
309		3+001	S	2.OG	WA	59	49	49,2	51,7	49,3	51,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
309		3+001	S	3.OG	WA	59	49	49,8	52,3	49,9	52,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
310		3+007	O	EG	WA	59	49	54,3	56,8	54,4	56,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
310		3+007	O	1.OG	WA	59	49	54,6	57,1	54,7	57,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
310		3+007	O	2.OG	WA	59	49	55,0	57,4	55,0	57,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
310		3+007	O	3.OG	WA	59	49	55,3	57,8	55,4	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
311		3+020	O	EG	WA	59	49	54,6	57,0	54,6	57,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
311		3+020	O	1.OG	WA	59	49	54,9	57,4	54,9	57,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
311		3+020	O	2.OG	WA	59	49	55,3	57,7	55,3	57,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
311		3+020	O	3.OG	WA	59	49	55,6	58,1	55,7	58,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
312	Geldernstraße 88	3+135	O	EG	WA	59	49	49,2	51,7	49,2	51,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
312		3+135	O	1.OG	WA	59	49	50,0	52,5	50,1	52,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
312		3+135	O	2.OG	WA	59	49	51,5	53,9	51,5	54,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
312		3+135	O	3.OG	WA	59	49	54,2	56,6	54,2	56,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
313		3+142	N	EG	WA	59	49	46,4	47,8	45,4	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
313		3+142	N	1.OG	WA	59	49	46,8	49,2	46,8	49,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
313		3+142	N	2.OG	WA	59	49	48,9	51,3	48,9	51,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
313		3+142	N	3.OG	WA	59	49	52,4	54,8	52,4	54,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
314		3+137	W	EG	WA	59	49	46,8	49,3	46,9	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
314		3+137	W	1.OG	WA	59	49	47,5	50,0	47,5	50,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
314		3+137	W	2.OG	WA	59	49	48,5	51,0	48,5	51,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
314		3+137	W	3.OG	WA	59	49	50,2	52,7	50,3	52,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
315		3+119	S	EG	WA	59	49	52,5	55,0	52,6	55,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
315		3+119	S	1.OG	WA	59	49	53,0	55,5	53,0	55,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
315		3+119	S	2.OG	WA	59	49	53,5	56,1	53,6	56,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
315		3+119	S	3.OG	WA	59	49	54,4	56,9	54,4	56,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
316		3+124	O	EG	WA	59	49	51,2	53,7	51,2	53,7	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
316	Geldernstraße 88	3+124	O	1.OG	WA	59	49	51,9	54,4	51,9	54,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
316		3+124	O	2.OG	WA	59	49	53,0	55,5	53,0	55,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
316		3+124	O	3.OG	WA	59	49	54,9	57,4	55,0	57,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
317		3+125	W	EG	WA	59	49	46,7	49,2	46,7	49,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
317		3+125	W	1.OG	WA	59	49	47,4	49,9	47,4	50,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
317		3+125	W	2.OG	WA	59	49	48,3	50,8	48,4	50,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
317		3+125	W	3.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,0	52,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
318	Geldernstraße 90a-c/92a-b	3+158	N	EG	WA	59	49	60,9	63,6	61,0	63,6	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
318		3+158	N	1.OG	WA	59	49	62,0	64,6	62,0	64,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
318		3+158	N	2.OG	WA	59	49	62,5	65,1	62,5	65,1	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
318		3+158	N	3.OG	WA	59	49	62,7	65,2	62,7	65,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
319		3+120	W	EG	WA	59	49	41,9	44,4	41,9	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
319		3+120	W	1.OG	WA	59	49	43,1	45,6	43,2	45,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
319		3+120	W	2.OG	WA	59	49	44,8	47,2	44,8	47,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
319		3+120	W	3.OG	WA	59	49	47,2	49,6	47,2	49,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
320		3+136	W	EG	WA	59	49	45,1	47,6	45,1	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
320		3+136	W	1.OG	WA	59	49	45,9	48,4	45,9	48,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
320		3+136	W	2.OG	WA	59	49	46,9	49,4	47,0	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
320		3+136	W	3.OG	WA	59	49	48,7	51,2	48,8	51,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
321		3+104	S	EG	WA	59	49	61,2	61,9	59,2	61,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
321		3+104	S	1.OG	WA	59	49	60,2	62,8	60,2	62,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
321		3+104	S	2.OG	WA	59	49	60,6	63,2	60,6	63,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
321		3+104	S	3.OG	WA	59	49	60,8	63,4	60,8	63,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
322		3+119	O	EG	WA	59	49	63,3	65,9	63,3	66,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
322		3+119	O	1.OG	WA	59	49	64,0	66,6	64,0	66,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
322		3+119	O	2.OG	WA	59	49	64,2	66,8	64,3	66,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
322		3+119	O	3.OG	WA	59	49	64,4	66,9	64,4	67,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
323		3+138	O	EG	WA	59	49	63,0	65,7	63,1	65,7	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
323		3+138	O	1.OG	WA	59	49	63,8	66,5	63,9	66,5	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
323		3+138	O	2.OG	WA	59	49	64,1	66,7	64,2	66,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
323		3+138	O	3.OG	WA	59	49	64,3	66,8	64,3	66,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
324	Geldernstraße 94a-h	3+153	S	EG	WA	59	49	46,2	48,7	46,2	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
324	Geldernstraße 94a-h	3+153	S	1.OG	WA	59	49	46,8	49,3	46,9	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
324		3+153	S	2.OG	WA	59	49	47,9	50,4	47,9	50,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
324		3+153	S	3.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,0	52,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
325		3+160	W	EG	WA	59	49	45,7	48,3	45,8	48,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
325		3+160	W	1.OG	WA	59	49	46,5	49,0	46,5	49,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
325		3+160	W	2.OG	WA	59	49	47,4	49,9	47,5	50,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
325		3+160	W	3.OG	WA	59	49	48,8	51,3	48,9	51,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
326		3+160	O	EG	WA	59	49	61,4	64,0	61,5	64,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
326		3+160	O	1.OG	WA	59	49	62,5	65,1	62,5	65,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
326		3+160	O	2.OG	WA	59	49	62,9	65,5	63,0	65,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
326		3+160	O	3.OG	WA	59	49	63,2	65,7	63,2	65,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
327		3+165	N	EG	WA	59	49	55,7	58,2	55,7	58,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
327		3+165	N	1.OG	WA	59	49	56,5	59,0	56,5	59,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
327		3+165	N	2.OG	WA	59	49	57,4	59,9	57,4	60,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
327		3+165	N	3.OG	WA	59	49	58,2	60,8	58,3	60,8	0,0	0,1	Ja	nein	Ja
328	Geldernstraße 96	3+198	W	EG	WA	59	49	45,7	48,2	45,7	48,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
328		3+198	W	1.OG	WA	59	49	46,6	49,1	46,7	49,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
328		3+198	W	2.OG	WA	59	49	47,9	50,4	48,0	50,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
328		3+198	W	3.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,0	52,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
329		3+185	W	EG	WA	59	49	45,2	48,7	46,3	48,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
329		3+185	W	1.OG	WA	59	49	47,1	49,6	47,1	49,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
329		3+185	W	2.OG	WA	59	49	48,2	50,7	48,3	50,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
329		3+185	W	3.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,2	52,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
330		3+179	S	EG	WA	59	49	53,1	55,6	53,2	55,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
330		3+179	S	1.OG	WA	59	49	53,8	56,3	53,9	56,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
330		3+179	S	2.OG	WA	59	49	54,7	57,2	54,7	57,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
330		3+179	S	3.OG	WA	59	49	56,1	58,6	56,1	58,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
331		3+184	O	EG	WA	59	49	51,0	53,6	51,1	53,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
331		3+184	O	1.OG	WA	59	49	52,0	54,5	52,0	54,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
331		3+184	O	2.OG	WA	59	49	53,3	55,8	53,4	55,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
331		3+184	O	3.OG	WA	59	49	55,8	58,3	55,9	58,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
332		3+196	O	EG	WA	59	49	46,2	48,7	46,3	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
332	Geldernstraße 96	3+196	O	1.OG	WA	59	49	47,7	50,2	47,8	50,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
332		3+196	O	2.OG	WA	59	49	50,1	52,6	50,2	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
332		3+196	O	3.OG	WA	59	49	54,2	56,6	54,3	56,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
333		3+202	N	EG	WA	59	49	44,9	47,3	45,0	47,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
333		3+202	N	1.OG	WA	59	49	46,3	48,8	46,4	48,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
333		3+202	N	2.OG	WA	59	49	48,6	51,0	48,7	51,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
333		3+202	N	3.OG	WA	59	49	52,4	54,8	52,5	54,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
334	Geldernstraße 97-105	3+158	O	EG	MI	64	54	45,2	47,7	45,3	47,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
334		3+158	O	1.OG	MI	64	54	46,6	49,0	46,6	49,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
334		3+158	O	2.OG	MI	64	54	48,5	50,9	48,5	51,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
334		3+158	O	3.OG	MI	64	54	51,1	53,5	51,2	53,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
334		3+158	O	4.OG	MI	64	54	53,2	55,5	53,2	55,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
335		3+140	O	EG	MI	64	54	47,8	50,3	47,8	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
335		3+140	O	1.OG	MI	64	54	48,6	51,1	48,7	51,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
335		3+140	O	2.OG	MI	64	54	49,9	52,3	49,9	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
335		3+140	O	3.OG	MI	64	54	51,8	54,3	51,9	54,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
335		3+140	O	4.OG	MI	64	54	53,5	55,9	53,5	55,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
336		3+190	O	EG	MI	64	54	47,8	50,3	47,8	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
336		3+190	O	1.OG	MI	64	54	48,8	51,3	48,9	51,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
336		3+190	O	2.OG	MI	64	54	52,3	54,8	50,4	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
336		3+190	O	3.OG	MI	64	54	52,5	54,9	52,6	55,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
336		3+190	O	4.OG	MI	64	54	54,1	56,5	54,2	56,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
337		3+175	O	EG	MI	64	54	49,1	51,5	49,1	51,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
337		3+175	O	1.OG	MI	64	54	49,9	52,4	50,0	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
337		3+175	O	2.OG	MI	64	54	51,1	53,6	51,1	53,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
337		3+175	O	3.OG	MI	64	54	52,9	55,3	52,9	55,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
337		3+175	O	4.OG	MI	64	54	54,2	56,6	54,3	56,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
338		3+175	W	EG	MI	64	54	31,9	35,0	32,0	35,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
338		3+175	W	1.OG	MI	64	54	32,9	35,9	33,0	36,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
338		3+175	W	2.OG	MI	64	54	34,2	37,1	34,3	37,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
338		3+175	W	3.OG	MI	64	54	36,2	39,0	36,3	39,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
338		3+175	W	4.OG	MI	64	54	40,6	43,2	40,7	43,3	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
339	Geldernstraße 97-105	3+159	W	EG	MI	64	54	31,7	34,7	31,7	34,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
339		3+159	W	1.OG	MI	64	54	32,6	35,6	32,7	35,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
339		3+159	W	2.OG	MI	64	54	33,9	36,8	34,0	36,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
339		3+159	W	3.OG	MI	64	54	36,0	38,7	36,1	38,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
339		3+159	W	4.OG	MI	64	54	40,5	43,0	40,6	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
340		3+191	W	EG	MI	64	54	32,1	35,0	32,2	35,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
340		3+191	W	1.OG	MI	64	54	33,2	36,0	33,3	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
340		3+191	W	2.OG	MI	64	54	34,6	37,3	34,7	37,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
340		3+191	W	3.OG	MI	64	54	36,6	39,2	36,7	39,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
340		3+191	W	4.OG	MI	64	54	40,9	43,4	41,0	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
341		3+141	W	EG	MI	64	54	31,2	33,9	31,3	34,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
341		3+141	W	1.OG	MI	64	54	32,2	34,9	32,3	35,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
341		3+141	W	2.OG	MI	64	54	33,6	36,2	33,7	36,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
341		3+141	W	3.OG	MI	64	54	35,7	38,3	35,8	38,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
341		3+141	W	4.OG	MI	64	54	40,4	42,9	40,5	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
342		3+120	O	EG	MI	64	54	51,6	54,1	51,6	54,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
342		3+120	O	1.OG	MI	64	54	52,1	54,6	52,1	54,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
342		3+120	O	2.OG	MI	64	54	52,8	55,3	52,8	55,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
342		3+120	O	3.OG	MI	64	54	53,8	56,3	53,8	56,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
342		3+120	O	4.OG	MI	64	54	57,6	57,1	54,7	57,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
343		3+113	S	EG	MI	64	54	51,5	54,0	51,6	54,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
343		3+113	S	1.OG	MI	64	54	51,9	54,4	51,9	54,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
343		3+113	S	2.OG	MI	64	54	52,3	54,8	52,3	54,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
343		3+113	S	3.OG	MI	64	54	52,8	55,2	52,8	55,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
343		3+113	S	4.OG	MI	64	54	53,3	55,8	53,3	55,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
344	Geldernstraße 98a-b/100a-b	3+202	W	EG	WA	59	49	42,9	45,3	42,9	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
344		3+202	W	1.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,0	46,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
344		3+202	W	2.OG	WA	59	49	45,6	48,0	45,6	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
344		3+202	W	3.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,2	50,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
345		3+218	N	EG	WA	59	49	60,7	63,3	60,8	63,5	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
345		3+218	N	1.OG	WA	59	49	61,8	64,4	61,8	64,5	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
345		3+218	N	2.OG	WA	59	49	62,3	64,8	62,3	65,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
345	Geldernstraße 98a-b/100a-b	3+218	N	3.OG	WA	59	49	62,5	65,0	62,6	65,2	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
346		3+173	S	EG	WA	59	49	58,7	61,3	58,7	61,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
346		3+173	S	1.OG	WA	59	49	59,7	62,3	59,7	62,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
346		3+173	S	2.OG	WA	59	49	60,3	62,9	60,3	62,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
346		3+173	S	3.OG	WA	59	49	60,6	63,1	60,6	63,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
347		3+203	O	EG	WA	59	49	62,7	65,3	62,7	65,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
347		3+203	O	1.OG	WA	59	49	63,6	66,2	63,6	66,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
347		3+203	O	2.OG	WA	59	49	63,9	66,5	64,0	66,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
347		3+203	O	3.OG	WA	59	49	64,1	66,6	64,1	66,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
348		3+186	W	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,2	47,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
348		3+186	W	1.OG	WA	59	49	46,2	48,6	46,2	48,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
348		3+186	W	2.OG	WA	59	49	47,5	50,0	47,6	50,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
348		3+186	W	3.OG	WA	59	49	49,7	52,2	49,8	52,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
349		3+187	O	EG	WA	59	49	62,8	65,4	62,8	65,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
349		3+187	O	1.OG	WA	59	49	63,7	66,3	63,7	66,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
349		3+187	O	2.OG	WA	59	49	64,0	66,6	64,1	66,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
349		3+187	O	3.OG	WA	59	49	64,2	66,7	64,2	66,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
350	Geldernstraße 102a-e	3+212	S	EG	WA	59	49	41,1	43,6	41,2	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
350		3+212	S	1.OG	WA	59	49	43,0	45,5	43,1	45,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
350		3+212	S	2.OG	WA	59	49	43,6	46,0	45,6	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
350		3+212	S	3.OG	WA	59	49	49,3	51,7	49,3	51,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
351		3+221	O	EG	WA	59	49	61,2	63,7	61,2	63,9	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
351		3+221	O	1.OG	WA	59	49	62,2	64,6	62,3	64,9	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
351		3+221	O	2.OG	WA	59	49	62,7	65,3	62,7	65,4	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
351		3+221	O	3.OG	WA	59	49	62,9	65,5	63,0	65,6	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
352		3+225	N	EG	WA	59	49	57,7	60,2	57,8	60,4	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
352		3+225	N	1.OG	WA	59	49	58,5	61,0	58,6	61,2	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
352		3+225	N	2.OG	WA	59	49	59,3	61,9	59,4	62,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
352		3+225	N	3.OG	WA	59	49	59,8	62,4	59,9	62,5	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
353		3+218	W	EG	WA	59	49	45,6	48,1	45,7	48,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
353		3+218	W	1.OG	WA	59	49	46,4	48,9	46,5	49,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
353		3+218	W	2.OG	WA	59	49	47,5	50,0	47,6	50,1	0,0	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
353	Geldernstraße 102a-e	3+218	W	3.OG	WA	59	49	48,9	51,4	49,0	51,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
354	Geldernstraße 104	3+259	N	EG	WA	59	49	49,8	52,3	49,9	52,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
354		3+259	N	1.OG	WA	59	49	50,4	52,9	50,5	53,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
354		3+259	N	2.OG	WA	59	49	51,4	53,9	51,5	54,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
354		3+259	N	3.OG	WA	59	49	53,6	56,1	53,7	56,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
355		3+254	W	EG	WA	59	49	45,7	48,3	45,8	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
355		3+254	W	1.OG	WA	59	49	46,5	49,1	46,6	49,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
355		3+254	W	2.OG	WA	59	49	47,6	50,1	47,7	50,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
355		3+254	W	3.OG	WA	59	49	49,7	52,2	49,7	52,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
356		3+243	W	EG	WA	59	49	44,9	47,5	45,0	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
356		3+243	W	1.OG	WA	59	49	45,9	48,4	46,0	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
356		3+243	W	2.OG	WA	59	49	47,2	49,7	47,2	49,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
356		3+243	W	3.OG	WA	59	49	49,5	52,0	49,6	52,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
357		3+236	S	EG	WA	59	49	55,6	58,1	55,7	58,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
357		3+236	S	1.OG	WA	59	49	56,4	58,9	56,4	59,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
357		3+236	S	2.OG	WA	59	49	57,2	59,7	57,3	59,8	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
357		3+236	S	3.OG	WA	59	49	58,3	60,8	58,3	60,9	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
358		3+240	O	EG	WA	59	49	59,6	62,1	59,7	62,2	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
358		3+240	O	1.OG	WA	59	49	60,4	62,9	60,5	63,0	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
358		3+240	O	2.OG	WA	59	49	61,2	63,7	61,2	63,8	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
358		3+240	O	3.OG	WA	59	49	61,7	64,2	61,8	64,3	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
359		3+251	O	EG	WA	59	49	58,3	60,9	58,4	61,0	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
359		3+251	O	1.OG	WA	59	49	59,1	61,7	59,2	61,8	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
359		3+251	O	2.OG	WA	59	49	59,9	62,4	60,0	62,5	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
359		3+251	O	3.OG	WA	59	49	60,5	63,0	60,5	63,1	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
360	Geldernstraße 106a-c	3+265	O	EG	WA	59	49	63,6	66,3	63,7	66,4	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
360		3+265	O	1.OG	WA	59	49	64,2	66,8	64,2	66,9	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
360		3+265	O	2.OG	WA	59	49	64,4	67,0	64,5	67,1	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
360		3+265	O	3.OG	WA	59	49	64,5	67,0	64,6	67,2	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
361		3+254	S	EG	WA	59	49	60,6	63,2	60,6	63,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
361		3+254	S	1.OG	WA	59	49	61,3	63,9	61,3	63,9	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja
361		3+254	S	2.OG	WA	59	49	61,6	64,1	61,6	64,2	0,1	0,1	Ja	Ja	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
361	Geldernstraße 106a-c	3+254	S	3.OG	WA	59	49	61,8	64,3	61,9	64,4	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
362		3+276	N	EG	WA	59	49	59,3	61,9	59,4	62,1	0,0	0,1	Ja	Ja	Ja
362		3+276	N	1.OG	WA	59	49	60,2	62,9	60,3	63,0	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
362		3+276	N	2.OG	WA	59	49	60,6	63,2	60,7	63,3	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
362		3+276	N	3.OG	WA	59	49	60,8	63,3	60,9	63,5	0,0	0,2	Ja	Ja	Ja
363		3+279	N	EG	WA	59	49	58,0	60,5	58,0	60,7	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
363		3+279	N	1.OG	WA	59	49	58,7	61,3	58,8	61,4	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
363		3+279	N	2.OG	WA	59	49	59,5	62,0	59,5	62,2	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
363		3+279	N	3.OG	WA	59	49	59,9	62,4	60,0	62,6	0,1	0,2	Ja	Ja	Ja
364		3+267	S	EG	WA	59	49	51,8	54,3	51,8	54,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
364		3+267	S	1.OG	WA	59	49	52,4	54,9	52,4	55,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
364		3+267	S	2.OG	WA	59	49	53,2	55,7	53,2	55,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
364		3+267	S	3.OG	WA	59	49	54,3	56,8	54,4	56,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
365		3+274	W	EG	WA	59	49	49,7	52,2	49,8	52,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
365		3+274	W	1.OG	WA	59	49	50,2	52,7	50,3	52,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
365		3+274	W	2.OG	WA	59	49	50,7	53,2	50,8	53,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
365		3+274	W	3.OG	WA	59	49	51,4	53,9	51,5	54,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
366		3+257	W	EG	WA	59	49	51,5	54,1	51,6	54,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
366		3+257	W	1.OG	WA	59	49	52,2	54,8	52,3	54,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
366		3+257	W	2.OG	WA	59	49	53,0	55,6	53,1	55,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
366		3+257	W	3.OG	WA	59	49	54,1	56,6	54,1	56,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
367		3+265	S	EG	WA	59	49	48,2	50,8	48,2	50,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
367		3+265	S	1.OG	WA	59	49	48,8	51,4	48,8	51,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
367		3+265	S	2.OG	WA	59	49	49,7	52,3	49,7	52,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
367		3+265	S	3.OG	WA	59	49	51,6	54,1	51,7	54,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
368	Geldernstraße 107-107b	3+223	O	EG	MI	64	54	48,6	51,1	48,7	51,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
368		3+223	O	1.OG	MI	64	54	49,5	52,0	49,7	52,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
368		3+223	O	2.OG	MI	64	54	50,9	53,4	51,0	53,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
368		3+223	O	3.OG	MI	64	54	52,9	55,4	53,0	55,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
369		3+213	O	EG	MI	64	54	46,3	48,8	46,4	49,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
369		3+213	O	1.OG	MI	64	54	47,6	50,1	47,7	50,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
369		3+213	O	2.OG	MI	64	54	49,5	51,9	49,6	52,1	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
369	Geldernstraße 107-107b	3+213	O	3.OG	MI	64	54	52,1	54,5	52,1	54,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
370		3+203	O	EG	MI	64	54	44,3	46,9	44,4	47,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
370		3+203	O	1.OG	MI	64	54	46,2	48,6	46,2	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
370		3+203	O	2.OG	MI	64	54	48,6	51,0	48,6	51,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
370		3+203	O	3.OG	MI	64	54	51,6	54,0	51,6	54,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
371		3+204	W	EG	MI	64	54	33,6	36,4	33,7	36,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
371		3+204	W	1.OG	MI	64	54	34,9	37,7	35,0	37,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
371		3+204	W	2.OG	MI	64	54	36,8	39,5	36,9	39,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
371		3+204	W	3.OG	MI	64	54	40,6	43,1	40,7	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
372		3+224	W	EG	MI	64	54	34,5	37,2	34,6	37,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
372		3+224	W	1.OG	MI	64	54	35,8	38,5	35,9	38,6	0,0	0,2	nein	nein	nein
372		3+224	W	2.OG	MI	64	54	37,6	40,2	37,7	40,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
372		3+224	W	3.OG	MI	64	54	40,9	43,4	41,0	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
373		3+214	W	EG	MI	64	54	34,1	36,9	34,2	37,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
373	Geldernstraße 109-111	3+214	W	1.OG	MI	64	54	35,5	38,2	35,5	38,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
373		3+214	W	2.OG	MI	64	54	37,3	39,9	37,4	40,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
373		3+214	W	3.OG	MI	64	54	40,8	43,4	40,9	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
374		3+239	W	EG	MI	64	54	34,8	37,5	34,9	37,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
374		3+239	W	1.OG	MI	64	54	36,1	38,8	36,2	38,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
374		3+239	W	2.OG	MI	64	54	37,8	40,4	37,9	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
374		3+239	W	3.OG	MI	64	54	41,0	43,5	41,1	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
375		3+251	W	EG	MI	64	54	35,1	37,7	35,2	37,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
375		3+251	W	1.OG	MI	64	54	36,3	38,9	36,4	39,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
375		3+251	W	2.OG	MI	64	54	38,0	40,6	38,1	40,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
375		3+251	W	3.OG	MI	64	54	41,1	43,6	41,2	43,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
376		3+250	O	EG	MI	64	54	50,1	52,6	50,1	52,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
376		3+250	O	1.OG	MI	64	54	50,8	53,3	50,9	53,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
376		3+250	O	2.OG	MI	64	54	51,9	54,4	52,0	54,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
376		3+250	O	3.OG	MI	64	54	53,6	56,1	53,7	56,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
377		3+237	O	EG	MI	64	54	50,5	53,0	50,6	53,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
377		3+237	O	1.OG	MI	64	54	51,2	53,7	51,3	53,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
377		3+237	O	2.OG	MI	64	54	52,3	54,7	52,3	54,8	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
377	Geldernstraße 109-111	3+237	O	3.OG	MI	64	54	53,8	56,3	53,9	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
378		3+259	N	EG	MI	64	54	48,4	50,9	48,5	51,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
378		3+259	N	1.OG	MI	64	54	49,0	51,5	49,1	51,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
378		3+259	N	2.OG	MI	64	54	49,7	52,2	49,8	52,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
378		3+259	N	3.OG	MI	64	54	50,9	53,4	51,0	53,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
379	Geldernstraße 113	3+291	O	EG	MI	64	54	54,9	57,4	55,0	57,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
379		3+291	O	1.OG	MI	64	54	55,4	57,9	55,5	58,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
379		3+291	O	2.OG	MI	64	54	56,0	58,5	56,1	58,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
379		3+291	O	3.OG	MI	64	54	56,7	59,2	56,8	59,4	0,1	0,3	Ja	nein	Ja
380		3+292	W	1.OG	MI	64	54	34,1	36,8	34,3	37,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
380		3+292	W	2.OG	MI	64	54	36,0	38,7	36,1	38,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
380		3+292	W	3.OG	MI	64	54	39,3	41,9	39,4	42,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
381		3+283	S	EG	MI	64	54	44,4	46,8	44,5	46,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
381		3+283	S	1.OG	MI	64	54	45,5	47,9	45,6	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
381		3+283	S	2.OG	MI	64	54	47,0	49,4	47,1	49,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
381		3+283	S	3.OG	MI	64	54	49,1	51,5	49,2	51,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
382	Geldernstraße 115-123	3+348	O	EG	MI	64	54	56,6	59,0	56,7	59,3	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
382		3+348	O	1.OG	MI	64	54	57,1	59,6	57,2	59,8	0,1	0,3	Ja	nein	Ja
382		3+348	O	2.OG	MI	64	54	57,6	60,1	57,7	60,3	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
382		3+348	O	3.OG	MI	64	54	58,1	60,7	58,2	60,9	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
383		3+363	O	EG	MI	64	54	56,4	58,9	56,5	59,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
383		3+363	O	1.OG	MI	64	54	56,9	59,4	57,0	59,6	0,1	0,3	Ja	nein	Ja
383		3+363	O	2.OG	MI	64	54	57,4	59,9	57,5	60,2	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
383		3+363	O	3.OG	MI	64	54	57,9	60,5	58,0	60,7	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
384		3+333	O	EG	MI	64	54	56,6	59,1	56,7	59,3	0,2	0,3	Ja	nein	Ja
384		3+333	O	1.OG	MI	64	54	57,1	59,6	57,2	59,8	0,2	0,3	Ja	nein	Ja
384		3+333	O	2.OG	MI	64	54	57,6	60,1	57,7	60,3	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
384		3+333	O	3.OG	MI	64	54	58,2	60,7	58,3	60,9	0,1	0,3	Ja	nein	Ja
385		3+322	O	EG	MI	64	54	56,5	59,0	56,6	59,2	0,2	0,3	Ja	nein	Ja
385		3+322	O	1.OG	MI	64	54	57,0	59,5	57,1	59,7	0,1	0,3	Ja	nein	Ja
385		3+322	O	2.OG	MI	64	54	57,5	60,0	57,7	60,3	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
385		3+322	O	3.OG	MI	64	54	58,1	60,6	58,2	60,8	0,1	0,2	Ja	nein	Ja

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
386	Geldernstraße 115-123	3+308	O	EG	MI	64	54	56,1	58,6	56,2	58,8	0,1	0,3	nein	nein	nein
386		3+308	O	1.OG	MI	64	54	56,6	59,1	56,8	59,4	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
386		3+308	O	2.OG	MI	64	54	57,2	59,7	57,3	59,9	0,2	0,3	Ja	nein	Ja
386		3+308	O	3.OG	MI	64	54	57,8	60,3	57,9	60,5	0,1	0,3	Ja	nein	Ja
387		3+365	S	EG	MI	64	54	34,2	36,8	34,4	37,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
387		3+365	S	1.OG	MI	64	54	36,3	38,9	36,5	39,1	0,1	0,3	nein	nein	nein
387		3+365	S	2.OG	MI	64	54	39,5	42,0	39,7	42,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
387		3+365	S	3.OG	MI	64	54	45,2	47,7	45,3	47,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
388		3+369	W	EG	MI	64	54	32,0	35,5	32,2	35,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
388		3+369	W	1.OG	MI	64	54	33,1	36,4	33,2	36,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
388		3+369	W	2.OG	MI	64	54	34,7	37,8	34,9	38,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
388		3+369	W	3.OG	MI	64	54	37,9	40,7	38,0	40,9	0,2	0,3	nein	nein	nein
389		3+360	W	EG	MI	64	54	31,9	34,4	32,0	34,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
389		3+360	W	1.OG	MI	64	54	33,1	35,6	33,3	35,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
389		3+360	W	2.OG	MI	64	54	35,0	37,5	35,2	37,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
389		3+360	W	3.OG	MI	64	54	38,5	41,0	38,6	41,3	0,2	0,3	nein	nein	nein
390		3+349	W	EG	MI	64	54	32,1	34,6	32,2	34,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
390		3+349	W	1.OG	MI	64	54	33,4	35,9	33,5	36,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
390		3+349	W	2.OG	MI	64	54	35,3	37,8	35,4	38,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
390		3+349	W	3.OG	MI	64	54	37,8	41,4	38,9	41,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
391		3+323	W	EG	MI	64	54	32,6	35,2	32,8	35,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
391		3+323	W	1.OG	MI	64	54	33,9	36,5	34,1	36,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
391		3+323	W	2.OG	MI	64	54	35,9	38,5	36,0	38,7	0,2	0,3	nein	nein	nein
391		3+323	W	3.OG	MI	64	54	39,3	41,9	39,5	42,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
392		3+310	W	EG	MI	64	54	32,8	35,3	32,9	35,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
392		3+310	W	1.OG	MI	64	54	34,1	36,7	34,2	36,9	0,2	0,3	nein	nein	nein
392		3+310	W	2.OG	MI	64	54	36,0	38,6	36,1	38,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
392		3+310	W	3.OG	MI	64	54	39,4	42,0	39,5	42,2	0,2	0,3	nein	nein	nein
393		3+372	N	EG	MI	64	54	50,6	53,3	50,8	53,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
393		3+372	N	1.OG	MI	64	54	51,2	53,8	51,3	54,1	0,2	0,3	nein	nein	nein
393		3+372	N	2.OG	MI	64	54	51,7	54,3	51,8	54,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
393		3+372	N	3.OG	MI	64	54	52,3	54,9	52,4	55,2	0,2	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
394	Geldernstraße 115-123	3+336	W	EG	MI	64	54	32,5	35,0	32,6	35,2	0,2	0,3	nein	nein	nein
394		3+336	W	1.OG	MI	64	54	33,8	36,3	33,9	36,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
394		3+336	W	2.OG	MI	64	54	35,7	38,2	35,8	38,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
394		3+336	W	3.OG	MI	64	54	39,2	41,8	39,3	42,0	0,2	0,3	nein	nein	nein
395	Hans-Brebtowstr. 1-3	2+979	O	EG	WA	59	49	51,3	53,7	51,3	53,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
395		2+979	O	1.OG	WA	59	49	51,6	54,1	51,7	54,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
395		2+979	O	2.OG	WA	59	49	52,0	54,5	52,1	54,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
395		2+979	O	3.OG	WA	59	49	52,8	55,2	52,8	55,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
396		2+975	S	EG	WA	59	49	34,5	36,9	34,5	37,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
396		2+975	S	1.OG	WA	59	49	36,7	39,1	36,8	39,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
396		2+975	S	2.OG	WA	59	49	39,3	41,7	39,3	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
396		2+975	S	3.OG	WA	59	49	43,7	46,2	43,8	46,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
397		2+978	S	EG	WA	59	49	35,8	38,3	35,9	38,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
397		2+978	S	1.OG	WA	59	49	37,6	40,1	37,7	40,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
397		2+978	S	2.OG	WA	59	49	40,3	42,8	40,4	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
397		2+978	S	3.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,5	47,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
398		2+993	N	EG	WA	59	49	48,5	51,0	48,6	51,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
398		2+993	N	1.OG	WA	59	49	49,0	51,5	49,0	51,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
398		2+993	N	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	49,7	52,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
398		2+993	N	3.OG	WA	59	49	50,7	53,2	50,8	53,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
399		2+989	N	EG	WA	59	49	50,3	52,8	50,3	52,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
399		2+989	N	1.OG	WA	59	49	50,7	53,1	50,7	53,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
399		2+989	N	2.OG	WA	59	49	51,1	53,6	51,2	53,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
399		2+989	N	3.OG	WA	59	49	51,8	54,3	51,9	54,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
400		2+986	N	EG	WA	59	49	51,7	54,2	51,7	54,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
400		2+986	N	1.OG	WA	59	49	52,1	54,5	52,1	54,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
400		2+986	N	2.OG	WA	59	49	52,4	54,9	52,5	54,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
400		2+986	N	3.OG	WA	59	49	52,9	55,3	52,9	55,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
401		2+996	N	EG	WA	59	49	47,4	49,9	47,5	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
401		2+996	N	1.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,0	50,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
401		2+996	N	2.OG	WA	59	49	48,8	51,2	48,8	51,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
401		2+996	N	3.OG	WA	59	49	50,1	52,5	50,1	52,6	0,1	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
402	Hans-Brebtow-Str. 1-3	2+982	S	EG	WA	59	49	36,8	39,3	36,9	39,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
402		2+982	S	1.OG	WA	59	49	39,1	41,6	39,2	41,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
402		2+982	S	2.OG	WA	59	49	41,9	44,3	42,0	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
402		2+982	S	3.OG	WA	59	49	45,2	47,7	45,3	47,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
403		2+985	S	EG	WA	59	49	37,9	40,4	38,0	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
403		2+985	S	1.OG	WA	59	49	40,2	42,7	40,3	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
403		2+985	S	2.OG	WA	59	49	42,8	45,3	42,9	45,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
403		2+985	S	3.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
404		2+993	W	EG	WA	59	49	31,6	34,5	31,7	34,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
404		2+993	W	1.OG	WA	59	49	33,3	36,1	33,4	36,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
404		2+993	W	2.OG	WA	59	49	35,2	38,0	35,3	38,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
404		2+993	W	3.OG	WA	59	49	37,4	40,2	37,5	40,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
405	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+029	O	EG	WA	59	49	46,1	48,5	46,2	48,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
405		3+029	O	1.OG	WA	59	49	47,4	49,8	47,4	49,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
405		3+029	O	2.OG	WA	59	49	48,8	51,2	48,9	51,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
405		3+029	O	3.OG	WA	59	49	51,1	53,5	51,1	53,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
406		3+027	S	EG	WA	59	49	37,7	40,2	37,8	40,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
406		3+027	S	1.OG	WA	59	49	45,5	48,0	45,6	48,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
406		3+027	S	2.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,6	49,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
406		3+027	S	3.OG	WA	59	49	48,3	50,7	48,3	50,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
407		3+048	O	EG	WA	59	49	47,9	50,4	48,0	50,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
407		3+048	O	1.OG	WA	59	49	49,1	51,5	49,1	51,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
407		3+048	O	2.OG	WA	59	49	50,0	52,5	50,1	52,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
407		3+048	O	3.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,7	54,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
408		3+040	O	EG	WA	59	49	47,1	49,5	47,1	49,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
408		3+040	O	1.OG	WA	59	49	48,2	50,7	48,3	50,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
408		3+040	O	2.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,4	51,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
408		3+040	O	3.OG	WA	59	49	51,3	53,8	51,4	53,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
409		3+035	W	EG	WA	59	49	30,0	32,7	30,0	32,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
409		3+035	W	1.OG	WA	59	49	31,2	34,0	31,3	34,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
409		3+035	W	2.OG	WA	59	49	33,0	35,8	33,1	35,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
409		3+035	W	3.OG	WA	59	49	36,0	38,7	36,0	38,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
410	Hans-Brebtow-Str. 5-7	3+059	W	EG	WA	59	49	30,4	33,0	30,4	33,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
410		3+059	W	1.OG	WA	59	49	31,6	34,2	31,7	34,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
410		3+059	W	2.OG	WA	59	49	33,4	36,0	33,5	36,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
410		3+059	W	3.OG	WA	59	49	36,5	39,0	36,5	39,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
411		3+060	N	EG	WA	59	49	46,6	49,0	46,6	49,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
411		3+060	N	1.OG	WA	59	49	47,6	50,1	47,6	50,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
411		3+060	N	2.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,4	50,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
411		3+060	N	3.OG	WA	59	49	49,9	52,4	50,0	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
412		3+044	W	EG	WA	59	49	30,1	32,8	30,1	32,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
412		3+044	W	1.OG	WA	59	49	31,3	34,0	31,3	34,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
412		3+044	W	2.OG	WA	59	49	33,1	35,7	33,1	35,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
412		3+044	W	3.OG	WA	59	49	36,1	38,7	36,1	38,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
413		3+051	W	EG	WA	59	49	30,2	32,9	30,2	32,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
413		3+051	W	1.OG	WA	59	49	31,4	34,1	31,5	34,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
413		3+051	W	2.OG	WA	59	49	33,2	35,8	33,3	35,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
413		3+051	W	3.OG	WA	59	49	36,2	38,8	36,3	38,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
414		3+054	O	EG	WA	59	49	48,0	50,4	48,0	50,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
414		3+054	O	1.OG	WA	59	49	49,1	51,6	49,2	51,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
414		3+054	O	2.OG	WA	59	49	50,0	52,5	50,1	52,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
414		3+054	O	3.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,7	54,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
415	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+899	W	EG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
415		2+899	W	1.OG	WA	59	49	42,4	44,8	42,4	44,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
415		2+899	W	2.OG	WA	59	49	43,3	45,8	43,4	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
415		2+899	W	3.OG	WA	59	49	44,3	46,8	44,4	46,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
416		2+896	O	EG	WA	59	49	47,3	49,8	47,3	49,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
416		2+896	O	1.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,8	50,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
416		2+896	O	2.OG	WA	59	49	48,4	50,9	48,5	51,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
416		2+896	O	3.OG	WA	59	49	49,8	52,3	49,9	52,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
417		2+873	W	EG	WA	59	49	42,7	45,1	42,8	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
417		2+873	W	1.OG	WA	59	49	43,4	45,9	43,5	46,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
417		2+873	W	2.OG	WA	59	49	44,6	47,1	44,7	47,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
417		2+873	W	3.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,2	48,6	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
418	Heinrich-von-Stephan-Str. 1-5	2+869	O	EG	WA	59	49	49,6	52,1	49,7	52,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
418		2+869	O	1.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,0	52,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
418		2+869	O	2.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,5	52,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
418		2+869	O	3.OG	WA	59	49	51,1	53,6	51,2	53,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
419		2+887	W	EG	WA	59	49	41,7	44,2	41,9	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
419		2+887	W	1.OG	WA	59	49	42,5	45,0	42,7	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
419		2+887	W	2.OG	WA	59	49	43,7	46,2	43,8	46,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
419		2+887	W	3.OG	WA	59	49	45,0	47,5	45,1	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
420		2+907	N	EG	WA	59	49	47,0	49,4	47,0	49,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
420		2+907	N	1.OG	WA	59	49	47,6	50,0	47,6	50,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
420		2+907	N	2.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,4	50,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
420		2+907	N	3.OG	WA	59	49	49,7	52,2	49,8	52,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
421		2+882	O	EG	WA	59	49	48,3	50,8	48,4	50,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
421		2+882	O	1.OG	WA	59	49	48,7	51,1	48,8	51,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
421		2+882	O	2.OG	WA	59	49	49,2	51,7	49,3	51,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
421		2+882	O	3.OG	WA	59	49	50,3	52,7	50,3	52,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
422		2+863	S	EG	WA	59	49	47,2	49,7	47,3	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
422		2+863	S	1.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	50,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
422		2+863	S	2.OG	WA	59	49	47,7	50,2	47,8	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
422		2+863	S	3.OG	WA	59	49	48,1	50,6	48,2	50,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
423	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+936	S	EG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
423		2+936	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,7	41,3	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
423		2+936	S	2.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
423		2+936	S	3.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
424		2+950	W	EG	WA	59	49	28,5	31,8	28,5	31,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
424		2+950	W	1.OG	WA	59	49	29,6	32,8	29,7	32,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
424		2+950	W	2.OG	WA	59	49	31,1	34,2	31,2	34,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
424		2+950	W	3.OG	WA	59	49	33,8	36,6	33,8	36,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
425		2+933	O	EG	WA	59	49	47,5	50,0	47,6	50,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
425		2+933	O	1.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,2	50,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
425		2+933	O	2.OG	WA	59	49	49,1	51,5	49,1	51,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
425		2+933	O	3.OG	WA	59	49	50,6	53,0	50,7	53,1	0,0	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
426	Heinrich-von-Stephan-Str. 2-6	2+948	N	EG	WA	59	49	43,3	45,7	43,3	45,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
426		2+948	N	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,5	46,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
426		2+948	N	2.OG	WA	59	49	45,8	48,2	45,9	48,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
426		2+948	N	3.OG	WA	59	49	47,9	50,3	47,9	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
427		2+953	N	EG	WA	59	49	42,5	45,0	42,6	45,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
427		2+953	N	1.OG	WA	59	49	44,0	46,5	44,1	46,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
427		2+953	N	2.OG	WA	59	49	45,6	48,1	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
427		2+953	N	3.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,8	50,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
428		2+941	S	EG	WA	59	49	37,2	39,7	37,3	39,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
428		2+941	S	1.OG	WA	59	49	39,4	41,8	39,5	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
428		2+941	S	2.OG	WA	59	49	41,9	44,4	42,1	44,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
428		2+941	S	3.OG	WA	59	49	44,5	47,0	44,6	47,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
429		2+942	N	EG	WA	59	49	43,2	45,7	43,3	45,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
429		2+942	N	1.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,2	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
429		2+942	N	2.OG	WA	59	49	46,2	48,7	46,3	48,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
429		2+942	N	3.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,2	50,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
430		2+930	S	EG	WA	59	49	42,9	45,4	43,0	45,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
430		2+930	S	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	43,7	46,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
430		2+930	S	2.OG	WA	59	49	44,8	47,3	44,9	47,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
430		2+930	S	3.OG	WA	59	49	46,5	48,9	46,5	49,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
431	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+901	W	EG	WA	59	49	38,3	40,8	38,4	40,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
431		2+901	W	1.OG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
431		2+901	W	2.OG	WA	59	49	40,7	43,1	40,8	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
431		2+901	W	3.OG	WA	59	49	41,6	44,1	41,7	44,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
432		2+870	O	EG	WA	59	49	47,0	49,4	47,1	49,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
432		2+870	O	1.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	50,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
432		2+870	O	2.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,3	50,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
432		2+870	O	3.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,4	51,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
433		2+884	O	EG	WA	59	49	44,9	47,3	45,0	47,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
433		2+884	O	1.OG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
433		2+884	O	2.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
433		2+884	O	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	48,7	51,1	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
434	Heinrich-von-Stephan-Str. 7-11	2+897	O	EG	WA	59	49	43,2	45,6	43,3	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
434		2+897	O	1.OG	WA	59	49	44,3	46,7	44,4	46,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
434		2+897	O	2.OG	WA	59	49	45,9	48,3	46,0	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
434		2+897	O	3.OG	WA	59	49	48,3	50,7	48,4	50,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
435		2+874	W	EG	WA	59	49	41,2	43,7	41,3	43,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
435		2+874	W	1.OG	WA	59	49	42,1	44,6	42,2	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
435		2+874	W	2.OG	WA	59	49	43,3	45,8	43,4	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
435		2+874	W	3.OG	WA	59	49	44,4	46,9	44,5	47,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
436		2+908	N	EG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
436		2+908	N	1.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,0	46,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
436		2+908	N	2.OG	WA	59	49	45,5	47,9	45,6	48,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
436		2+908	N	3.OG	WA	59	49	47,7	50,1	47,8	50,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
437		2+888	W	EG	WA	59	49	40,0	42,5	40,1	42,6	0,2	0,1	nein	nein	nein
437		2+888	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
437		2+888	W	2.OG	WA	59	49	42,2	44,7	42,3	44,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
437		2+888	W	3.OG	WA	59	49	43,2	45,7	43,3	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
438		2+864	S	EG	WA	59	49	45,5	47,9	45,6	48,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
438		2+864	S	1.OG	WA	59	49	45,6	48,1	45,7	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
438		2+864	S	2.OG	WA	59	49	45,8	48,2	45,9	48,3	0,2	0,1	nein	nein	nein
438		2+864	S	3.OG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
439	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+951	W	EG	WA	59	49	27,8	31,4	27,8	31,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
439		2+951	W	1.OG	WA	59	49	28,7	32,1	28,8	32,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
439		2+951	W	2.OG	WA	59	49	30,1	33,5	30,2	33,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
439		2+951	W	3.OG	WA	59	49	32,6	35,5	32,7	35,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
440		2+944	N	EG	WA	59	49	40,6	43,1	40,7	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
440		2+944	N	1.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,3	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
440		2+944	N	2.OG	WA	59	49	44,4	46,7	44,4	46,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
440		2+944	N	3.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
441		2+932	S	EG	WA	59	49	39,7	42,2	39,8	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
441		2+932	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,7	41,4	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
441		2+932	S	2.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
441		2+932	S	3.OG	WA	59	49	45,0	47,5	45,1	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
442	Heinrich-von-Stephan-Str. 8-12	2+935	O	EG	WA	59	49	42,7	45,1	42,8	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
442		2+935	O	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	44,3	46,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
442		2+935	O	2.OG	WA	59	49	46,3	48,7	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
442		2+935	O	3.OG	WA	59	49	48,7	51,1	48,8	51,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
443		2+949	N	EG	WA	59	49	41,7	44,1	41,7	44,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
443		2+949	N	1.OG	WA	59	49	43,3	45,7	43,3	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
443		2+949	N	2.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,1	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
443		2+949	N	3.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,1	49,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
444		2+937	S	EG	WA	59	49	39,3	41,7	39,4	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
444		2+937	S	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
444		2+937	S	2.OG	WA	59	49	42,6	45,1	42,7	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
444		2+937	S	3.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,6	47,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
445		2+942	S	EG	WA	59	49	36,8	39,2	36,9	39,3	0,2	0,1	nein	nein	nein
445		2+942	S	1.OG	WA	59	49	39,0	41,4	39,1	41,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
445		2+942	S	2.OG	WA	59	49	41,5	43,9	41,6	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
445		2+942	S	3.OG	WA	59	49	43,6	46,0	43,7	46,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
446		2+954	N	EG	WA	59	49	41,9	44,3	41,9	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
446		2+954	N	1.OG	WA	59	49	43,5	45,9	43,6	46,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
446		2+954	N	2.OG	WA	59	49	45,3	47,7	45,4	47,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
446		2+954	N	3.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,2	49,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
447	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+899	O	EG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
447		2+899	O	1.OG	WA	59	49	42,5	44,9	42,5	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
447		2+899	O	2.OG	WA	59	49	44,7	47,1	44,8	47,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
447		2+899	O	3.OG	WA	59	49	47,3	49,7	47,4	49,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
448		2+886	O	EG	WA	59	49	43,2	45,6	43,3	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
448		2+886	O	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	44,3	46,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
448		2+886	O	2.OG	WA	59	49	45,6	48,0	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
448		2+886	O	3.OG	WA	59	49	47,5	49,9	47,6	50,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
449		2+867	S	EG	WA	59	49	42,3	44,7	42,4	44,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
449		2+867	S	1.OG	WA	59	49	42,4	44,9	42,6	45,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
449		2+867	S	2.OG	WA	59	49	42,6	45,0	42,7	45,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
449		2+867	S	3.OG	WA	59	49	42,8	45,3	43,0	45,4	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
450	Heinrich-von-Stephan-Str. 13-17	2+903	W	EG	WA	59	49	30,1	32,8	30,2	33,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
450		2+903	W	1.OG	WA	59	49	31,3	33,9	31,4	34,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
450		2+903	W	2.OG	WA	59	49	32,7	35,2	32,8	35,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
450		2+903	W	3.OG	WA	59	49	34,5	37,0	34,6	37,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
451		2+891	W	EG	WA	59	49	29,2	31,9	29,3	32,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
451		2+891	W	1.OG	WA	59	49	30,1	32,8	30,2	33,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
451		2+891	W	2.OG	WA	59	49	31,3	33,9	31,4	34,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
451		2+891	W	3.OG	WA	59	49	33,2	35,8	33,3	35,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
452		2+877	W	EG	WA	59	49	29,0	31,9	29,1	32,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
452		2+877	W	1.OG	WA	59	49	29,7	32,5	29,8	32,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
452		2+877	W	2.OG	WA	59	49	30,7	33,5	30,8	33,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
452		2+877	W	3.OG	WA	59	49	32,6	35,3	32,7	35,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
453		2+872	O	EG	WA	59	49	45,3	47,7	45,4	47,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
453		2+872	O	1.OG	WA	59	49	45,9	48,3	46,0	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
453		2+872	O	2.OG	WA	59	49	46,8	49,2	46,9	49,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
453		2+872	O	3.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,1	50,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
454		2+910	N	EG	WA	59	49	41,2	43,6	41,2	43,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
454		2+910	N	1.OG	WA	59	49	42,5	45,0	42,6	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
454		2+910	N	2.OG	WA	59	49	44,4	46,9	44,5	46,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
454		2+910	N	3.OG	WA	59	49	46,7	49,1	46,8	49,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
455	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+945	S	EG	WA	59	49	35,7	38,1	35,8	38,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
455		2+945	S	1.OG	WA	59	49	37,8	40,2	37,9	40,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
455		2+945	S	2.OG	WA	59	49	40,1	42,5	40,2	42,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
455		2+945	S	3.OG	WA	59	49	41,9	44,3	42,0	44,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
456		2+957	N	EG	WA	59	49	42,5	44,9	42,6	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
456		2+957	N	1.OG	WA	59	49	43,9	46,2	43,9	46,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
456		2+957	N	2.OG	WA	59	49	45,2	47,5	45,2	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
456		2+957	N	3.OG	WA	59	49	46,4	48,7	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
457		2+937	O	EG	WA	59	49	40,9	43,3	41,0	43,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
457		2+937	O	1.OG	WA	59	49	42,9	45,3	43,0	45,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
457		2+937	O	2.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
457		2+937	O	3.OG	WA	59	49	47,6	50,0	47,7	50,1	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
458	Heinrich-von-Stephan-Str. 23-25	2+951	N	EG	WA	59	49	42,0	44,4	42,0	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
458		2+951	N	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,5	45,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
458		2+951	N	2.OG	WA	59	49	44,9	47,2	44,9	47,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
458		2+951	N	3.OG	WA	59	49	46,3	48,7	46,4	48,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
459		2+946	N	EG	WA	59	49	40,4	42,8	40,5	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
459		2+946	N	1.OG	WA	59	49	42,0	44,4	42,1	44,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
459		2+946	N	2.OG	WA	59	49	43,8	46,1	43,8	46,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
459		2+946	N	3.OG	WA	59	49	45,9	48,2	45,9	48,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
460		2+934	S	EG	WA	59	49	36,5	39,0	36,6	39,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
460		2+934	S	1.OG	WA	59	49	38,8	41,2	38,9	41,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
460		2+934	S	2.OG	WA	59	49	41,3	43,7	41,4	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
460		2+934	S	3.OG	WA	59	49	43,2	45,6	43,3	45,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
461		2+940	S	EG	WA	59	49	37,5	39,9	37,6	40,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
461		2+940	S	1.OG	WA	59	49	39,0	41,4	39,1	41,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
461		2+940	S	2.OG	WA	59	49	40,9	43,3	41,0	43,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
461		2+940	S	3.OG	WA	59	49	42,5	45,0	42,6	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
462		2+954	W	EG	WA	59	49	26,0	29,1	26,1	29,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
462		2+954	W	1.OG	WA	59	49	27,1	30,1	27,1	30,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
462		2+954	W	2.OG	WA	59	49	28,6	31,5	28,7	31,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
462		2+954	W	3.OG	WA	59	49	30,3	34,0	31,4	34,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
463	Kempener Straße 90	3+331	W	EG	WA	59	49	38,3	41,4	38,7	42,1	0,4	0,7	nein	nein	nein
463		3+331	W	1.OG	WA	59	49	39,2	42,3	39,6	42,9	0,3	0,7	nein	nein	nein
463		3+331	W	2.OG	WA	59	49	40,2	43,2	40,5	43,7	0,3	0,6	nein	nein	nein
463		3+331	W	3.OG	WA	59	49	40,9	43,9	41,2	44,4	0,3	0,5	nein	nein	nein
463		3+331	W	4.OG	WA	59	49	41,8	44,7	42,1	45,2	0,2	0,5	nein	nein	nein
463		3+331	W	5.OG	WA	59	49	42,3	45,3	42,6	45,7	0,3	0,5	nein	nein	nein
463		3+331	W	6.OG	WA	59	49	42,9	45,8	43,2	46,2	0,2	0,5	nein	nein	nein
463		3+331	W	7.OG	WA	59	49	43,6	46,4	43,8	46,9	0,3	0,4	nein	nein	nein
464		3+337	N	EG	WA	59	49	33,3	36,5	35,3	39,6	2,0	3,1	Ja	nein	nein
464		3+337	N	1.OG	WA	59	49	34,0	37,2	35,9	40,1	1,9	2,9	Ja	nein	nein
464		3+337	N	2.OG	WA	59	49	34,8	37,8	36,5	40,6	1,7	2,7	Ja	nein	nein
464		3+337	N	3.OG	WA	59	49	35,4	38,5	37,0	41,0	1,6	2,6	Ja	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
464	Kempener Straße 90	3+337	N	4.OG	WA	59	49	35,9	39,0	37,5	41,4	1,5	2,5	Ja	nein	nein
464		3+337	N	5.OG	WA	59	49	36,4	39,5	37,9	41,8	1,4	2,4	Ja	nein	nein
464		3+337	N	6.OG	WA	59	49	37,4	40,4	38,7	42,5	1,3	2,1	Ja	nein	nein
464		3+337	N	7.OG	WA	59	49	38,7	41,7	39,8	43,5	1,0	1,7	nein	nein	nein
465		3+317	S	EG	WA	59	49	40,1	42,7	40,4	43,2	0,3	0,5	nein	nein	nein
465		3+317	S	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	40,4	43,2	0,3	0,5	nein	nein	nein
465		3+317	S	2.OG	WA	59	49	40,2	42,8	40,4	43,3	0,3	0,5	nein	nein	nein
465		3+317	S	3.OG	WA	59	49	40,4	43,0	40,6	43,5	0,3	0,4	nein	nein	nein
465		3+317	S	4.OG	WA	59	49	40,9	43,5	41,1	44,0	0,3	0,4	nein	nein	nein
465		3+317	S	5.OG	WA	59	49	41,3	44,0	41,5	44,4	0,2	0,4	nein	nein	nein
465		3+317	S	6.OG	WA	59	49	41,7	44,4	41,9	44,8	0,2	0,3	nein	nein	nein
465		3+317	S	7.OG	WA	59	49	42,3	45,0	42,5	45,3	0,2	0,4	nein	nein	nein
466		3+324	S	EG	WA	59	49	40,5	43,1	40,7	43,4	0,2	0,3	nein	nein	nein
466		3+324	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	40,9	43,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
466		3+324	S	2.OG	WA	59	49	41,0	43,6	41,1	43,9	0,2	0,4	nein	nein	nein
466		3+324	S	3.OG	WA	59	49	41,3	44,0	41,5	44,3	0,2	0,4	nein	nein	nein
466		3+324	S	4.OG	WA	59	49	42,0	44,7	42,2	45,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
466		3+324	S	5.OG	WA	59	49	42,5	45,2	42,7	45,6	0,2	0,4	nein	nein	nein
466		3+324	S	6.OG	WA	59	49	42,9	45,6	43,2	46,0	0,2	0,4	nein	nein	nein
466		3+324	S	7.OG	WA	59	49	43,5	46,2	43,7	46,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
467		3+339	N	EG	WA	59	49	31,5	34,1	33,3	37,2	1,8	3,2	Ja	nein	nein
467		3+339	N	1.OG	WA	59	49	32,3	34,9	34,0	37,7	1,6	2,9	Ja	nein	nein
467		3+339	N	2.OG	WA	59	49	33,1	35,7	34,6	38,3	1,5	2,6	Ja	nein	nein
467		3+339	N	3.OG	WA	59	49	33,3	36,0	34,8	38,6	1,5	2,6	Ja	nein	nein
467		3+339	N	4.OG	WA	59	49	33,5	36,1	35,0	38,7	1,5	2,7	Ja	nein	nein
467		3+339	N	5.OG	WA	59	49	33,9	36,6	35,4	39,2	1,5	2,5	Ja	nein	nein
467		3+339	N	6.OG	WA	59	49	35,1	37,8	36,3	40,0	1,3	2,1	Ja	nein	nein
467		3+339	N	7.OG	WA	59	49	36,7	39,6	37,7	41,3	0,9	1,6	nein	nein	nein
468		3+326	O	EG	WA	59	49	23,7	26,1	23,9	26,4	0,1	0,3	nein	nein	nein
468		3+326	O	1.OG	WA	59	49	24,3	26,7	24,4	27,0	0,2	0,3	nein	nein	nein
468		3+326	O	2.OG	WA	59	49	24,9	27,3	25,1	27,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
468		3+326	O	3.OG	WA	59	49	25,7	28,1	25,8	28,4	0,2	0,3	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
468	Kempener Straße 90	3+326	O	4.OG	WA	59	49	26,6	29,0	26,7	29,3	0,2	0,3	nein	nein	nein
468		3+326	O	5.OG	WA	59	49	27,8	30,2	27,9	30,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
468		3+326	O	6.OG	WA	59	49	29,5	32,0	29,6	32,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
468		3+326	O	7.OG	WA	59	49	32,4	34,9	32,5	35,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
469		3+322	S	EG	WA	59	49	29,3	31,8	29,4	31,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
469		3+322	S	1.OG	WA	59	49	30,9	33,3	31,0	33,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
469		3+322	S	2.OG	WA	59	49	32,8	35,3	32,9	35,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
469		3+322	S	3.OG	WA	59	49	35,0	37,5	35,1	37,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
469		3+322	S	4.OG	WA	59	49	36,7	39,1	36,7	39,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
469		3+322	S	5.OG	WA	59	49	37,5	39,9	37,5	40,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
469		3+322	S	6.OG	WA	59	49	38,1	40,6	38,2	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
469		3+322	S	7.OG	WA	59	49	39,2	41,8	39,3	41,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
470	Kempener Straße 92	3+359	S	EG	WA	59	49	36,8	39,3	36,8	39,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
470		3+359	S	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	37,8	40,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
470		3+359	S	2.OG	WA	59	49	38,7	41,3	38,7	41,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
470		3+359	S	3.OG	WA	59	49	39,5	42,1	39,5	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
470		3+359	S	4.OG	WA	59	49	40,3	42,9	40,3	43,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
470		3+359	S	5.OG	WA	59	49	41,0	43,6	41,0	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
470		3+359	S	6.OG	WA	59	49	41,7	44,4	41,8	44,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
470		3+359	S	7.OG	WA	59	49	42,5	45,2	42,6	45,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
471		3+365	W	EG	WA	59	49	38,4	41,4	39,4	43,0	1,0	1,6	nein	nein	nein
471		3+365	W	1.OG	WA	59	49	39,5	42,5	40,3	43,9	0,9	1,4	nein	nein	nein
471		3+365	W	2.OG	WA	59	49	40,5	43,4	41,2	44,7	0,7	1,3	nein	nein	nein
471		3+365	W	3.OG	WA	59	49	41,3	44,2	42,0	45,4	0,6	1,1	nein	nein	nein
471		3+365	W	4.OG	WA	59	49	42,1	45,0	42,7	46,0	0,7	1,1	nein	nein	nein
471		3+365	W	5.OG	WA	59	49	42,6	45,5	43,3	46,6	0,6	1,0	nein	nein	nein
471		3+365	W	6.OG	WA	59	49	43,3	46,2	43,9	47,2	0,5	1,1	nein	nein	nein
471		3+365	W	7.OG	WA	59	49	44,0	46,9	44,5	47,9	0,5	0,9	nein	nein	nein
472		3+372	W	EG	WA	59	49	38,1	41,4	39,3	43,2	1,2	1,8	nein	nein	nein
472		3+372	W	1.OG	WA	59	49	39,1	42,3	40,1	44,0	1,1	1,7	nein	nein	nein
472		3+372	W	2.OG	WA	59	49	40,0	43,1	40,9	44,7	1,0	1,5	nein	nein	nein
472		3+372	W	3.OG	WA	59	49	40,7	43,8	41,6	45,3	0,9	1,5	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
472	Kempener Straße 92	3+372	W	4.OG	WA	59	49	40,8	44,0	41,8	45,5	0,9	1,6	nein	nein	nein
472		3+372	W	5.OG	WA	59	49	41,5	44,6	42,4	46,1	0,9	1,5	nein	nein	nein
472		3+372	W	6.OG	WA	59	49	42,3	45,3	43,2	46,8	0,9	1,5	nein	nein	nein
472		3+372	W	7.OG	WA	59	49	43,0	46,0	43,9	47,5	0,9	1,4	nein	nein	nein
473		3+360	S	EG	WA	59	49	35,1	37,7	35,2	37,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
473		3+360	S	1.OG	WA	59	49	36,2	38,8	36,3	38,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
473		3+360	S	2.OG	WA	59	49	37,1	39,7	37,2	39,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
473		3+360	S	3.OG	WA	59	49	37,9	40,5	38,0	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
473		3+360	S	4.OG	WA	59	49	38,6	41,1	38,7	41,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
473		3+360	S	5.OG	WA	59	49	39,1	41,7	39,2	41,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
473		3+360	S	6.OG	WA	59	49	39,7	42,3	39,9	42,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
473		3+360	S	7.OG	WA	59	49	40,8	43,4	40,9	43,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
474		3+377	N	EG	WA	59	49	34,5	39,2	37,5	42,7	3,0	3,5	Ja	nein	nein
474		3+377	N	1.OG	WA	59	49	35,0	39,5	37,9	43,0	3,0	3,5	Ja	nein	nein
474		3+377	N	2.OG	WA	59	49	35,5	40,0	38,4	43,4	2,8	3,5	Ja	nein	nein
474		3+377	N	3.OG	WA	59	49	36,0	40,4	38,8	43,8	2,8	3,5	Ja	nein	nein
474		3+377	N	4.OG	WA	59	49	33,8	39,1	38,0	43,5	4,2	4,4	Ja	nein	nein
474		3+377	N	5.OG	WA	59	49	34,2	39,4	38,4	43,8	4,1	4,4	Ja	nein	nein
474		3+377	N	6.OG	WA	59	49	34,8	39,8	38,8	44,2	4,0	4,4	Ja	nein	nein
474		3+377	N	7.OG	WA	59	49	35,1	40,6	39,5	44,7	3,5	4,1	Ja	nein	nein
475		3+378	N	EG	WA	59	49	33,7	38,2	36,1	41,2	2,4	2,9	Ja	nein	nein
475		3+378	N	1.OG	WA	59	49	34,3	38,6	36,6	41,5	2,4	2,9	Ja	nein	nein
475		3+378	N	2.OG	WA	59	49	34,8	39,1	37,0	41,9	2,3	2,9	Ja	nein	nein
475		3+378	N	3.OG	WA	59	49	35,2	39,4	37,5	42,3	2,2	2,9	Ja	nein	nein
475		3+378	N	4.OG	WA	59	49	32,7	37,9	36,2	41,7	3,6	3,9	Ja	nein	nein
475		3+378	N	5.OG	WA	59	49	33,1	38,2	36,7	42,1	3,6	3,9	Ja	nein	nein
475		3+378	N	6.OG	WA	59	49	33,7	38,6	37,1	42,4	3,4	3,8	Ja	nein	nein
475		3+378	N	7.OG	WA	59	49	35,1	39,5	38,0	43,0	2,9	3,5	Ja	nein	nein
476		3+368	O	EG	WA	59	49	23,5	25,9	23,7	26,3	0,2	0,4	nein	nein	nein
476		3+368	O	1.OG	WA	59	49	24,1	26,5	24,3	26,9	0,2	0,4	nein	nein	nein
476		3+368	O	2.OG	WA	59	49	24,8	27,2	25,0	27,6	0,1	0,3	nein	nein	nein
476		3+368	O	3.OG	WA	59	49	25,7	28,1	25,8	28,4	0,2	0,4	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
476	Kempener Straße 92	3+368	O	4.OG	WA	59	49	26,8	29,2	26,9	29,5	0,2	0,4	nein	nein	nein
476		3+368	O	5.OG	WA	59	49	28,2	30,6	28,3	30,9	0,2	0,3	nein	nein	nein
476		3+368	O	6.OG	WA	59	49	30,2	32,7	30,3	32,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
476		3+368	O	7.OG	WA	59	49	33,1	35,6	33,3	35,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
477	Kempner Str. 129-145	3+229	SW	EG	WA	59	49	38,6	41,2	38,6	41,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
477		3+229	SW	1.OG	WA	59	49	39,9	42,5	39,9	42,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
477		3+229	SW	2.OG	WA	59	49	41,3	44,0	41,4	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
477		3+229	SW	3.OG	WA	59	49	42,5	45,1	42,6	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
477		3+229	SW	4.OG	WA	59	49	43,2	45,9	43,3	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
478		3+263	SW	EG	WA	59	49	38,0	40,6	38,0	40,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
478		3+263	SW	1.OG	WA	59	49	39,1	41,8	39,1	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
478		3+263	SW	2.OG	WA	59	49	40,3	43,0	40,3	43,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
478		3+263	SW	3.OG	WA	59	49	41,6	44,3	41,7	44,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
478		3+263	SW	4.OG	WA	59	49	42,7	45,4	42,7	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
479		3+197	SW	EG	WA	59	49	40,4	43,0	40,5	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
479		3+197	SW	1.OG	WA	59	49	41,1	43,8	41,2	43,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
479		3+197	SW	2.OG	WA	59	49	42,2	44,9	42,3	45,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
479		3+197	SW	3.OG	WA	59	49	43,5	46,1	43,6	46,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
479		3+197	SW	4.OG	WA	59	49	43,5	46,2	43,6	46,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
480		3+214	SW	EG	WA	59	49	38,7	41,3	38,8	41,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
480		3+214	SW	1.OG	WA	59	49	40,1	42,7	40,2	42,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
480		3+214	SW	2.OG	WA	59	49	41,6	44,2	41,6	44,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
480		3+214	SW	3.OG	WA	59	49	42,7	45,4	42,8	45,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
480		3+214	SW	4.OG	WA	59	49	43,1	45,8	43,2	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
481		3+205	NO	EG	WA	59	49	30,6	33,5	30,7	33,7	0,2	0,3	nein	nein	nein
481		3+205	NO	1.OG	WA	59	49	31,6	34,4	31,7	34,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
481		3+205	NO	2.OG	WA	59	49	32,5	35,3	32,6	35,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
481		3+205	NO	3.OG	WA	59	49	33,5	36,2	33,6	36,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
481		3+205	NO	4.OG	WA	59	49	35,0	37,7	35,1	37,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
482		3+238	NO	EG	WA	59	49	30,9	33,8	31,0	33,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
482		3+238	NO	1.OG	WA	59	49	32,0	34,7	32,1	34,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
482		3+238	NO	2.OG	WA	59	49	32,9	35,6	33,0	35,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
482	Kempner Str. 139-145	3+238	NO	3.OG	WA	59	49	33,8	36,5	33,9	36,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
482		3+238	NO	4.OG	WA	59	49	35,3	37,9	35,4	38,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
483		3+221	NO	EG	WA	59	49	31,6	34,4	31,6	34,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
483		3+221	NO	1.OG	WA	59	49	32,5	35,2	32,5	35,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
483		3+221	NO	2.OG	WA	59	49	33,0	35,8	33,1	35,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
483		3+221	NO	3.OG	WA	59	49	33,9	36,6	34,0	36,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
483		3+221	NO	4.OG	WA	59	49	35,3	38,0	35,4	38,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
484		3+247	SW	EG	WA	59	49	38,0	40,6	38,0	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
484		3+247	SW	1.OG	WA	59	49	39,1	41,7	39,1	41,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
484		3+247	SW	2.OG	WA	59	49	40,5	43,2	40,6	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
484		3+247	SW	3.OG	WA	59	49	41,8	44,4	41,8	44,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
484		3+247	SW	4.OG	WA	59	49	42,7	45,3	42,7	45,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
485		3+272	NO	EG	WA	59	49	32,8	35,6	32,9	35,7	0,0	0,2	nein	nein	nein
485		3+272	NO	1.OG	WA	59	49	33,3	36,1	33,4	36,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
485		3+272	NO	2.OG	WA	59	49	33,9	36,6	33,9	36,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
485		3+272	NO	3.OG	WA	59	49	34,5	37,2	34,6	37,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
485		3+272	NO	4.OG	WA	59	49	35,8	38,5	35,9	38,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
486		3+255	NO	EG	WA	59	49	32,1	34,9	32,2	35,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
486		3+255	NO	1.OG	WA	59	49	32,9	35,6	33,0	35,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
486		3+255	NO	2.OG	WA	59	49	33,6	36,3	33,7	36,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
486		3+255	NO	3.OG	WA	59	49	34,5	37,1	34,6	37,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
486		3+255	NO	4.OG	WA	59	49	35,9	38,5	36,0	38,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
487	Kempner Str. 147	3+282	N	EG	WA	59	49	39,8	42,5	40,1	42,7	0,2	0,5	nein	nein	nein
487		3+282	N	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,7	42,5	0,3	0,5	nein	nein	nein
487		3+282	N	2.OG	WA	59	49	39,2	41,7	39,5	42,3	0,3	0,6	nein	nein	nein
487		3+282	N	3.OG	WA	59	49	38,8	41,5	39,2	42,1	0,3	0,7	nein	nein	nein
487		3+282	N	4.OG	WA	59	49	38,8	41,5	39,2	42,2	0,3	0,7	nein	nein	nein
488		3+271	S	EG	WA	59	49	37,0	39,6	37,1	39,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
488		3+271	S	1.OG	WA	59	49	38,6	41,2	38,6	41,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
488		3+271	S	2.OG	WA	59	49	39,8	42,4	39,9	42,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
488		3+271	S	3.OG	WA	59	49	40,6	43,2	40,6	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
488		3+271	S	4.OG	WA	59	49	41,4	44,0	41,5	44,1	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
489	Kempner Str. 147	3+276	W	EG	WA	59	49	37,9	40,4	37,9	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
489		3+276	W	1.OG	WA	59	49	39,2	41,7	39,2	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
489		3+276	W	2.OG	WA	59	49	40,7	43,4	40,8	43,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
489		3+276	W	3.OG	WA	59	49	41,8	44,5	41,9	44,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
489		3+276	W	4.OG	WA	59	49	42,7	45,4	42,8	45,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
490	Lokomotivstr. 1-7	3+329	O	EG	WA	59	49	32,8	35,2	32,9	35,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
490		3+329	O	1.OG	WA	59	49	33,9	36,3	34,0	36,5	0,2	0,3	nein	nein	nein
490		3+329	O	2.OG	WA	59	49	34,9	37,3	35,0	37,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
490		3+329	O	3.OG	WA	59	49	36,6	39,0	36,7	39,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
491		3+329	W	EG	WA	59	49	38,1	40,5	38,2	40,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
491		3+329	W	1.OG	WA	59	49	39,1	41,6	39,2	41,8	0,0	0,2	nein	nein	nein
491		3+329	W	2.OG	WA	59	49	40,3	42,9	40,4	43,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
491		3+329	W	3.OG	WA	59	49	41,9	44,5	42,0	44,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
492		3+341	SW	EG	WA	59	49	41,2	43,6	41,4	44,1	0,2	0,4	nein	nein	nein
492		3+341	SW	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,3	44,0	0,3	0,5	nein	nein	nein
492		3+341	SW	2.OG	WA	59	49	41,3	43,8	41,6	44,3	0,2	0,5	nein	nein	nein
492		3+341	SW	3.OG	WA	59	49	42,3	44,9	42,5	45,3	0,2	0,5	nein	nein	nein
493		3+354	SW	EG	WA	59	49	38,6	41,1	38,7	41,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
493		3+354	SW	1.OG	WA	59	49	40,0	42,5	40,1	42,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
493		3+354	SW	2.OG	WA	59	49	41,2	43,7	41,4	44,0	0,1	0,3	nein	nein	nein
493		3+354	SW	3.OG	WA	59	49	42,8	45,2	42,9	45,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
494		3+310	S	EG	WA	59	49	44,0	46,4	44,3	46,9	0,2	0,5	nein	nein	nein
494		3+310	S	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,7	46,4	0,3	0,6	nein	nein	nein
494		3+310	S	2.OG	WA	59	49	42,7	45,1	43,1	45,9	0,4	0,8	nein	nein	nein
494		3+310	S	3.OG	WA	59	49	42,8	45,3	43,2	46,1	0,4	0,9	nein	nein	nein
495		3+310	S	EG	WA	59	49	43,0	45,4	43,2	45,9	0,2	0,5	nein	nein	nein
495		3+310	S	1.OG	WA	59	49	42,4	44,8	42,7	45,1	0,3	0,6	nein	nein	nein
495		3+310	S	2.OG	WA	59	49	41,8	44,2	42,2	45,0	0,4	0,7	nein	nein	nein
495		3+310	S	3.OG	WA	59	49	41,8	44,3	42,2	45,1	0,4	0,8	nein	nein	nein
496		3+323	N	EG	WA	59	49	39,8	42,2	39,9	42,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
496		3+323	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,7	40,3	42,9	0,1	0,3	nein	nein	nein
496		3+323	N	2.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,7	0,2	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
496	Lokomotivstr. 1-7	3+323	N	3.OG	WA	59	49	41,9	44,5	42,0	44,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
497		3+316	W	EG	WA	59	49	44,8	47,2	45,1	47,7	0,3	0,5	nein	nein	nein
497		3+316	W	1.OG	WA	59	49	44,1	46,5	44,4	47,2	0,3	0,6	nein	nein	nein
497		3+316	W	2.OG	WA	59	49	43,6	46,1	44,0	46,8	0,4	0,8	nein	nein	nein
497		3+316	W	3.OG	WA	59	49	44,0	46,5	44,4	47,2	0,4	0,8	nein	nein	nein
498		3+351	NO	EG	WA	59	49	34,3	38,7	35,5	40,2	1,1	1,5	nein	nein	nein
498		3+351	NO	1.OG	WA	59	49	34,9	39,2	36,0	40,7	1,2	1,5	nein	nein	nein
498		3+351	NO	2.OG	WA	59	49	35,7	39,8	36,8	41,2	1,0	1,4	nein	nein	nein
498		3+351	NO	3.OG	WA	59	49	37,2	41,0	38,1	42,2	0,8	1,3	nein	nein	nein
499		3+369	W	EG	WA	59	49	38,6	41,1	38,8	41,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
499		3+369	W	1.OG	WA	59	49	40,0	42,4	40,1	42,6	0,1	0,2	nein	nein	nein
499		3+369	W	2.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,6	44,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
499		3+369	W	3.OG	WA	59	49	43,2	45,7	43,3	45,9	0,2	0,3	nein	nein	nein
500		3+367	NO	EG	WA	59	49	34,5	38,9	36,1	40,9	1,6	2,0	nein	nein	nein
500		3+367	NO	1.OG	WA	59	49	35,2	39,5	36,7	41,5	1,6	2,0	nein	nein	nein
500		3+367	NO	2.OG	WA	59	49	36,1	40,1	37,6	42,2	1,5	2,0	nein	nein	nein
500		3+367	NO	3.OG	WA	59	49	37,6	41,2	38,8	43,0	1,3	1,8	nein	nein	nein
501	Lokomotivstr. 2-4	3+276	O	EG	WA	59	49	34,6	37,1	34,7	37,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
501		3+276	O	1.OG	WA	59	49	35,7	38,2	35,8	38,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
501		3+276	O	2.OG	WA	59	49	36,8	39,3	36,9	39,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
501		3+276	O	3.OG	WA	59	49	38,4	40,9	38,5	41,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
502		3+270	S	EG	WA	59	49	38,4	40,9	38,5	41,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
502		3+270	S	1.OG	WA	59	49	39,6	42,1	39,6	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
502		3+270	S	2.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
502		3+270	S	3.OG	WA	59	49	42,2	44,6	42,3	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
503		3+270	S	EG	WA	59	49	39,9	42,4	40,0	42,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
503		3+270	S	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,2	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
503		3+270	S	2.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,5	44,0	0,0	0,2	nein	nein	nein
503		3+270	S	3.OG	WA	59	49	42,8	45,3	42,9	45,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
504		3+276	W	EG	WA	59	49	39,5	42,0	39,6	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
504		3+276	W	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	40,9	43,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
504		3+276	W	2.OG	WA	59	49	42,3	44,8	42,4	44,9	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
504	Lokomotivstr. 2-4	3+276	W	3.OG	WA	59	49	44,1	46,6	44,2	46,8	0,2	0,2	nein	nein	nein
505		3+281	N	EG	WA	59	49	42,9	45,3	43,2	45,9	0,3	0,6	nein	nein	nein
505		3+281	N	1.OG	WA	59	49	41,9	44,3	42,3	45,1	0,4	0,9	nein	nein	nein
505		3+281	N	2.OG	WA	59	49	41,2	43,7	41,8	44,7	0,5	1,1	nein	nein	nein
505		3+281	N	3.OG	WA	59	49	41,6	44,1	42,2	45,2	0,5	1,1	nein	nein	nein
506		3+282	N	EG	WA	59	49	41,7	44,1	42,0	44,7	0,3	0,5	nein	nein	nein
506		3+282	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,5	44,3	0,4	0,7	nein	nein	nein
506		3+282	N	2.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,3	44,2	0,4	0,8	nein	nein	nein
506		3+282	N	3.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,8	44,7	0,4	0,8	nein	nein	nein
507	Lokomotivstr. 6-8	3+275	O	EG	WA	59	49	37,8	40,2	37,8	40,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
507		3+275	O	1.OG	WA	59	49	38,9	41,4	39,0	41,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
507		3+275	O	2.OG	WA	59	49	39,9	42,4	40,0	42,5	0,0	0,2	nein	nein	nein
508		3+269	S	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,6	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
508		3+269	S	1.OG	WA	59	49	41,3	43,7	41,3	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
508		3+269	S	2.OG	WA	59	49	42,1	44,5	42,1	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
509		3+269	S	EG	WA	59	49	38,7	41,0	38,8	41,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
509		3+269	S	1.OG	WA	59	49	39,5	41,9	39,6	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
509		3+269	S	2.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
510		3+275	W	EG	WA	59	49	50,2	52,4	50,7	53,3	0,4	0,9	nein	nein	nein
510		3+275	W	1.OG	WA	59	49	47,1	49,3	48,3	51,6	1,2	2,3	Ja	nein	Ja
510		3+275	W	2.OG	WA	59	49	44,1	46,3	45,2	48,5	1,2	2,2	Ja	nein	nein
511		3+281	N	EG	WA	59	49	49,8	52,1	50,2	52,9	0,4	0,9	nein	nein	nein
511		3+281	N	1.OG	WA	59	49	47,0	49,2	47,9	51,1	1,0	1,9	nein	nein	nein
511		3+281	N	2.OG	WA	59	49	43,9	46,1	45,4	48,9	1,5	2,8	Ja	nein	nein
512		3+281	N	EG	WA	59	49	46,7	49,1	47,1	49,8	0,3	0,7	nein	nein	nein
512		3+281	N	1.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,7	48,6	0,5	1,1	nein	nein	nein
512		3+281	N	2.OG	WA	59	49	43,7	46,1	44,6	47,2	0,9	1,8	nein	nein	nein
513	Lokomotivstr. 9	3+234	W	EG	WA	59	49	38,1	40,7	38,2	40,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
513		3+234	W	1.OG	WA	59	49	40,0	42,6	40,1	42,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
513		3+234	W	2.OG	WA	59	49	41,8	44,4	41,9	44,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
513		3+234	W	3.OG	WA	59	49	43,3	45,9	43,4	46,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
514		3+240	N	EG	WA	59	49	37,4	39,9	37,4	40,0	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
514	Lokomotivstr. 9	3+240	N	1.OG	WA	59	49	38,8	41,4	38,8	41,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
514		3+240	N	2.OG	WA	59	49	40,3	42,9	40,4	43,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
514		3+240	N	3.OG	WA	59	49	41,5	44,1	41,5	44,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
515		3+228	S	EG	WA	59	49	37,2	39,8	37,3	39,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
515		3+228	S	1.OG	WA	59	49	39,0	41,6	39,1	41,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
515		3+228	S	2.OG	WA	59	49	41,0	43,6	41,1	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
515		3+228	S	3.OG	WA	59	49	42,0	44,5	42,1	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
516		3+228	S	EG	WA	59	49	36,3	39,0	36,4	39,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
516		3+228	S	1.OG	WA	59	49	37,7	40,4	37,8	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
516		3+228	S	2.OG	WA	59	49	39,4	42,1	39,5	42,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
516		3+228	S	3.OG	WA	59	49	41,2	43,8	41,3	44,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
517		3+240	N	EG	WA	59	49	38,4	40,9	38,4	41,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
517		3+240	N	1.OG	WA	59	49	39,7	42,2	39,7	42,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
517		3+240	N	2.OG	WA	59	49	41,0	43,5	41,0	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
517		3+240	N	3.OG	WA	59	49	42,0	44,6	42,1	44,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
518		3+234	O	EG	WA	59	49	35,4	38,0	35,5	38,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
518		3+234	O	1.OG	WA	59	49	36,8	39,4	36,8	39,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
518		3+234	O	2.OG	WA	59	49	38,4	41,0	38,5	41,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
518		3+234	O	3.OG	WA	59	49	40,1	42,6	40,1	42,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
519	Lokomotivstr. 10	3+253	N	EG	WA	59	49	41,5	43,7	41,7	44,2	0,3	0,5	nein	nein	nein
519		3+253	N	1.OG	WA	59	49	41,6	43,9	41,9	44,5	0,3	0,6	nein	nein	nein
520		3+247	W	EG	WA	59	49	39,1	41,3	39,2	41,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
520		3+247	W	1.OG	WA	59	49	40,3	42,8	40,4	42,8	0,2	0,2	nein	nein	nein
521		3+241	S	EG	WA	59	49	39,8	42,1	40,0	42,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
521		3+241	S	1.OG	WA	59	49	40,6	42,9	40,7	43,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
522	Lokomotivstr. 11	3+200	S	EG	WA	59	49	40,4	42,9	40,6	43,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
522		3+200	S	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	40,8	43,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
522		3+200	S	2.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,7	44,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
522		3+200	S	3.OG	WA	59	49	42,5	45,1	42,7	45,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
523		3+201	S	EG	WA	59	49	39,2	41,7	39,3	41,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
523		3+201	S	1.OG	WA	59	49	39,3	41,9	39,4	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
523		3+201	S	2.OG	WA	59	49	40,0	42,6	40,1	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
523	Lokomotivstr. 11	3+201	S	3.OG	WA	59	49	41,8	44,4	41,9	44,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
524		3+212	N	EG	WA	59	49	38,1	40,6	38,2	40,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
524		3+212	N	1.OG	WA	59	49	39,7	42,2	39,7	42,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
524		3+212	N	2.OG	WA	59	49	41,1	43,7	41,2	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
524		3+212	N	3.OG	WA	59	49	42,2	44,8	42,2	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
525		3+206	W	EG	WA	59	49	43,6	46,1	43,7	46,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
525		3+206	W	1.OG	WA	59	49	43,8	46,4	44,0	46,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
525		3+206	W	2.OG	WA	59	49	44,2	46,8	44,4	46,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
525		3+206	W	3.OG	WA	59	49	44,7	47,3	44,9	47,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
526		3+207	O	EG	WA	59	49	36,9	39,5	37,0	39,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
526		3+207	O	1.OG	WA	59	49	38,3	40,9	38,4	40,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
526		3+207	O	2.OG	WA	59	49	39,5	42,1	39,6	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
526		3+207	O	3.OG	WA	59	49	40,7	43,3	40,8	43,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
527		3+212	N	EG	WA	59	49	38,2	40,7	38,2	40,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
527		3+212	N	1.OG	WA	59	49	39,6	42,1	39,6	42,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
527		3+212	N	2.OG	WA	59	49	41,1	43,7	41,1	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
527		3+212	N	3.OG	WA	59	49	42,6	45,1	42,6	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
528	Lokomotivstr. 12	3+242	S	EG	WA	59	49	41,3	43,6	41,5	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
528		3+242	S	1.OG	WA	59	49	41,5	43,8	41,7	44,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
529		3+253	N	EG	WA	59	49	42,0	45,2	43,2	45,8	0,3	0,5	nein	nein	nein
529		3+253	N	1.OG	WA	59	49	42,7	45,0	43,1	45,7	0,3	0,7	nein	nein	nein
530	Lokomotivstr. 13	3+185	N	EG	WA	59	49	38,6	41,2	38,7	41,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
530		3+185	N	1.OG	WA	59	49	40,1	42,6	40,1	42,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
530		3+185	N	2.OG	WA	59	49	41,6	44,2	41,7	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
530		3+185	N	3.OG	WA	59	49	43,0	45,6	43,1	45,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
531		3+179	O	EG	WA	59	49	36,4	39,0	36,5	39,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
531		3+179	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,4	37,9	40,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
531		3+179	O	2.OG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	42,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
531		3+179	O	3.OG	WA	59	49	40,7	43,2	40,8	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
532		3+185	N	EG	WA	59	49	38,3	40,8	38,3	40,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
532		3+185	N	1.OG	WA	59	49	39,9	42,4	39,9	42,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
532		3+185	N	2.OG	WA	59	49	41,0	43,6	41,0	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
532	Lokomotivstr. 13	3+185	N	3.OG	WA	59	49	42,3	44,9	42,4	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
533		3+178	W	EG	WA	59	49	39,0	41,6	39,0	41,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
533		3+178	W	1.OG	WA	59	49	40,7	43,3	40,7	43,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
533		3+178	W	2.OG	WA	59	49	42,5	45,1	42,5	45,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
533		3+178	W	3.OG	WA	59	49	43,7	46,4	43,8	46,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
534		3+173	S	EG	WA	59	49	37,2	39,8	37,3	39,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
534		3+173	S	1.OG	WA	59	49	39,3	41,8	39,3	41,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
534		3+173	S	2.OG	WA	59	49	41,3	43,9	41,4	43,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
534		3+173	S	3.OG	WA	59	49	42,4	45,0	42,4	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
535		3+173	S	EG	WA	59	49	37,4	40,0	37,4	40,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
535		3+173	S	1.OG	WA	59	49	38,8	41,5	38,9	41,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
535		3+173	S	2.OG	WA	59	49	40,5	43,1	40,5	43,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
535		3+173	S	3.OG	WA	59	49	42,5	45,1	42,5	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
536	Lokomotivstr. 14	3+253	N	EG	WA	59	49	43,1	45,4	43,3	45,9	0,3	0,5	nein	nein	nein
536		3+253	N	1.OG	WA	59	49	42,8	45,1	43,1	45,8	0,4	0,7	nein	nein	nein
537		3+242	S	EG	WA	59	49	42,1	44,4	42,3	44,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
537		3+242	S	1.OG	WA	59	49	42,0	44,4	42,3	44,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
538	Lokomotivstr. 15	3+142	W	EG	WA	59	49	38,9	41,3	38,9	41,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
538		3+142	W	1.OG	WA	59	49	41,0	43,5	41,1	43,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
538		3+142	W	2.OG	WA	59	49	42,2	45,7	43,2	45,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
538		3+142	W	3.OG	WA	59	49	44,1	46,7	44,2	46,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
539		3+137	S	EG	WA	59	49	38,4	40,9	38,5	40,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
539		3+137	S	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	40,6	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
539		3+137	S	2.OG	WA	59	49	42,2	44,7	42,3	44,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
539		3+137	S	3.OG	WA	59	49	43,2	45,7	43,2	45,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
540		3+147	N	EG	WA	59	49	37,3	39,8	37,3	39,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
540		3+147	N	1.OG	WA	59	49	38,6	41,2	38,7	41,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
540		3+147	N	2.OG	WA	59	49	40,2	42,8	40,2	42,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
540		3+147	N	3.OG	WA	59	49	41,2	43,8	41,2	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
541	Lokomotivstr. 16	3+254	N	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,7	43,2	0,1	0,4	nein	nein	nein
541		3+254	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,4	44,0	0,2	0,3	nein	nein	nein
542		3+242	S	EG	WA	59	49	42,8	45,1	43,0	45,3	0,2	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
542	Lokomotivstr. 16	3+242	S	1.OG	WA	59	49	42,6	44,9	42,8	45,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
543	Lokomotivstr. 17-21	3+144	SO	EG	WA	59	49	37,2	39,7	37,3	39,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
543		3+144	SO	1.OG	WA	59	49	39,2	41,7	39,2	41,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
543		3+144	SO	2.OG	WA	59	49	41,3	43,8	41,4	43,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
543		3+144	SO	3.OG	WA	59	49	42,1	44,5	42,1	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
544		3+178	NW	EG	WA	59	49	39,5	42,1	39,6	42,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
544		3+178	NW	1.OG	WA	59	49	40,2	42,8	40,2	42,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
544		3+178	NW	2.OG	WA	59	49	40,9	43,6	41,0	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
544		3+178	NW	3.OG	WA	59	49	41,8	44,5	41,8	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
545		3+179	SO	EG	WA	59	49	38,1	40,5	38,0	40,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
545		3+179	SO	1.OG	WA	59	49	39,6	42,1	39,6	42,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
545		3+179	SO	2.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,8	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
545		3+179	SO	3.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
546		3+188	NO	EG	WA	59	49	29,7	32,8	29,9	33,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
546		3+188	NO	1.OG	WA	59	49	30,8	33,7	30,9	33,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
546		3+188	NO	2.OG	WA	59	49	31,9	34,8	32,0	34,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
546		3+188	NO	3.OG	WA	59	49	33,8	36,6	33,9	36,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
547		3+167	SO	EG	WA	59	49	38,8	41,3	39,0	41,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
547		3+167	SO	1.OG	WA	59	49	40,3	42,7	40,4	42,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
547		3+167	SO	2.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
547		3+167	SO	3.OG	WA	59	49	41,7	44,1	41,8	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
548		3+153	NW	EG	WA	59	49	39,3	41,9	39,3	41,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
548		3+153	NW	1.OG	WA	59	49	40,6	43,2	40,6	43,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
548		3+153	NW	2.OG	WA	59	49	42,1	44,7	42,1	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
548		3+153	NW	3.OG	WA	59	49	43,3	45,9	43,3	45,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
549		3+164	NW	EG	WA	59	49	38,8	41,5	38,9	41,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
549		3+164	NW	1.OG	WA	59	49	40,1	42,8	40,2	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
549		3+164	NW	2.OG	WA	59	49	41,5	44,2	41,6	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
549		3+164	NW	3.OG	WA	59	49	42,8	45,4	42,8	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
550		3+154	SO	EG	WA	59	49	39,0	41,5	39,0	41,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
550		3+154	SO	1.OG	WA	59	49	40,4	42,9	40,4	42,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
550		3+154	SO	2.OG	WA	59	49	41,9	44,4	42,0	44,4	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
550	Lokomotivstr. 17-21	3+154	SO	3.OG	WA	59	49	42,2	44,6	42,2	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
551	Lokomotivstr. 18	3+254	N	EG	WA	59	49	39,4	41,8	39,4	41,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
551		3+254	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,3	40,9	43,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
552		3+242	S	EG	WA	59	49	43,1	45,5	43,3	45,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
552		3+242	S	1.OG	WA	59	49	42,9	45,3	43,1	45,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
553	Lokomotivstr. 20	3+254	N	EG	WA	59	49	39,4	41,8	39,5	41,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
553		3+254	N	1.OG	WA	59	49	40,9	43,3	41,0	43,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
554		3+242	S	EG	WA	59	49	41,6	44,0	41,7	44,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
554		3+242	S	1.OG	WA	59	49	42,0	44,4	42,1	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
555	Lokomotivstr. 22	3+242	S	EG	WA	59	49	39,7	42,2	39,8	42,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
555		3+242	S	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,0	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
556		3+254	N	EG	WA	59	49	38,9	41,3	39,0	41,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
556		3+254	N	1.OG	WA	59	49	40,2	42,6	40,3	42,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
557		3+248	O	EG	WA	59	49	37,9	40,4	38,0	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
557		3+248	O	1.OG	WA	59	49	39,5	42,0	39,6	42,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
558	Lokomotivstr. 24	3+257	W	EG	WA	59	49	40,3	42,8	40,4	42,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
558		3+257	W	1.OG	WA	59	49	41,4	44,0	41,5	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
559		3+258	O	EG	WA	59	49	34,9	37,3	35,0	37,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
559		3+258	O	1.OG	WA	59	49	36,7	39,2	36,8	39,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
560		3+260	N	EG	WA	59	49	38,3	40,8	38,3	40,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
560		3+260	N	1.OG	WA	59	49	39,7	42,2	39,8	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
561	Lokomotivstr. 26	3+252	W	EG	WA	59	49	40,3	42,8	40,4	42,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
561		3+252	W	1.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
562		3+252	O	EG	WA	59	49	35,6	38,1	35,7	38,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
562		3+252	O	1.OG	WA	59	49	37,2	39,7	37,2	39,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
563	Lokomotivstr. 28	3+246	W	EG	WA	59	49	40,4	42,9	40,5	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
563		3+246	W	1.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
564		3+246	O	EG	WA	59	49	36,5	39,0	36,6	39,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
564		3+246	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,5	38,1	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
565	Lokomotivstr. 30	3+241	O	EG	WA	59	49	37,0	39,5	37,1	39,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
565		3+241	O	1.OG	WA	59	49	38,6	41,1	38,7	41,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
566		3+241	W	EG	WA	59	49	40,4	42,9	40,5	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
566	Lokomotivstr. 30	3+241	W	1.OG	WA	59	49	41,6	44,1	41,7	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
567	Lokomotivstr. 32	3+236	O	EG	WA	59	49	36,8	39,3	36,8	39,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
567		3+236	O	1.OG	WA	59	49	38,3	40,8	38,4	40,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
568		3+235	W	EG	WA	59	49	40,4	42,9	40,5	43,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
568		3+235	W	1.OG	WA	59	49	41,7	44,2	41,7	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
569	Lokomotivstr. 34	3+230	O	EG	WA	59	49	36,5	38,9	36,5	39,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
569		3+230	O	1.OG	WA	59	49	37,9	40,4	38,0	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
570		3+230	W	EG	WA	59	49	40,1	42,6	40,2	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
570		3+230	W	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,4	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
571	Lokomotivstr. 36	3+224	O	EG	WA	59	49	36,8	39,2	36,9	39,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
571		3+224	O	1.OG	WA	59	49	38,2	40,6	38,2	40,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
572		3+224	W	EG	WA	59	49	39,5	42,0	39,6	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
572		3+224	W	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
573	Lokomotivstr. 38	3+218	W	EG	WA	59	49	39,6	42,1	39,7	42,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
573		3+218	W	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,2	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
574		3+219	O	EG	WA	59	49	37,4	39,8	37,4	39,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
574		3+219	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,3	38,9	41,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
575	Lokomotivstr. 40	3+210	S	EG	WA	59	49	44,7	47,1	44,9	47,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
575		3+210	S	1.OG	WA	59	49	44,4	46,9	44,7	47,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
576		3+213	O	EG	WA	59	49	37,9	40,3	37,9	40,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
576		3+213	O	1.OG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	41,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
577		3+213	W	EG	WA	59	49	45,1	47,5	45,3	47,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
577		3+213	W	1.OG	WA	59	49	44,9	47,3	45,1	47,5	0,3	0,2	nein	nein	nein
578	Lokomotivstr. 42	3+214	S	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,9	48,3	0,3	0,3	nein	nein	nein
578		3+214	S	1.OG	WA	59	49	45,0	47,4	45,2	47,7	0,3	0,3	nein	nein	nein
579		3+219	O	EG	WA	59	49	37,8	40,3	37,9	40,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
579		3+219	O	1.OG	WA	59	49	39,3	41,8	39,4	41,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
580		3+225	N	EG	WA	59	49	39,5	42,0	39,6	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
580		3+225	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,0	40,6	43,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
581	Lokomotivstr. 44	3+225	N	EG	WA	59	49	40,1	42,6	40,1	42,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
581		3+225	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,1	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
582		3+214	S	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,7	48,0	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
582	Lokomotivstr. 44	3+214	S	1.OG	WA	59	49	45,0	47,5	45,1	47,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
583	Lokomotivstr. 46	3+214	S	EG	WA	59	49	45,5	47,9	45,7	48,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
583		3+214	S	1.OG	WA	59	49	45,0	47,4	45,2	47,6	0,3	0,2	nein	nein	nein
584		3+219	W	EG	WA	59	49	39,0	41,4	39,0	41,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
584		3+219	W	1.OG	WA	59	49	40,9	43,3	41,0	43,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
585		3+225	N	EG	WA	59	49	41,0	43,5	41,1	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
585		3+225	N	1.OG	WA	59	49	41,7	44,2	41,8	44,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
586	Lokomotivstr. 48	3+225	N	EG	WA	59	49	39,8	42,2	39,9	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
586		3+225	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,2	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
587		3+212	S	EG	WA	59	49	46,6	49,0	46,8	49,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
587		3+212	S	1.OG	WA	59	49	45,7	48,1	46,0	48,3	0,2	0,3	nein	nein	nein
588		3+219	S	EG	WA	59	49	38,1	40,5	38,2	40,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
588		3+219	O	1.OG	WA	59	49	39,8	42,2	39,9	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
589	Lokomotivstr. 50	3+224	N	EG	WA	59	49	39,6	42,1	39,7	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
589		3+224	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,1	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
590		3+212	S	EG	WA	59	49	47,1	49,5	47,3	49,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
590		3+212	S	1.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,4	48,7	0,3	0,2	nein	nein	nein
591	Lokomotivstr. 52	3+224	N	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,8	42,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
591		3+224	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,1	43,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
592		3+212	S	EG	WA	59	49	47,6	49,9	47,8	50,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
592		3+212	S	1.OG	WA	59	49	46,3	48,7	46,6	48,9	0,4	0,3	nein	nein	nein
593	Lokomotivstr. 54	3+212	S	EG	WA	59	49	48,2	50,5	48,4	50,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
593		3+212	S	1.OG	WA	59	49	46,6	49,0	47,0	49,3	0,3	0,3	nein	nein	nein
594		3+224	N	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,8	42,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
594		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
595	Lokomotivstr. 56	3+224	N	EG	WA	59	49	39,8	42,3	39,9	42,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
595		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
596		3+212	S	EG	WA	59	49	48,8	51,1	49,0	51,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
596		3+212	S	1.OG	WA	59	49	47,0	49,3	47,3	49,5	0,3	0,2	nein	nein	nein
597	Lokomotivstr. 58	3+212	S	EG	WA	59	49	49,5	51,8	49,8	52,0	0,3	0,3	nein	nein	nein
597		3+212	S	1.OG	WA	59	49	47,2	49,5	47,8	50,0	0,6	0,5	nein	nein	nein
598		3+218	W	EG	WA	59	49	48,6	50,9	48,9	51,1	0,2	0,2	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
598	Lokomotivstr. 58	3+218	W	1.OG	WA	59	49	46,7	49,0	47,2	49,4	0,5	0,4	nein	nein	nein
599		3+224	N	EG	WA	59	49	39,8	42,2	39,9	42,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
599		3+224	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,9	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
600	Lokomotivstr. 60-62	3+192	O	EG	WA	59	49	36,5	39,0	36,6	39,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
600		3+192	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	37,9	40,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
600		3+192	O	2.OG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	42,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
601		3+186	S	EG	WA	59	49	39,3	41,8	39,3	41,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
601		3+186	S	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	40,6	43,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
601		3+186	S	2.OG	WA	59	49	42,3	44,8	42,3	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
602		3+185	S	EG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
602		3+185	S	1.OG	WA	59	49	42,3	44,8	42,4	44,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
602		3+185	S	2.OG	WA	59	49	42,6	45,1	42,7	45,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
603		3+191	W	EG	WA	59	49	40,0	42,4	40,0	42,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
603		3+191	W	1.OG	WA	59	49	41,5	44,0	41,6	44,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
603		3+191	W	2.OG	WA	59	49	42,9	45,4	43,0	45,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
604		3+197	N	EG	WA	59	49	45,1	47,5	45,3	47,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
604		3+197	N	1.OG	WA	59	49	44,7	47,2	44,9	47,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
604		3+197	N	2.OG	WA	59	49	44,2	46,7	44,5	46,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
605		3+197	N	EG	WA	59	49	44,5	46,9	44,7	47,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
605		3+197	N	1.OG	WA	59	49	44,2	46,6	44,4	46,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
605		3+197	N	2.OG	WA	59	49	43,8	46,2	44,1	46,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
606	Lokomotivstr. 64-66	3+197	N	EG	WA	59	49	47,3	49,7	47,5	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
606		3+197	N	1.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,4	48,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
606		3+197	N	2.OG	WA	59	49	44,4	46,7	44,8	47,1	0,5	0,3	nein	nein	nein
607		3+191	O	EG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	41,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
607		3+191	O	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	40,6	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
607		3+191	O	2.OG	WA	59	49	41,2	43,7	41,3	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
608		3+190	W	EG	WA	59	49	49,9	52,1	50,2	52,4	0,4	0,3	nein	nein	nein
608		3+190	W	1.OG	WA	59	49	46,7	49,0	47,6	49,7	0,8	0,7	nein	nein	nein
608		3+190	W	2.OG	WA	59	49	44,1	46,4	44,7	46,9	0,7	0,6	nein	nein	nein
609		3+196	N	EG	WA	59	49	50,5	52,8	50,7	53,0	0,3	0,2	nein	nein	nein
609		3+196	N	1.OG	WA	59	49	47,7	50,0	48,4	50,6	0,7	0,5	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
609	Lokomotivstr. 64-66	3+196	N	2.OG	WA	59	49	44,7	47,0	45,4	47,6	0,7	0,6	nein	nein	nein
610		3+185	S	EG	WA	59	49	40,2	42,6	40,2	42,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
610		3+185	S	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,1	43,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
610		3+185	S	2.OG	WA	59	49	42,2	44,7	42,3	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
611		3+184	S	EG	WA	59	49	38,8	41,2	38,8	41,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
611		3+184	S	1.OG	WA	59	49	39,7	42,1	39,8	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
611		3+184	S	2.OG	WA	59	49	41,7	44,1	41,8	44,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
612	Lokomotivstr. 68	3+163	W	EG	WA	59	49	38,6	40,9	38,7	41,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
612		3+163	W	1.OG	WA	59	49	40,0	42,3	40,1	42,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
613		3+169	N	EG	WA	59	49	40,7	43,0	40,9	43,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
613		3+169	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,5	41,4	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
614		3+157	S	EG	WA	59	49	38,5	40,8	38,5	40,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
614		3+157	S	1.OG	WA	59	49	39,7	42,0	39,8	42,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
615	Lokomotivstr. 70	3+170	N	EG	WA	59	49	42,5	44,8	42,7	44,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
615		3+170	N	1.OG	WA	59	49	42,5	44,8	42,7	45,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
616		3+157	S	EG	WA	59	49	40,7	43,0	40,8	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
616		3+157	S	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,3	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
617	Lokomotivstr. 72	3+170	N	EG	WA	59	49	42,9	45,2	43,1	45,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
617		3+170	N	1.OG	WA	59	49	42,8	45,2	43,1	45,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
618		3+158	S	EG	WA	59	49	41,6	43,9	41,7	44,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
618		3+158	S	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	41,9	44,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
619	Lokomotivstr. 74	3+170	N	EG	WA	59	49	40,6	42,9	40,7	43,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
619		3+170	N	1.OG	WA	59	49	41,4	43,8	41,5	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
620		3+158	S	EG	WA	59	49	42,3	44,6	42,4	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
620		3+158	S	1.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,4	44,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
621	Lokomotivstr. 76	3+158	S	EG	WA	59	49	41,7	44,1	41,7	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
621		3+158	S	1.OG	WA	59	49	41,8	44,3	41,9	44,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
622		3+170	N	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,7	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
622		3+170	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,1	43,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
623	Lokomotivstr. 78	3+158	S	EG	WA	59	49	39,6	42,0	39,6	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
623		3+158	S	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
624		3+170	N	EG	WA	59	49	39,8	42,3	39,9	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
624	Lokomotivstr. 78	3+170	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,2	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
625	Lokomotivstr. 80	3+164	O	EG	WA	59	49	39,0	41,4	39,0	41,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
625		3+164	O	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	40,7	43,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
626		3+158	S	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,7	42,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
626		3+158	S	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,2	43,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
627		3+170	N	EG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
627		3+170	N	1.OG	WA	59	49	41,2	43,6	41,2	43,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
628	Lokomotivstr. 82	3+173	W	EG	WA	59	49	40,8	43,3	40,9	43,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
628		3+173	W	1.OG	WA	59	49	42,3	44,8	42,3	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
629		3+176	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	39,3	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
629		3+176	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	40,8	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
630		3+174	O	EG	WA	59	49	36,7	39,2	36,7	39,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
630		3+174	O	1.OG	WA	59	49	38,3	40,8	38,4	40,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
631	Lokomotivstr. 84	3+168	O	EG	WA	59	49	36,1	38,6	36,2	38,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
631		3+168	O	1.OG	WA	59	49	38,0	40,5	38,0	40,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
632		3+168	W	EG	WA	59	49	40,9	43,3	40,9	43,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
632		3+168	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,6	42,2	44,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
633	Lokomotivstr. 86	3+162	O	EG	WA	59	49	35,9	38,4	36,0	38,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
633		3+162	O	1.OG	WA	59	49	37,9	40,4	38,0	40,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
634		3+162	W	EG	WA	59	49	40,8	43,3	40,8	43,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
634		3+162	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,7	42,2	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
635	Lokomotivstr. 88	3+157	W	EG	WA	59	49	40,8	43,3	40,8	43,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
635		3+157	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,6	42,2	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
636		3+157	O	EG	WA	59	49	36,0	38,4	36,0	38,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
636		3+157	O	1.OG	WA	59	49	37,8	40,3	37,8	40,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
637	Lokomotivstr. 90	3+151	W	EG	WA	59	49	40,7	43,2	40,8	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
637		3+151	W	1.OG	WA	59	49	42,1	44,6	42,1	44,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
638		3+151	O	EG	WA	59	49	36,3	38,7	36,3	38,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
638		3+151	O	1.OG	WA	59	49	37,9	40,4	38,0	40,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
639	Lokomotivstr. 92	3+145	W	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,5	43,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
639		3+145	W	1.OG	WA	59	49	41,9	44,3	41,9	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
640		3+146	O	EG	WA	59	49	36,8	39,3	36,8	39,3	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
640	Lokomotivstr. 92	3+146	O	1.OG	WA	59	49	38,2	40,7	38,2	40,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
641	Lokomotivstr. 94	3+141	W	EG	WA	59	49	39,9	42,4	40,0	42,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
641		3+141	W	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,5	44,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
642		3+141	O	EG	WA	59	49	37,2	39,7	37,3	39,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
642		3+141	O	1.OG	WA	59	49	38,7	41,1	38,7	41,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
643	Lokomotivstr. 96	3+135	W	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,7	42,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
643		3+135	W	1.OG	WA	59	49	41,2	43,7	41,3	43,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
644		3+135	O	EG	WA	59	49	37,1	39,6	37,2	39,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
644		3+135	O	1.OG	WA	59	49	38,8	41,3	38,9	41,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
645	Lokomotivstr. 98	3+127	S	EG	WA	59	49	44,2	46,7	44,3	46,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
645		3+127	S	1.OG	WA	59	49	44,4	46,9	44,5	46,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
646		3+130	O	EG	WA	59	49	37,4	39,9	37,5	39,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
646		3+130	O	1.OG	WA	59	49	39,4	41,9	39,5	41,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
647		3+129	W	EG	WA	59	49	44,9	47,3	44,9	47,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
647		3+129	W	1.OG	WA	59	49	44,6	47,1	44,7	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
648	Lokomotivstr. 100	3+142	N	EG	WA	59	49	39,6	42,1	39,7	42,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
648		3+142	N	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	40,7	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
649		3+136	O	EG	WA	59	49	38,4	40,9	38,4	41,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
649		3+136	O	1.OG	WA	59	49	40,0	42,5	40,0	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
650		3+130	S	EG	WA	59	49	45,1	47,5	45,1	47,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
650		3+130	S	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,5	47,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
651	Lokomotivstr. 102	3+130	S	EG	WA	59	49	45,1	47,5	45,1	47,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
651		3+130	S	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,5	47,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
652		3+142	N	EG	WA	59	49	40,1	42,5	40,1	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
652		3+142	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,2	43,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
653	Lokomotivstr. 104	3+130	S	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,1	47,5	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
653		3+130	S	1.OG	WA	59	49	44,4	46,9	44,4	46,9	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
654		3+136	W	EG	WA	59	49	39,3	41,8	39,4	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
654		3+136	W	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,2	43,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
655		3+142	N	EG	WA	59	49	40,2	42,6	40,2	42,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
655		3+142	N	1.OG	WA	59	49	41,3	43,8	41,4	43,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
656	Lokomotivstr. 106	3+141	N	EG	WA	59	49	40,1	42,6	40,2	42,7	0,0	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
656	Lokomotivstr. 106	3+141	N	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,5	44,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
657		3+135	O	EG	WA	59	49	38,1	40,5	38,2	40,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
657		3+135	O	1.OG	WA	59	49	39,7	42,1	39,7	42,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
658		3+129	S	EG	WA	59	49	45,9	48,2	45,9	48,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
658		3+129	S	1.OG	WA	59	49	44,9	47,3	45,0	47,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
659	Lokomotivstr. 108	3+141	N	EG	WA	59	49	40,0	42,5	40,1	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
659		3+141	N	1.OG	WA	59	49	41,4	43,9	41,5	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
660		3+129	S	EG	WA	59	49	46,3	48,6	46,3	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
660		3+129	S	1.OG	WA	59	49	45,1	47,6	45,2	47,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
661	Lokomotivstr. 110	3+141	N	EG	WA	59	49	40,0	42,4	40,0	42,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
661		3+141	N	1.OG	WA	59	49	41,3	43,8	41,4	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
662		3+129	S	EG	WA	59	49	46,7	49,1	46,8	49,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
662		3+129	S	1.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
663	Lokomotivstr. 112	3+129	S	EG	WA	59	49	47,2	49,6	47,3	49,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
663		3+129	S	1.OG	WA	59	49	45,6	47,9	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
664		3+141	N	EG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
664		3+141	N	1.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
665	Lokomotivstr. 114	3+140	N	EG	WA	59	49	39,8	42,2	39,8	42,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
665		3+140	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,8	43,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
666		3+128	S	EG	WA	59	49	46,0	50,3	48,0	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
666		3+128	S	1.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,2	48,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
667	Lokomotivstr. 116	3+128	S	EG	WA	59	49	48,7	51,0	48,8	51,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
667		3+128	S	1.OG	WA	59	49	46,6	48,9	46,7	49,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
668		3+134	W	EG	WA	59	49	47,5	49,8	47,6	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
668		3+134	W	1.OG	WA	59	49	46,0	48,3	46,1	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
669		3+140	N	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,7	42,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
669		3+140	N	1.OG	WA	59	49	40,8	43,2	40,8	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
670	Lokomotivstr. 118-120	3+108	W	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,3	42,7	-0,2	-0,3	nein	nein	nein
670		3+108	W	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	41,7	44,1	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
670		3+108	W	2.OG	WA	59	49	43,1	45,6	43,1	45,6	-0,1	-0,1	nein	nein	nein
671		3+102	S	EG	WA	59	49	40,7	43,1	40,7	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
671		3+102	S	1.OG	WA	59	49	42,7	45,1	42,7	45,2	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
671	Lokomotivstr. 118-120	3+102	S	2.OG	WA	59	49	44,3	46,7	44,3	46,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
672		3+103	S	EG	WA	59	49	40,6	43,1	40,6	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
672		3+103	S	1.OG	WA	59	49	42,4	44,9	42,5	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
672		3+103	S	2.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,1	47,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
673		3+109	O	EG	WA	59	49	39,2	41,6	39,3	41,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
673		3+109	O	1.OG	WA	59	49	40,9	43,3	40,9	43,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
673		3+109	O	2.OG	WA	59	49	42,9	45,3	42,9	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
674		3+114	N	EG	WA	59	49	44,6	47,0	44,6	47,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
674		3+114	N	1.OG	WA	59	49	44,2	46,7	44,3	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
674		3+114	N	2.OG	WA	59	49	43,6	46,0	43,6	46,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
675		3+114	N	EG	WA	59	49	45,6	48,0	45,7	48,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
675		3+114	N	1.OG	WA	59	49	45,1	47,5	45,2	47,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
675		3+114	N	2.OG	WA	59	49	43,9	46,4	44,0	46,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
676	Lokomotivstr. 122-124	3+106	W	EG	WA	59	49	50,8	53,1	50,9	53,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
676		3+106	W	1.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,2	50,6	0,2	0,3	nein	nein	nein
677		3+101	S	EG	WA	59	49	39,8	42,2	39,9	42,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
677		3+101	S	1.OG	WA	59	49	41,6	44,0	41,6	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
678		3+101	S	EG	WA	59	49	41,3	43,7	41,3	43,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
678		3+101	S	1.OG	WA	59	49	42,5	45,0	42,6	45,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
679		3+107	O	EG	WA	59	49	40,6	42,1	39,6	42,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
679		3+107	O	1.OG	WA	59	49	40,6	43,1	40,6	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
680		3+113	N	EG	WA	59	49	47,3	49,7	47,4	49,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
680		3+113	N	1.OG	WA	59	49	46,2	48,6	46,2	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
681		3+112	N	EG	WA	59	49	50,0	52,4	50,1	52,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
681		3+112	N	1.OG	WA	59	49	47,8	50,2	48,0	50,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
682	Lokomotivstr. 126	3+072	S	EG	WA	59	49	38,8	41,2	38,8	41,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
682		3+072	S	1.OG	WA	59	49	40,3	42,7	40,4	42,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
683		3+078	W	EG	WA	59	49	39,2	41,5	39,2	41,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
683		3+078	W	1.OG	WA	59	49	40,4	42,8	40,4	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
684		3+084	N	EG	WA	59	49	41,5	43,8	41,5	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
684		3+084	N	1.OG	WA	59	49	41,5	43,9	41,6	43,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
685	Lokomotivstr. 128	3+084	N	EG	WA	59	49	42,9	45,3	43,0	45,4	0,1	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
685	Lokomotivstr. 128	3+084	N	1.OG	WA	59	49	42,7	45,2	42,8	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
686		3+072	S	EG	WA	59	49	39,2	41,6	39,3	41,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
686		3+072	S	1.OG	WA	59	49	40,7	43,1	40,7	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
687	Lokomotivstr. 130	3+072	S	EG	WA	59	49	40,4	42,7	40,4	42,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
687		3+072	S	1.OG	WA	59	49	41,7	44,1	41,7	44,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
688		3+084	N	EG	WA	59	49	43,8	46,2	43,9	46,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
688		3+084	N	1.OG	WA	59	49	43,4	45,9	43,5	46,0	0,1	0,2	nein	nein	nein
689	Lokomotivstr. 132	3+072	S	EG	WA	59	49	41,2	43,6	41,3	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
689		3+072	S	1.OG	WA	59	49	42,4	44,8	42,4	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
690		3+084	N	EG	WA	59	49	41,9	44,2	41,9	44,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
690		3+084	N	1.OG	WA	59	49	42,0	44,4	42,1	44,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
691	Lokomotivstr. 134	3+072	S	EG	WA	59	49	42,0	44,4	42,1	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
691		3+072	S	1.OG	WA	59	49	43,0	45,3	43,0	45,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
692		3+084	N	EG	WA	59	49	39,1	41,5	39,2	41,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
692		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,5	42,9	40,5	43,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
693	Lokomotivstr. 136	3+084	N	EG	WA	59	49	39,4	41,8	39,4	41,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
693		3+084	N	1.OG	WA	59	49	40,9	43,3	40,9	43,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
694		3+072	S	EG	WA	59	49	42,2	44,5	42,2	44,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
694		3+072	S	1.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
695	Lokomotivstr. 138	3+072	S	EG	WA	59	49	42,7	44,1	41,8	44,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
695		3+072	S	1.OG	WA	59	49	42,7	45,1	42,7	45,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
696		3+078	O	EG	WA	59	49	40,0	42,4	40,1	42,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
696		3+078	O	1.OG	WA	59	49	41,4	43,8	41,4	43,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
697		3+084	N	EG	WA	59	49	39,5	41,9	39,5	42,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
697		3+084	N	1.OG	WA	59	49	41,0	43,4	41,1	43,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
698	Lokomotivstr. 140	3+087	O	EG	WA	59	49	40,1	42,5	40,1	42,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
698		3+087	O	1.OG	WA	59	49	41,7	44,2	41,8	44,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
699		3+090	N	EG	WA	59	49	39,6	42,1	39,7	42,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
699		3+090	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,5	41,1	43,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
700		3+087	W	EG	WA	59	49	41,3	43,7	41,3	43,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
700		3+087	W	1.OG	WA	59	49	42,6	45,0	42,6	45,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
701	Lokomotivstr. 142	3+081	W	EG	WA	59	49	41,1	43,5	41,1	43,6	0,1	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
701	Lokomotivstr. 142	3+081	W	1.OG	WA	59	49	42,5	44,9	42,5	44,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
702		3+081	O	EG	WA	59	49	40,2	42,6	40,2	42,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
702		3+081	O	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	41,8	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
703	Lokomotivstr. 144	3+075	W	EG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
703		3+075	W	1.OG	WA	59	49	42,3	44,8	42,4	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
704		3+076	O	EG	WA	59	49	40,2	42,7	40,3	42,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
704		3+076	O	1.OG	WA	59	49	41,8	44,2	41,8	44,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
705	Lokomotivstr. 146	3+070	O	EG	WA	59	49	40,3	42,7	40,4	42,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
705		3+070	O	1.OG	WA	59	49	41,7	44,2	41,8	44,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
706		3+070	W	EG	WA	59	49	40,7	43,2	40,8	43,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
706		3+070	W	1.OG	WA	59	49	42,2	44,7	42,2	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
707	Lokomotivstr. 148	3+068	O	EG	WA	59	49	41,2	43,6	41,3	43,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
707		3+068	O	1.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,3	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
708		3+068	W	EG	WA	59	49	40,5	42,9	40,5	43,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
708		3+068	W	1.OG	WA	59	49	41,9	44,4	42,0	44,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
709	Lokomotivstr. 150	3+064	O	EG	WA	59	49	41,5	43,9	41,6	44,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
709		3+064	O	1.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,4	44,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
710		3+061	S	EG	WA	59	49	42,0	44,3	42,0	44,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
710		3+061	S	1.OG	WA	59	49	42,7	45,1	42,8	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
711		3+064	W	EG	WA	59	49	41,3	42,8	40,4	42,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
711		3+064	W	1.OG	WA	59	49	41,6	44,1	41,7	44,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
712	Lokomotivstr. 152-154	3+054	N	EG	WA	59	49	39,3	41,8	39,3	41,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
712		3+054	N	1.OG	WA	59	49	40,7	43,2	40,7	43,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
712		3+054	N	2.OG	WA	59	49	42,5	45,0	42,5	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
713		3+053	N	EG	WA	59	49	40,5	43,0	40,5	43,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
713		3+053	N	1.OG	WA	59	49	41,6	44,1	41,6	44,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
713		3+053	N	2.OG	WA	59	49	42,3	44,7	42,3	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
714		3+046	W	EG	WA	59	49	47,8	50,1	47,9	50,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
714		3+046	W	1.OG	WA	59	49	48,2	50,4	48,2	50,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
714		3+046	W	2.OG	WA	59	49	48,5	50,8	48,6	50,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
715		3+041	S	EG	WA	59	49	52,1	54,4	52,1	54,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
715		3+041	S	1.OG	WA	59	49	52,4	54,7	52,5	54,8	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
715	Lokomotivstr. 152-154	3+041	S	2.OG	WA	59	49	52,8	55,1	52,8	55,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
716		3+042	S	EG	WA	59	49	51,4	53,7	51,4	53,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
716		3+042	S	1.OG	WA	59	49	51,7	54,0	51,7	54,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
716		3+042	S	2.OG	WA	59	49	52,0	54,3	52,1	54,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
717		3+048	O	EG	WA	59	49	42,9	45,3	43,0	45,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
717		3+048	O	1.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,4	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
717		3+048	O	2.OG	WA	59	49	44,3	46,7	44,4	46,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
718	Lokomotivstr. 156-160	3+039	S	EG	WA	59	49	54,4	56,7	54,4	56,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
718		3+039	S	1.OG	WA	59	49	54,9	57,2	55,0	57,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
718		3+039	S	2.OG	WA	59	49	55,5	57,7	55,5	57,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
718		3+039	S	3.OG	WA	59	49	56,0	58,3	56,1	58,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
719		3+040	S	EG	WA	59	49	53,6	55,9	53,7	56,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
719		3+040	S	1.OG	WA	59	49	54,1	56,4	54,1	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
719		3+040	S	2.OG	WA	59	49	54,6	56,8	54,6	56,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
719		3+040	S	3.OG	WA	59	49	55,0	57,3	55,1	57,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
720		3+038	S	EG	WA	59	49	57,2	59,3	57,2	59,4	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
720		3+038	S	1.OG	WA	59	49	58,0	60,2	58,1	60,3	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
720		3+038	S	2.OG	WA	59	49	58,7	60,9	58,8	61,0	0,0	0,1	Ja	nein	Ja
720		3+038	S	3.OG	WA	59	49	59,0	61,2	59,0	61,3	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
721		3+038	S	EG	WA	59	49	56,7	58,0	55,8	58,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
721		3+038	S	1.OG	WA	59	49	56,4	58,6	56,5	58,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
721		3+038	S	2.OG	WA	59	49	57,1	59,3	57,2	59,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
721		3+038	S	3.OG	WA	59	49	57,7	59,9	57,8	60,0	0,0	0,1	Ja	nein	Ja
722		3+046	O	EG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
722		3+046	O	1.OG	WA	59	49	46,9	49,2	46,9	49,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
722		3+046	O	2.OG	WA	59	49	47,5	49,8	47,5	49,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
722		3+046	O	3.OG	WA	59	49	48,6	50,9	48,6	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
723		3+050	N	EG	WA	59	49	39,1	41,6	39,2	41,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
723		3+050	N	1.OG	WA	59	49	39,8	42,3	39,9	42,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
723		3+050	N	2.OG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
723		3+050	N	3.OG	WA	59	49	42,6	45,1	42,6	45,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
724		3+050	N	EG	WA	59	49	38,2	40,6	38,3	40,7	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
724	Lokomotivstr. 156-160	3+050	N	1.OG	WA	59	49	39,4	41,8	39,5	41,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
724		3+050	N	2.OG	WA	59	49	40,4	42,7	40,4	42,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
724		3+050	N	3.OG	WA	59	49	42,4	44,8	42,4	44,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
725		3+052	N	EG	WA	59	49	40,3	42,8	40,3	42,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
725		3+052	N	1.OG	WA	59	49	41,1	43,6	41,1	43,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
725		3+052	N	2.OG	WA	59	49	42,1	44,6	42,2	44,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
725		3+052	N	3.OG	WA	59	49	42,5	45,0	42,5	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
726		3+051	N	EG	WA	59	49	40,0	42,4	40,0	42,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
726		3+051	N	1.OG	WA	59	49	40,5	43,0	40,5	43,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
726		3+051	N	2.OG	WA	59	49	41,8	44,3	41,9	44,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
726		3+051	N	3.OG	WA	59	49	42,4	44,9	42,5	45,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
727	Lokomotivstr. 162 (Kita)	2+949	N	EG	WA	59	49	54,0	56,3	54,0	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
728		2+955	N	EG	WA	59	49	50,9	53,2	50,9	53,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
729		2+932	W	EG	WA	59	49	53,8	56,2	53,9	56,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
730		2+920	S	EG	WA	59	49	51,0	53,3	51,1	53,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
731		2+946	O	EG	WA	59	49	45,0	47,4	45,1	47,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
732	Ludwigsburger Straße 1-5	3+076	S	EG	WA	59	49	47,2	49,7	47,3	49,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
732		3+076	S	1.OG	WA	59	49	48,3	50,8	48,3	50,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
732		3+076	S	2.OG	WA	59	49	48,8	51,3	48,9	51,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
732		3+076	S	3.OG	WA	59	49	48,7	52,2	49,7	52,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
733		3+063	S	EG	WA	59	49	48,7	51,2	48,8	51,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
733		3+063	S	1.OG	WA	59	49	49,9	52,4	49,9	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
733		3+063	S	2.OG	WA	59	49	50,3	52,8	50,4	52,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
733		3+063	S	3.OG	WA	59	49	50,9	53,4	51,0	53,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
734		3+092	W	EG	WA	59	49	32,3	36,1	32,3	36,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
734		3+092	W	1.OG	WA	59	49	33,2	36,8	33,3	36,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
734		3+092	W	2.OG	WA	59	49	34,5	37,9	34,5	37,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
734		3+092	W	3.OG	WA	59	49	36,8	39,8	36,9	39,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
735		3+081	S	EG	WA	59	49	46,5	48,9	46,5	49,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
735		3+081	S	1.OG	WA	59	49	47,5	50,0	47,6	50,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
735		3+081	S	2.OG	WA	59	49	48,2	50,7	48,3	50,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
735		3+081	S	3.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,4	51,9	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
736	Ludwigsburger Straße 1-5	3+087	N	EG	WA	59	49	51,3	53,8	51,3	53,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
736		3+087	N	1.OG	WA	59	49	51,7	54,2	51,8	54,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
736		3+087	N	2.OG	WA	59	49	52,2	54,7	52,3	54,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
736		3+087	N	3.OG	WA	59	49	52,9	55,3	52,9	55,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
737		3+080	N	EG	WA	59	49	52,2	54,7	52,2	54,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
737		3+080	N	1.OG	WA	59	49	52,7	55,1	52,7	55,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
737		3+080	N	2.OG	WA	59	49	53,2	55,7	53,2	55,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
737		3+080	N	3.OG	WA	59	49	53,8	56,3	53,8	56,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
738		3+071	O	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,7	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
738		3+071	O	1.OG	WA	59	49	54,5	57,0	54,6	57,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
738		3+071	O	2.OG	WA	59	49	55,0	57,5	55,0	57,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
738		3+071	O	3.OG	WA	59	49	55,5	58,0	55,6	58,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
739		3+092	N	EG	WA	59	49	50,8	53,3	50,8	53,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
739		3+092	N	1.OG	WA	59	49	51,2	53,6	51,2	53,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
739		3+092	N	2.OG	WA	59	49	51,6	54,1	51,6	54,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
739		3+092	N	3.OG	WA	59	49	52,2	54,6	52,2	54,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
740	Ludwigsburger Straße 2	3+114	S	EG	MI	64	54	51,0	53,4	51,0	53,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
740		3+114	S	1.OG	MI	64	54	51,3	53,8	51,3	53,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
740		3+114	S	2.OG	MI	64	54	51,7	54,2	51,7	54,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
740		3+114	S	3.OG	MI	64	54	52,2	54,7	52,2	54,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
740		3+114	S	4.OG	MI	64	54	52,8	55,2	52,8	55,3	0,0	0,0	nein	nein	nein
741		3+130	N	EG	MI	64	54	33,1	36,0	33,2	36,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
741		3+130	N	1.OG	MI	64	54	34,7	37,4	34,7	37,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
741		3+130	N	2.OG	MI	64	54	36,8	39,5	36,9	39,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
741		3+130	N	3.OG	MI	64	54	40,4	42,9	40,5	43,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
741		3+130	N	4.OG	MI	64	54	46,8	49,2	46,9	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
742	Wagenhallenstr. 1	2+812	N	EG	WA	59	49	53,3	55,6	53,4	55,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
742		2+812	N	1.OG	WA	59	49	54,1	56,4	54,2	56,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
742		2+812	N	2.OG	WA	59	49	55,2	57,5	55,3	57,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
743		2+813	N	EG	WA	59	49	51,6	53,9	51,6	53,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
743		2+813	N	1.OG	WA	59	49	52,5	54,8	52,6	54,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
743		2+813	N	2.OG	WA	59	49	54,1	56,4	54,1	56,4	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
744	Wagenhallenstr. 1	2+798	S	EG	WA	59	49	47,4	49,7	47,5	49,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
744		2+798	S	1.OG	WA	59	49	48,1	50,4	48,2	50,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
744		2+798	S	2.OG	WA	59	49	48,7	51,0	48,8	51,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
745		2+806	O	EG	WA	59	49	44,4	46,8	44,5	46,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
745		2+806	O	1.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,1	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
745		2+806	O	2.OG	WA	59	49	48,3	50,7	48,4	50,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
746		2+804	W	EG	WA	59	49	55,8	58,1	55,9	58,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
746		2+804	W	1.OG	WA	59	49	56,4	58,6	56,5	58,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
746		2+804	W	2.OG	WA	59	49	57,0	59,2	57,0	59,3	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
747		2+797	S	EG	WA	59	49	49,2	51,5	49,3	51,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
747		2+797	S	1.OG	WA	59	49	49,9	52,1	50,0	52,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
747		2+797	S	2.OG	WA	59	49	50,6	52,8	50,6	52,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
748	Werkstattstraße 92-92	2+691	N	EG	WA	59	49	52,7	54,9	52,7	55,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
748		2+691	N	1.OG	WA	59	49	53,6	55,7	53,6	55,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
749		2+679	S	EG	WA	59	49	51,2	53,4	51,3	53,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
749		2+679	S	1.OG	WA	59	49	51,9	54,2	52,1	54,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
750	Werkstattstraße 26-30	2+650	O	EG	WA	59	49	26,7	29,0	26,8	29,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
750		2+650	O	1.OG	WA	59	49	28,4	30,8	28,5	30,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
750		2+650	O	2.OG	WA	59	49	31,3	33,7	31,5	33,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
751		2+656	N	EG	WA	59	49	30,0	32,3	30,1	32,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
751		2+656	N	1.OG	WA	59	49	40,0	42,5	40,1	42,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
751		2+656	N	2.OG	WA	59	49	43,1	45,5	43,2	45,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
752		2+631	W	EG	WA	59	49	42,2	44,7	42,3	44,7	0,0	0,1	nein	nein	nein
752		2+631	W	1.OG	WA	59	49	44,5	47,0	44,6	47,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
752		2+631	W	2.OG	WA	59	49	46,9	49,3	46,9	49,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
753		2+632	O	EG	WA	59	49	27,9	30,3	28,0	30,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
753		2+632	O	1.OG	WA	59	49	29,3	31,7	29,4	31,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
753		2+632	O	2.OG	WA	59	49	31,8	34,2	31,9	34,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
754		2+614	S	EG	WA	59	49	40,4	42,9	40,5	42,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
754		2+614	S	1.OG	WA	59	49	42,2	44,7	42,3	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
754		2+614	S	2.OG	WA	59	49	43,7	46,2	43,8	46,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
755		2+648	W	EG	WA	59	49	40,3	42,7	40,3	42,8	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
755	Werkstattstraße 26-30	2+648	W	1.OG	WA	59	49	42,3	44,8	42,4	44,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
755		2+648	W	2.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
756	Werkstattstraße 30a	2+692	N	EG	WA	59	49	44,2	46,6	44,2	46,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
756		2+692	N	1.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
756		2+692	N	2.OG	WA	59	49	46,1	48,5	46,2	48,6	0,0	0,0	nein	nein	nein
756		2+692	N	3.OG	WA	59	49	46,5	48,9	46,6	49,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
756		2+692	N	4.OG	WA	59	49	46,8	49,3	46,9	49,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
756		2+692	N	5.OG	WA	59	49	45,9	48,2	45,9	48,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
757		2+685	W	EG	WA	59	49	41,3	43,7	41,3	43,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
757		2+685	W	1.OG	WA	59	49	43,6	46,0	43,7	46,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
757		2+685	W	2.OG	WA	59	49	45,9	48,3	46,0	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
757		2+685	W	3.OG	WA	59	49	47,6	49,9	47,7	50,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
757		2+685	W	4.OG	WA	59	49	47,9	50,2	48,0	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
757		2+685	W	5.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,1	50,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
758		2+686	O	EG	WA	59	49	28,4	30,0	28,2	29,9	-0,2	-0,2	nein	nein	nein
758		2+686	O	1.OG	WA	59	49	28,8	30,5	28,6	30,4	-0,1	0,0	nein	nein	nein
758		2+686	O	2.OG	WA	59	49	27,5	30,0	27,6	30,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
758		2+686	O	3.OG	WA	59	49	28,3	30,8	28,4	30,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
758		2+686	O	4.OG	WA	59	49	29,6	32,1	29,7	32,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
758		2+686	O	5.OG	WA	59	49	32,5	34,9	32,6	35,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
759		2+679	S	EG	WA	59	49	36,2	38,6	36,3	38,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
759		2+679	S	1.OG	WA	59	49	39,1	41,5	39,2	41,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
759		2+679	S	2.OG	WA	59	49	42,8	45,2	42,8	45,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
759		2+679	S	3.OG	WA	59	49	44,2	46,5	44,3	46,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
759		2+679	S	4.OG	WA	59	49	44,4	46,8	44,5	46,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
759		2+679	S	5.OG	WA	59	49	44,7	47,1	44,9	47,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
760	Werkstattstraße 30b-30c	2+695	O	EG	WA	59	49	32,9	35,4	33,0	35,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
760		2+695	O	1.OG	WA	59	49	33,2	35,6	33,3	35,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
760		2+695	O	2.OG	WA	59	49	28,6	31,1	28,7	31,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
760		2+695	O	3.OG	WA	59	49	29,9	32,3	30,0	32,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
760		2+695	O	4.OG	WA	59	49	32,2	34,6	32,3	34,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
761		2+695	W	EG	WA	59	49	45,0	47,4	45,1	47,5	0,0	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
761	Werkstattstraße 30b-30c	2+695	W	1.OG	WA	59	49	46,3	48,8	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
761		2+695	W	2.OG	WA	59	49	47,2	49,6	47,3	49,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
761		2+695	W	3.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,9	50,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
761		2+695	W	4.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,1	50,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
762		2+719	W	EG	WA	59	49	45,2	47,6	45,2	47,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
762		2+719	W	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,4	48,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
762		2+719	W	2.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
762		2+719	W	3.OG	WA	59	49	46,9	49,4	47,0	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
762		2+719	W	4.OG	WA	59	49	47,3	49,7	47,4	49,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
763		2+719	O	EG	WA	59	49	24,1	26,4	24,2	26,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
763		2+719	O	1.OG	WA	59	49	25,0	27,4	25,1	27,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
763		2+719	O	2.OG	WA	59	49	26,2	28,6	26,3	28,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
763		2+719	O	3.OG	WA	59	49	27,9	30,2	28,0	30,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
763		2+719	O	4.OG	WA	59	49	30,7	33,1	30,8	33,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
764		2+729	N	EG	WA	59	49	40,9	43,4	41,0	43,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
764		2+729	N	1.OG	WA	59	49	42,4	44,8	42,4	44,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
764	Werkstattstraße 38a	2+729	N	2.OG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
764		2+729	N	3.OG	WA	59	49	43,5	45,9	43,5	46,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
764		2+729	N	4.OG	WA	59	49	44,1	46,6	44,2	46,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
765		2+680	W	EG	WA	59	49	47,2	49,6	47,3	49,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
765		2+680	W	1.OG	WA	59	49	48,2	50,6	48,3	50,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
766		2+679	S	EG	WA	59	49	40,6	43,0	40,6	42,9	-0,1	0,0	nein	nein	nein
766	Werkstattstraße 40-54	2+679	S	1.OG	WA	59	49	43,0	45,4	43,0	45,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
767		2+687	N	EG	WA	59	49	45,6	47,9	45,6	48,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
767		2+687	N	1.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,7	49,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
768		2+686	O	EG	WA	59	49	40,6	43,0	40,7	43,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
768		2+686	O	1.OG	WA	59	49	42,0	44,4	42,1	44,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
769		2+602	S	EG	WA	59	49	36,8	39,2	36,8	39,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
769	Werkstattstraße 40-54	2+602	S	1.OG	WA	59	49	38,6	41,1	38,7	41,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
769		2+602	S	2.OG	WA	59	49	40,4	42,8	40,5	42,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
770		2+666	O	EG	WA	59	49	41,7	44,1	41,8	44,2	0,0	0,0	nein	nein	nein
770		2+666	O	1.OG	WA	59	49	43,8	46,2	43,8	46,2	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
770	Werkstattstraße 40-54	2+666	O	2.OG	WA	59	49	45,3	47,7	45,4	47,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
771		2+670	N	EG	WA	59	49	47,8	50,2	47,9	50,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
771		2+670	N	1.OG	WA	59	49	49,0	51,4	49,1	51,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
771		2+670	N	2.OG	WA	59	49	49,3	51,7	49,4	51,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
772		2+611	N	EG	WA	59	49	40,6	43,1	40,7	43,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
772		2+611	N	1.OG	WA	59	49	42,9	45,4	43,0	45,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
772		2+611	N	2.OG	WA	59	49	45,5	48,0	45,6	48,0	0,0	0,1	nein	nein	nein
773		2+663	W	EG	WA	59	49	46,2	48,6	46,3	48,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
773		2+663	W	1.OG	WA	59	49	47,9	50,3	48,0	50,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
773		2+663	W	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	49,8	52,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
774		2+627	W	EG	WA	59	49	43,5	46,0	43,7	46,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
774		2+627	W	1.OG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
774		2+627	W	2.OG	WA	59	49	48,8	51,2	48,9	51,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
775		2+634	O	EG	WA	59	49	40,7	43,1	40,8	43,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
775		2+634	O	1.OG	WA	59	49	43,4	45,9	43,5	45,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
775		2+634	O	2.OG	WA	59	49	45,9	48,3	45,9	48,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
776	Werkstattstraße 56-62	2+627	O	EG	WA	59	49	43,4	45,8	43,5	45,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
776		2+627	O	1.OG	WA	59	49	45,5	48,0	45,6	48,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
776		2+627	O	2.OG	WA	59	49	47,7	50,2	47,8	50,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
777		2+614	O	EG	WA	59	49	45,9	45,3	43,0	45,4	0,0	0,1	nein	nein	nein
777		2+614	O	1.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,2	47,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
777		2+614	O	2.OG	WA	59	49	47,4	49,9	47,5	49,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
778		2+652	O	EG	WA	59	49	42,7	45,1	42,8	45,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
778		2+652	O	1.OG	WA	59	49	44,5	46,9	44,6	47,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
778		2+652	O	2.OG	WA	59	49	46,3	48,7	46,4	48,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
779		2+642	O	EG	WA	59	49	43,3	45,7	43,4	45,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
779		2+642	O	1.OG	WA	59	49	45,2	47,6	45,3	47,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
779		2+642	O	2.OG	WA	59	49	47,4	49,8	47,5	49,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
780		2+606	S	EG	WA	59	49	41,4	43,8	41,5	43,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
780		2+606	S	1.OG	WA	59	49	43,7	46,1	43,8	46,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
780		2+606	S	2.OG	WA	59	49	47,1	49,5	47,2	49,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
781		2+649	W	EG	WA	59	49	50,3	52,6	50,4	52,7	0,2	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
781	Werkstattstraße 56-62	2+649	W	1.OG	WA	59	49	51,3	53,7	51,5	53,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
781		2+649	W	2.OG	WA	59	49	52,8	55,2	52,9	55,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
782		2+662	N	EG	WA	59	49	49,1	51,5	49,2	51,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
782		2+662	N	1.OG	WA	59	49	50,2	52,6	50,3	52,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
782		2+662	N	2.OG	WA	59	49	51,7	54,1	51,8	54,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
783		2+625	W	EG	WA	59	49	45,6	48,0	45,7	48,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
783		2+625	W	1.OG	WA	59	49	47,8	50,2	47,9	50,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
783		2+625	W	2.OG	WA	59	49	50,4	52,8	50,5	52,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
784		2+614	W	EG	WA	59	49	44,6	47,0	44,7	47,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
784		2+614	W	1.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
784		2+614	W	2.OG	WA	59	49	49,9	52,3	50,0	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
785		2+641	W	EG	WA	59	49	49,0	51,3	49,1	51,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
785		2+641	W	1.OG	WA	59	49	50,3	52,6	50,4	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
785		2+641	W	2.OG	WA	59	49	52,0	54,3	52,1	54,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
786	Werkstattstraße 64-74	2+607	O	EG	WA	59	49	44,9	47,3	45,0	47,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
786		2+607	O	1.OG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
786		2+607	O	2.OG	WA	59	49	49,3	51,7	49,4	51,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
787		2+619	O	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
787		2+619	O	1.OG	WA	59	49	47,6	50,0	47,7	50,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
787		2+619	O	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	49,8	52,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
788		2+595	O	EG	WA	59	49	44,0	46,4	44,1	46,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
788		2+595	O	1.OG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
788		2+595	O	2.OG	WA	59	49	48,3	50,7	48,4	50,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
789		2+602	W	EG	WA	59	49	46,8	49,1	46,9	49,2	0,2	0,1	nein	nein	nein
789		2+602	W	1.OG	WA	59	49	48,3	50,6	48,4	50,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
789		2+602	W	2.OG	WA	59	49	51,2	53,6	51,3	53,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
790		2+591	W	EG	WA	59	49	46,3	48,7	46,4	48,8	0,1	0,2	nein	nein	nein
790		2+591	W	1.OG	WA	59	49	48,0	50,4	48,1	50,5	0,1	0,2	nein	nein	nein
790		2+591	W	2.OG	WA	59	49	50,8	53,2	50,9	53,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
791		2+584	W	EG	WA	59	49	46,9	49,3	47,0	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
791		2+584	W	1.OG	WA	59	49	48,5	50,8	48,6	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
791		2+584	W	2.OG	WA	59	49	50,9	53,3	51,0	53,3	0,1	0,1	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
792	Werkstattstraße 64-74	2+614	W	EG	WA	59	49	49,1	51,4	49,2	51,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
792		2+614	W	1.OG	WA	59	49	50,2	52,5	50,4	52,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
792		2+614	W	2.OG	WA	59	49	52,3	54,7	52,4	54,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
793		2+586	S	EG	WA	59	49	44,1	46,5	44,2	46,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
793		2+586	S	1.OG	WA	59	49	45,4	47,8	45,5	47,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
793		2+586	S	2.OG	WA	59	49	47,0	49,4	47,1	49,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
794		2+591	S	EG	WA	59	49	42,9	45,2	42,9	45,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
794		2+591	S	1.OG	WA	59	49	44,0	46,4	44,1	46,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
794		2+591	S	2.OG	WA	59	49	45,6	47,9	45,7	48,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
795		2+595	N	EG	WA	59	49	43,9	46,3	44,0	46,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
795		2+595	N	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,4	48,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
795		2+595	N	2.OG	WA	59	49	49,2	51,6	49,3	51,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
796		2+583	S	EG	WA	59	49	45,4	47,7	45,4	47,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
796		2+583	S	1.OG	WA	59	49	46,4	48,7	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
796		2+583	S	2.OG	WA	59	49	47,7	50,1	47,8	50,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
797		2+591	N	EG	WA	59	49	44,3	46,7	44,3	46,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
797		2+591	N	1.OG	WA	59	49	46,2	48,6	46,2	48,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
797		2+591	N	2.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,4	50,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
798		2+627	N	EG	WA	59	49	50,1	52,4	50,3	52,6	0,2	0,1	nein	nein	nein
798		2+627	N	1.OG	WA	59	49	52,2	53,5	51,3	53,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
798		2+627	N	2.OG	WA	59	49	52,5	54,8	52,6	54,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
799		2+595	O	EG	WA	59	49	42,7	45,2	42,8	45,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
799		2+595	O	1.OG	WA	59	49	44,8	47,2	44,8	47,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
799		2+595	O	2.OG	WA	59	49	46,8	49,2	46,8	49,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
800		2+595	N	EG	WA	59	49	44,2	46,6	44,2	46,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
800		2+595	N	1.OG	WA	59	49	46,4	48,9	46,5	48,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
800		2+595	N	2.OG	WA	59	49	49,0	51,5	49,1	51,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
801	Werkstattstraße 76-78	2+645	N	EG	WA	59	49	53,1	55,3	53,2	55,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
801		2+645	N	1.OG	WA	59	49	54,1	56,4	54,2	56,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
801		2+645	N	2.OG	WA	59	49	56,4	58,6	56,4	58,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
802		2+643	O	EG	WA	59	49	45,8	48,1	45,9	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
802		2+643	O	1.OG	WA	59	49	47,2	49,6	47,3	49,7	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
802	Werkstattstraße 76-78	2+643	O	2.OG	WA	59	49	49,1	51,5	49,2	51,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
803		2+638	S	EG	WA	59	49	49,9	52,2	50,1	52,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
803		2+638	S	1.OG	WA	59	49	50,9	53,1	51,0	53,3	0,2	0,1	nein	nein	nein
803		2+638	S	2.OG	WA	59	49	52,3	54,6	52,5	54,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
804		2+632	S	EG	WA	59	49	49,8	52,0	50,0	52,1	0,2	0,2	nein	nein	nein
804		2+632	S	1.OG	WA	59	49	51,1	53,3	51,3	53,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
804		2+632	S	2.OG	WA	59	49	52,4	54,6	52,6	54,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
805		2+640	N	EG	WA	59	49	53,3	55,5	53,5	55,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
805		2+640	N	1.OG	WA	59	49	55,1	57,3	55,2	57,4	0,1	0,2	nein	nein	nein
805		2+640	N	2.OG	WA	59	49	57,8	60,1	57,9	60,2	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
806	Werkstattstraße 80-86	2+630	W	EG	WA	59	49	54,2	56,3	54,4	56,5	0,2	0,2	nein	nein	nein
806		2+630	W	1.OG	WA	59	49	56,3	58,5	56,5	58,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
806		2+630	W	2.OG	WA	59	49	58,8	61,1	58,9	61,2	0,2	0,2	Ja	nein	Ja
807		2+574	W	EG	WA	59	49	54,8	57,0	55,0	57,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
807	Werkstattstraße 80-86	2+574	W	1.OG	WA	59	49	55,8	58,0	55,9	58,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
807		2+574	W	2.OG	WA	59	49	56,5	58,8	56,7	58,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
808		2+568	S	EG	WA	59	49	51,7	53,8	51,8	53,9	0,0	0,0	nein	nein	nein
808		2+568	S	1.OG	WA	59	49	52,3	54,4	52,4	54,5	0,0	0,0	nein	nein	nein
808		2+568	S	2.OG	WA	59	49	53,1	55,1	53,1	55,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
809		2+594	O	EG	WA	59	49	48,8	48,2	46,0	48,3	0,2	0,2	nein	nein	nein
809		2+594	O	1.OG	WA	59	49	47,2	49,6	47,4	49,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
809		2+594	O	2.OG	WA	59	49	50,0	52,4	50,1	52,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
810		2+577	O	EG	WA	59	49	44,8	47,2	45,0	47,3	0,1	0,2	nein	nein	nein
810		2+577	O	1.OG	WA	59	49	46,6	49,0	46,8	49,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
810		2+577	O	2.OG	WA	59	49	49,6	52,0	49,7	52,1	0,2	0,1	nein	nein	nein
811		2+556	S	EG	WA	59	49	49,4	51,7	49,6	51,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
811		2+556	S	1.OG	WA	59	49	49,9	52,2	50,0	52,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
811		2+556	S	2.OG	WA	59	49	50,7	53,0	50,9	53,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
812		2+561	W	EG	WA	59	49	54,3	56,6	54,5	56,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
812		2+561	W	1.OG	WA	59	49	55,1	57,3	55,2	57,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
812		2+561	W	2.OG	WA	59	49	55,8	58,0	55,9	58,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
813		2+571	N	EG	WA	59	49	44,7	47,1	44,9	47,2	0,1	0,2	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
813	Werkstattstraße 80-86	2+571	N	1.OG	WA	59	49	46,8	49,1	46,9	49,3	0,2	0,1	nein	nein	nein
813		2+571	N	2.OG	WA	59	49	50,1	52,5	50,2	52,6	0,2	0,2	nein	nein	nein
814		2+563	O	EG	WA	59	49	44,3	46,6	44,4	46,8	0,2	0,1	nein	nein	nein
814		2+563	O	1.OG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
814		2+563	O	2.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,5	51,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
815		2+591	W	EG	WA	59	49	54,5	56,7	54,7	56,9	0,2	0,2	nein	nein	nein
815		2+591	W	1.OG	WA	59	49	55,9	58,1	56,0	58,2	0,2	0,2	nein	nein	nein
815		2+591	W	2.OG	WA	59	49	56,8	59,0	57,0	59,2	0,2	0,1	Ja	nein	Ja
816		2+613	N	EG	WA	59	49	52,5	54,8	52,7	55,0	0,2	0,2	nein	nein	nein
816		2+613	N	1.OG	WA	59	49	54,3	56,6	54,5	56,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
816		2+613	N	2.OG	WA	59	49	56,1	58,5	56,3	58,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
817		2+608	O	EG	WA	59	49	45,0	47,3	45,2	47,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
817		2+608	O	1.OG	WA	59	49	46,4	48,7	46,6	48,9	0,2	0,1	nein	nein	nein
817		2+608	O	2.OG	WA	59	49	49,2	51,5	49,3	51,7	0,2	0,1	nein	nein	nein
818		2+605	W	EG	WA	59	49	54,3	56,5	54,5	56,7	0,2	0,2	nein	nein	nein
818		2+605	W	1.OG	WA	59	49	56,0	58,2	56,2	58,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
818		2+605	W	2.OG	WA	59	49	57,3	59,6	57,4	59,7	0,2	0,2	Ja	nein	Ja
819	Werkstattstraße 88-88c	2+690	S	EG	WA	59	49	48,9	51,2	49,0	51,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
819		2+690	S	1.OG	WA	59	49	49,4	51,8	49,6	51,9	0,1	0,2	nein	nein	nein
820		2+695	O	EG	WA	59	49	47,9	47,3	45,0	47,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
820		2+695	O	1.OG	WA	59	49	46,1	48,4	46,1	48,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
821		2+698	N	EG	WA	59	49	49,3	51,6	49,4	51,6	0,0	0,1	nein	nein	nein
821		2+698	N	1.OG	WA	59	49	50,3	52,6	50,3	52,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
822	Werkstattstraße 90	2+695	N	EG	WA	59	49	50,7	52,9	50,7	53,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
822		2+695	N	1.OG	WA	59	49	51,7	53,9	51,7	54,0	0,0	0,0	nein	nein	nein
823		2+685	S	EG	WA	59	49	50,2	52,5	50,3	52,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
823		2+685	S	1.OG	WA	59	49	50,7	53,0	50,8	53,1	0,1	0,2	nein	nein	nein
824	Werkstattstraße 94-94b	2+674	S	EG	WA	59	49	50,7	52,8	50,8	53,0	0,2	0,1	nein	nein	nein
824		2+674	S	1.OG	WA	59	49	52,3	54,6	52,5	54,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
825		2+686	N	EG	WA	59	49	53,8	55,9	53,9	56,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
825		2+686	N	1.OG	WA	59	49	55,1	57,2	55,2	57,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
826		2+677	W	EG	WA	59	49	54,5	56,5	54,6	56,6	0,1	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
826	Werkstattstraße 94-94b	2+677	W	1.OG	WA	59	49	56,9	59,0	57,0	59,1	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
827	Werkstattstraße 96-96c	2+723	O	EG	WA	59	49	43,5	45,9	43,5	45,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
827		2+723	O	1.OG	WA	59	49	44,8	47,2	44,8	47,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
828		2+713	S	EG	WA	59	49	48,8	51,1	48,9	51,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
828		2+713	S	1.OG	WA	59	49	49,9	52,2	50,0	52,2	0,0	0,1	nein	nein	nein
829		2+720	W	EG	WA	59	49	50,1	52,4	50,1	52,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
829		2+720	W	1.OG	WA	59	49	51,0	53,3	51,1	53,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
830	Werkstattstraße 98-100b	2+736	W	EG	WA	59	49	48,6	50,9	48,7	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
830		2+736	W	1.OG	WA	59	49	49,4	51,7	49,5	51,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
831		2+745	N	EG	WA	59	49	46,7	49,1	46,8	49,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
831		2+745	N	1.OG	WA	59	49	47,5	49,8	47,6	49,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
832		2+739	O	EG	WA	59	49	42,1	44,5	42,1	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
832		2+739	O	1.OG	WA	59	49	44,1	46,5	44,2	46,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
833	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+744	W	EG	MI	64	54	56,1	58,1	56,3	58,2	0,1	0,2	nein	nein	nein
833		2+744	W	1.OG	MI	64	54	59,3	61,0	59,4	61,2	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
833		2+744	W	2.OG	MI	64	54	61,3	63,3	61,4	63,5	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
833		2+744	W	3.OG	MI	64	54	61,7	63,8	61,8	63,9	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
833		2+744	W	4.OG	MI	64	54	61,8	64,0	62,0	64,1	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
834		2+758	N	EG	MI	64	54	57,0	59,0	57,1	59,2	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
834		2+758	N	1.OG	MI	64	54	60,5	62,4	60,6	62,5	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
834		2+758	N	2.OG	MI	64	54	61,3	63,3	61,4	63,5	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
834		2+758	N	3.OG	MI	64	54	61,7	63,8	61,8	63,9	0,1	0,2	Ja	nein	Ja
834		2+758	N	4.OG	MI	64	54	61,8	63,9	61,9	64,1	0,0	0,1	Ja	nein	Ja
835		2+774	W	EG	MI	64	54	57,4	59,4	57,5	59,6	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
835		2+774	W	1.OG	MI	64	54	60,6	62,5	60,7	62,6	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
835		2+774	W	2.OG	MI	64	54	61,3	63,4	61,4	63,5	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
835		2+774	W	3.OG	MI	64	54	61,7	63,8	61,8	63,9	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
835		2+774	W	4.OG	MI	64	54	61,9	64,0	62,0	64,1	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
836		2+722	O	EG	MI	64	54	45,7	48,1	45,8	48,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
836		2+722	O	1.OG	MI	64	54	46,9	49,2	46,9	49,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
836		2+722	O	2.OG	MI	64	54	48,3	50,6	48,3	50,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
836		2+722	O	3.OG	MI	64	54	47,2	49,4	47,3	49,5	0,0	0,0	nein	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
836	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+722	O	4.OG	MI	64	54	45,8	48,1	45,9	48,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
837		2+708	S	EG	MI	64	54	52,6	54,6	52,7	54,7	0,1	0,2	nein	nein	nein
837		2+708	S	1.OG	MI	64	54	54,7	56,8	54,8	56,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
837		2+708	S	2.OG	MI	64	54	58,1	60,1	58,1	60,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
837		2+708	S	3.OG	MI	64	54	58,6	60,7	58,7	60,8	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
837		2+708	S	4.OG	MI	64	54	58,8	61,0	58,9	61,0	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
838		2+723	W	EG	MI	64	54	55,6	57,5	55,7	57,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
838		2+723	W	1.OG	MI	64	54	58,0	59,9	58,1	60,0	0,2	0,2	Ja	nein	Ja
838		2+723	W	2.OG	MI	64	54	60,9	63,0	61,0	63,0	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
838		2+723	W	3.OG	MI	64	54	61,4	63,5	61,5	63,6	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
838		2+723	W	4.OG	MI	64	54	61,6	63,7	61,7	63,8	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
839		2+746	S	EG	MI	64	54	42,1	44,4	42,2	44,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
839		2+746	S	1.OG	MI	64	54	43,7	46,0	43,8	46,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
839		2+746	S	2.OG	MI	64	54	45,5	47,9	45,6	48,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
839		2+746	S	3.OG	MI	64	54	44,1	46,3	44,2	46,4	0,2	0,1	nein	nein	nein
839		2+746	S	4.OG	MI	64	54	44,2	46,5	44,3	46,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
840		2+775	O	EG	MI	64	54	45,5	47,9	45,6	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
840		2+775	O	1.OG	MI	64	54	46,8	49,1	46,9	49,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
840		2+775	O	2.OG	MI	64	54	48,2	50,5	48,2	50,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
840		2+775	O	3.OG	MI	64	54	47,7	50,0	47,8	50,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
840		2+775	O	4.OG	MI	64	54	43,7	46,0	43,9	46,2	0,2	0,3	nein	nein	nein
841		2+760	O	EG	MI	64	54	44,6	47,0	44,7	47,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
841		2+760	O	1.OG	MI	64	54	46,1	48,5	46,2	48,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
841		2+760	O	2.OG	MI	64	54	47,3	49,6	47,4	49,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
841		2+760	O	3.OG	MI	64	54	46,3	48,6	46,4	48,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
841		2+760	O	4.OG	MI	64	54	44,0	46,3	44,1	46,4	0,2	0,2	nein	nein	nein
842		2+788	N	EG	MI	64	54	55,5	57,4	55,6	57,5	0,0	0,1	nein	nein	nein
842		2+788	N	1.OG	MI	64	54	57,2	59,3	57,3	59,4	0,0	0,1	Ja	nein	Ja
842		2+788	N	2.OG	MI	64	54	58,0	60,1	58,0	60,2	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
842		2+788	N	3.OG	MI	64	54	58,4	60,5	58,4	60,6	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
842		2+788	N	4.OG	MI	64	54	58,0	60,2	58,1	60,3	0,1	0,1	Ja	nein	Ja
843		2+742	O	EG	MI	64	54	44,9	47,3	45,0	47,3	0,0	0,1	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
843	Werkstattstraße 102 (EBA)	2+742	O	1.OG	MI	64	54	46,0	48,4	46,0	48,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
843		2+742	O	2.OG	MI	64	54	47,2	49,5	47,2	49,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
843		2+742	O	3.OG	MI	64	54	45,6	47,8	45,7	47,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
843		2+742	O	4.OG	MI	64	54	44,7	47,0	44,8	47,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
844	Werkstattstraße 110-114	2+701	S	EG	WA	59	49	46,3	48,7	46,4	48,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
844		2+701	S	1.OG	WA	59	49	47,0	49,4	47,1	49,5	0,2	0,1	nein	nein	nein
844		2+701	S	2.OG	WA	59	49	47,9	50,3	48,0	50,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
844		2+701	S	3.OG	WA	59	49	48,4	50,8	48,5	50,9	0,1	0,1	nein	nein	nein
845		2+714	N	EG	WA	59	49	45,0	47,3	45,0	47,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
845		2+714	N	1.OG	WA	59	49	45,9	48,3	45,9	48,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
845		2+714	N	2.OG	WA	59	49	46,2	48,5	46,2	48,6	0,1	0,0	nein	nein	nein
845		2+714	N	3.OG	WA	59	49	46,0	48,3	46,1	48,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
846		2+714	O	EG	WA	59	49	39,7	42,1	39,8	42,2	0,1	0,1	nein	nein	nein
846		2+714	O	1.OG	WA	59	49	41,6	44,0	41,7	44,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
846		2+714	O	2.OG	WA	59	49	42,5	44,9	42,6	45,0	0,1	0,1	nein	nein	nein
846		2+714	O	3.OG	WA	59	49	42,2	44,6	42,3	44,7	0,1	0,1	nein	nein	nein
847		2+701	W	EG	WA	59	49	44,7	47,0	44,8	47,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
847		2+701	W	1.OG	WA	59	49	46,5	48,8	46,6	48,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
847		2+701	W	2.OG	WA	59	49	49,4	51,7	49,5	51,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
847		2+701	W	3.OG	WA	59	49	50,5	53,9	51,6	54,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
848	Werkstattstraße 116-118	2+758	N	EG	WA	59	49	45,7	48,1	45,8	48,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
848		2+758	N	1.OG	WA	59	49	46,7	49,0	46,7	49,1	0,1	0,0	nein	nein	nein
848		2+758	N	2.OG	WA	59	49	47,0	49,3	47,0	49,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
848		2+758	N	3.OG	WA	59	49	47,5	49,8	47,5	49,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
849		2+724	S	EG	WA	59	49	46,6	48,9	46,7	49,0	0,1	0,0	nein	nein	nein
849		2+724	S	1.OG	WA	59	49	48,0	50,3	48,0	50,4	0,1	0,0	nein	nein	nein
849		2+724	S	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	49,8	52,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
849		2+724	S	3.OG	WA	59	49	49,9	52,2	50,0	52,3	0,0	0,1	nein	nein	nein
850		2+740	W	EG	WA	59	49	45,4	47,7	45,4	47,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
850		2+740	W	1.OG	WA	59	49	46,7	49,1	46,8	49,2	0,1	0,0	nein	nein	nein
850		2+740	W	2.OG	WA	59	49	49,2	51,6	49,3	51,7	0,0	0,0	nein	nein	nein
850		2+740	W	3.OG	WA	59	49	50,5	52,8	50,5	52,9	0,1	0,0	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog_Null-Fall Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Differenz mit/ohne NB Tag Nacht S11-9 S12-10		wes. And.	Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
851	Werkstattstraße 116-118	2+742	O	EG	WA	59	49	37,3	39,7	37,4	39,8	0,0	0,0	nein	nein	nein
851		2+742	O	1.OG	WA	59	49	40,1	42,5	40,1	42,5	0,1	0,1	nein	nein	nein
851		2+742	O	2.OG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,3	0,1	0,0	nein	nein	nein
851		2+742	O	3.OG	WA	59	49	40,1	42,5	40,2	42,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
852	Werkstattstraße 120	2+777	W	EG	WA	59	49	47,5	49,8	47,5	49,9	0,1	0,0	nein	nein	nein
852		2+777	W	1.OG	WA	59	49	48,5	50,9	48,6	50,9	0,0	0,1	nein	nein	nein
852		2+777	W	2.OG	WA	59	49	50,3	52,6	50,3	52,7	0,1	0,0	nein	nein	nein
852		2+777	W	3.OG	WA	59	49	51,0	53,4	51,1	53,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
853		2+780	O	EG	WA	59	49	40,6	42,8	40,6	42,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
853		2+780	O	1.OG	WA	59	49	42,7	45,1	42,7	45,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
853		2+780	O	2.OG	WA	59	49	43,4	45,8	43,4	45,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
853		2+780	O	3.OG	WA	59	49	41,4	43,7	41,4	43,8	0,1	0,0	nein	nein	nein
854		2+767	S	EG	WA	59	49	39,9	42,3	39,9	42,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
854		2+767	S	1.OG	WA	59	49	42,9	45,3	43,0	45,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
854		2+767	S	2.OG	WA	59	49	46,0	48,4	46,1	48,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
854		2+767	S	3.OG	WA	59	49	46,9	49,2	47,0	49,3	0,1	0,1	nein	nein	nein
855		2+787	N	EG	WA	59	49	46,4	48,8	46,5	48,8	0,0	0,1	nein	nein	nein
855		2+787	N	1.OG	WA	59	49	47,7	50,1	47,8	50,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
855		2+787	N	2.OG	WA	59	49	49,7	52,1	49,8	52,1	0,0	0,0	nein	nein	nein
855		2+787	N	3.OG	WA	59	49	52,7	53,1	50,8	53,1	0,0	0,1	nein	nein	nein
856	Werkstattstr 100	2+795	N	EG	WA	59	49	43,2	45,6	43,4	45,8	0,3	0,2	nein	nein	nein
856		2+795	N	1.OG	WA	59	49	45,0	47,3	45,0	47,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
857		2+789	W	EG	WA	59	49	40,0	42,3	40,0	42,4	0,1	0,1	nein	nein	nein
857		2+789	W	1.OG	WA	59	49	45,9	48,3	46,0	48,4	0,0	0,0	nein	nein	nein
858		2+790	O	EG	WA	59	49	33,9	36,4	34,0	36,5	0,1	0,0	nein	nein	nein
858		2+790	O	1.OG	WA	59	49	35,6	38,0	35,7	38,1	0,1	0,1	nein	nein	nein
859		2+783	S	EG	WA	59	49	39,2	41,6	39,2	41,6	0,1	0,1	nein	nein	nein
859		2+783	S	1.OG	WA	59	49	41,4	43,8	41,4	43,8	0,1	0,1	nein	nein	nein
860	Geldernstraße 113	3+292	W	EG	MI	64	54	32,8	35,5	33,0	35,8	0,1	0,2	nein	nein	nein

Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing
Hans-Böckler-Allee 9
30173 Hannover

Tel.: 0511/856145-0
Fax: 0511/856145-99
Email: Hannover@voessing.de
Web: http://www.voessing.de